



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Seminārs par aktualitātēm bīstamo kravu pārvadājumos

2023.gada 15.novembrī, Rīgā





Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Semināra mērķis – uzlabot informācijas apmaiņu starp valsts institūcijām un bīstamo kravu pārvadājumos iesaistītajiem komersantiem.

A.Dunskis,
Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija



Satiksmes ministrija

Noteikumi par bīstamo kravu pārvadājumu drošības konsultantu (padomnieku)

Juris Pakalns

Satiksmes ministrija

Drošības politiku koordinācijas nodaļa





Satiksmes ministrija

Grozījumi Bīstamo kravu aprites likumā

Likums stājas spēkā 2023. gada 1. janvārī.
Likums Saeimā pieņemts 2022. gada 13. oktobrī.

10.¹ pants. Drošības konsultanti (padomnieki)

(1) Šā likuma 3. panta trešajā un ceturtajā daļā norādītajos starptautiskajos līgumos noteiktie bīstamo kravu aprites dalībnieki autopārvadājumu vai dzelzceļa pārvadājumu jomā pirms darbības uzsākšanas bīstamo kravu aprites jomā norīko drošības konsultantu (padomnieku), kurš atbild par normatīvo aktu ievērošanu bīstamo kravu aprites jomā un kontrolē to ievērošanu, kā arī atbild par riska samazināšanu cilvēku dzīvībai, veselībai, īpašumam vai videi.

(2) Ministru kabinets nosaka kārtību, kādā šā likuma 3. panta trešajā un ceturtajā daļā norādītajos starptautiskajos līgumos noteiktās prasības tiek piemērotas Latvijā, prasības drošības konsultanta (padomnieka) profesionālās kvalifikācijas sertifikāta iegūšanai un eksaminācijas kārtību, kā arī prasības attiecībā uz mācību kursiem un to uzraudzību.



Satiksmes ministrija

Ministru kabineta noteikumi

~~Ministru kabineta 2006. gada 21. februāra noteikumi Nr. 156 „Noteikumi par drošības konsultantu (padomnieku) norīkošanu, to profesionālo kvalifikāciju un darbību bīstamo kravu pārvadājumu jomā”~~

Ministru kabineta 2023. gada 4. jūlija noteikumi Nr. 363 „Drošības konsultantu (padomnieku) noteikumi bīstamo kravu autopārvadājumu un dzelzceļa pārvadājumu jomā”



Satiksmes ministrija

**Ministru kabineta 2023. gada 4. jūlija noteikumi Nr. 363
„Drošības konsultantu (padomnieku) noteikumi bīstamo kravu
autopārvadājumu un dzelzceļa pārvadājumu jomā”**

3. Bīstamo kravu aprites dalībnieks (pārvadātājs, nosūtītājs, iepakotājs, iepildītājs, iekrāvējs un izkrāvējs) par drošības konsultantu (padomnieku) rakstiski norīko vienu vai vairākas personas, kas ir ieguvušas drošības konsultanta (padomnieka) profesionālo kvalifikāciju.



Satiksmes ministrija

Ministru kabineta 2023. gada 4. jūlija noteikumi Nr. 363 „Drošības konsultantu (padomnieku) noteikumi bīstamo kravu autopārvadājumu un dzelzceļa pārvadājumu jomā”

- 14. Drošības konsultanta (padomnieka) kvalifikācijas iegūšanai pretendents apgūst pamatapmācības kursu vismaz 72 stundu apjomā par bīstamo kravu (izņemot 1. un 7. klases bīstamas kravas) apriti, kas saistīta ar autopārvadājumiem vai dzelzceļa pārvadājumiem.
- 15. Lai iegūtu tiesības darbam arī ar 1. vai 7. klases bīstamajām kravām, pretendents apgūst arī papildapmācības kursu vismaz 16 stundu apjomā par katras klases bīstamo kravu apriti.



Satiksmes ministrija

Ministru kabineta 2023. gada 4. jūlija noteikumi Nr. 363 „Drošības konsultantu (padomnieku) noteikumi bīstamo kravu autopārvadājumu un dzelzceļa pārvadājumu jomā”

Drošības konsultanta (padomnieka) kvalifikācijas eksāmenus pretendents var kārtot ne ilgāk kā divus gadus, kopš eksaminācijas komisija ir saņēmusi informāciju par apmācības pabeigšanu un atļauju personai kārtot eksāmenu. Ja pretendents minētajā termiņā eksāmenus nekārto vai nenokārto, tas kvalifikācijas iegūšanai atkārtoti apgūst mācību kursus.

Bīstamo kravu pārvadājumu drošības konsultantu (padomnieku) kvalifikācijas eksāmenu organizē ne retāk kā reizi trijos mēnešos.



Satiksmes ministrija

Ministru kabineta 2023. gada 4. jūlija noteikumi Nr. 363 „Drošības konsultantu (padomnieku) noteikumi bīstamo kravu autopārvadājumu un dzelzceļa pārvadājumu jomā”

Bīstamo kravu aprites dalībnieks viena mēneša laikā pēc tam, kad ir uzsācis pildīt drošības konsultanta (padomnieka) pienākumus, iesniedz paziņojumu par drošības konsultanta (padomnieka) iecelšanu.



Satiksmes ministrija

Paziņojums par bīstamo kravu pārvadājumu drošības konsultanta (padomnieka) iecelšanu

1. Informācija par bīstamo kravu aprites dalībnieku

- 1.1. Nosaukums _____
1.2. Reģistrācijas numurs _____
1.3. Adrese _____
1.4. Tālrunis, e-pasts _____
1.5. Pamatdarbības vieta _____
1.6. Adrese _____
1.7. Tālrunis, e-pasts _____
1.8. Citas darbības vietas
(aizpilda par katru darbības vietu, ja tādas ir) _____
1.9. Adrese _____
1.10. Tālrunis, e-pasts _____

2. Informācija par atbildīgo bīstamo kravu drošības konsultantu (padomnieku)

- 2.1. Drošības konsultants (padomnieks) _____
(vārds, uzvārds)
2.2. Sertifikāta numurs _____
2.3. Tālrunis, e-pasts _____

3. Ar bīstamām kravām veicamās darbības

	Krava paredzēta pārvadājumam ar autotransportu	Ja krava paredzēta pārvadājumam ar dzelzceļa transportu
3.1. Pārvadāšana	☐	☐
3.2. Klasifikācijas procedūras	☐	☐
3.3. Iepakojšana	☐	☐
3.4. Iekraušana	☐	☐
3.5. Izkraušana	☐	☐
3.6. Cisternu uzpildīšana	☐	☐
3.7. Transporta dokumentu noformēšana	☐	☐
3.8. Ekspeditora pakalpojumi	☐	☐
3.9. Manevru darbu veikšana	☐	☐

(atzīmēt darbības veidu)

Paraksttiesīgā persona _____
(paraksts)*

Drošības konsultants (padomnieks) _____
(paraksts)*

Paziņojuma sastādīšanas datums* _____



Satiksmes ministrija

Ministru kabineta 2023. gada 4. jūlija noteikumi Nr. 363 „Drošības konsultantu (padomnieku) noteikumi bīstamo kravu autopārvadājumu un dzelzceļa pārvadājumu jomā”

Mēneša laikā pēc tam, kad drošības konsultants (padomnieks) ir beidzis pildīt amata pienākumus, drošības konsultants (padomnieks) un bīstamo kravu aprites dalībnieks par to informē Valsts dzelzceļa tehnisko inspekciju.



Satiksmes ministrija

Ministru kabineta 2023. gada 4. jūlija noteikumi Nr. 363 „Drošības konsultantu (padomnieku) noteikumi bīstamo kravu autopārvadājumu un dzelzceļa pārvadājumu jomā”

Līdz kārtējā gada 1. aprīlim bīstamo kravu aprites dalībnieks iesniedz Valsts dzelzceļa tehniskajā inspekcijā, gada pārskatu par darbību, kas saistīta ar bīstamo kravu pārvadāšanu iepriekšējā gadā. Pārskatu paraksta bīstamo kravu aprites dalībnieka atbildīgā amatpersona un drošības konsultants (padomnieks).



Satiksmes ministrija

Ministru kabineta 2023. gada 4. jūlija noteikumi Nr. 363 „Drošības konsultantu (padomnieku) noteikumi bīstamo kravu autopārvadājumu un dzelzceļa pārvadājumu jomā”

- Sertifikāta derīguma termiņu pagarina, izsniedzot jaunu sertifikātu, ja sertifikāta īpašnieks pirms sertifikāta derīguma termiņa beigām* ir apguvis drošības konsultanta (padomnieka) kvalifikācijai atbilstošu mācību kursu un sekmīgi nokārtojis eksāmenus. Šajā gadījumā situācijas analīzes uzdevums nav jākārt.
- Ja eksāmena rezultāts ir nesekmīgs, atkārtotajā eksāmenā tiek kārtots arī situāciju analīzes uzdevums.
- Ja sertifikāta derīguma termiņš ir beidzies, persona atjauno kvalifikāciju noklausoties pilnu apmācības kursu un kārtojot kvalifikācijas eksāmena abas daļas.

** ja līdz iepriekš izsniegtā sertifikāta derīguma termiņa beigām ir ne vairāk kā 12 mēneši, sertifikātu izsniedz uz pieciem gadiem, skaitot no iepriekš izsniegtā sertifikāta derīguma termiņa beigu datuma*



Satiksmes ministrija

Paldies par uzmanību.

Jūsu jautājumi?

Juris Pakalns
67028352, Juris.Pakalns@sam.gov.lv
Satiksmes ministrija
Drošības politiku koordinācijas nodaļa



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Grozījumi Ministru kabineta noteikumos Nr.226

«Noteikumi par bīstamo kravu pārvadāšanu pa dzelzceļu»

D.Lācis, Valsts Dzelzceļa tehniskā inspekcija



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Grozījumi Ministru kabineta noteikumos Nr.226

- Ministru kabineta 2023.gada 4.jūlija noteikumi Nr. 365
- Stājās spēkā 12.07.2023

Grozījumu mērķis:

- Nodrošināt precīzu norādi uz piemērojamo RID noteikumu redakciju
- Novērst iespējamās pretrunas starp bīstamo kravu pārvadājumu prasībām un vispārīgo dzelzceļa nozares tiesisko regulējumu



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Grozījumi Ministru kabineta noteikumos Nr.226

2. Iekšzemes dzelzceļa pārvadājumos piemēro šādus Latvijas Republikai saistošus starptautiskos līgumus, kuri regulē bīstamo kravu pārvadājumus:

2.1. Konvencijas par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (COTIF) C papildinājuma "Noteikumi par bīstamo kravu starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (RID)" pielikuma nosacījumu (turpmāk - **RID noteikumi**) redakcija, kura ir spēkā no 2023. gada 1. janvāra;

Grozījumu spēkā stāšanās bija plānota 2023.gada 1.jūlijā, taču administratīvu iemeslu dēļ tas formāli notika 12.jūlijā

Turpmāk šādi grozījumi būs katrus divus gadus 1.jūlijā aktualizējot RID noteikumu redakciju (Eiropas Komisijas prasība)

Grozījumi Ministru kabineta noteikumos Nr.226

Iespējamo pretrunu starp bīstamo kravu pārvadājumu prasībām un vispārīgo dzelzceļa nozares tiesisko regulējumu novēršana

- Svītrotas vai precizētas prasības, kuras nebūtu jānosaka normatīvajos aktos, deleģējot prasību noteikšanu pašiem dzelzceļa sistēmas dalībniekiem atbilstoši to drošības pārvaldības sistēmām (DPS) *(KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) 2018/762, ar ko izveido kopīgas drošības metodes, kas attiecas uz prasībām drošības pārvaldības sistēmām)*



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Dzelzceļa sistēmas dalībnieki un to loma dzelzceļa drošības uzturēšanā

Stūrakmens:

- Dzelzceļa likuma 36.⁴ pants. Dzelzceļa sistēmas dalībnieku loma dzelzceļa drošības pilnveidošanā un paaugstināšanā

Galvenie dzelzceļa sistēmas dalībnieki

- Infrastruktūras pārvaldītājs
- Pārvadātājs
- Manevru darbu veicējs
 - **manevru darbu veicējs** — komersants, kas nav pārvadātājs, bet, nodrošinot vilci, veic manevru darbus stacijās un stacijām pievienotajos privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras iecirkņos, kā arī starp šīm stacijām veic vilcienu satiksmi, kas nav dzelzceļa pārvadājumi, tostarp komersants, kas nodrošina tikai vilci šiem nolūkiem.



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Pārējie dalībnieki

- par tehnisko apkopi atbildīgās struktūrvienības (ECM)
- visi pārējie dzelzceļa sistēmas dalībnieki, kas varētu ietekmēt dzelzceļa sistēmas drošu darbību:
 - privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāji,
 - ražotāji,
 - tehniskās apkopes un remonta nodrošinātāji,
 - ritekļa turētāji,
 - pakalpojumu sniedzēji,
 - kravas nosūtītāji un saņēmēji,
 - kravas iekrāvēji un izkrāvēji
 - subjekti, kas ir apakšsistēmas projektēšanas vai būves darbu, atjaunošanas vai modernizācijas pasūtītāji.

Visu dalībnieku atbildība

- nodrošināt dzelzceļa drošības uzturēšanu kopumā un, kad tas ir praktiski iespējams, pastāvīgi to paaugstināt, ņemot vērā **normatīvos aktus, tieši piemērojamos Eiropas Savienības tiesību aktus** un starptautiskos noteikumus, kā arī zinātnes un tehnikas progresu un **piešķirot prioritāti negadījumu nepieļaušanai (prevencijai)**



Galveno dalībnieku atbildība

- 1) ir atbildīgi par savu dzelzceļa sistēmas daļu drošību un ar to saistīto risku kontroli.
- 2) ievieš un īsteno nepieciešamos riska kontroles pasākumus, attiecīgā gadījumā sadarbojoties savā starpā, kā arī **ar citiem dzelzceļa sistēmas dalībniekiem;**
- 3) ievieš drošības pārvaldības sistēmas, ņemot vērā riskus, **kas saistīti ar citu dzelzceļa sistēmas dalībnieku un trešo personu darbību;**
- 4) attiecīgā gadījumā slēdzot līgumu, nodrošina, ka **pārējie dzelzceļa sistēmas dalībnieki**, kuri varētu ietekmēt drošu dzelzceļa sistēmas darbību, **īsteno riska kontroles pasākumus;**
- 5) piemērojot pārraudzības procesiem Regulā Nr. 1078/2012 noteikto kopīgo drošības pārraudzības metodi, **nodrošina, ka to līgumslēdzēji īsteno riska kontroles pasākumus un šīs prasības izpilde ir pierādāma ar noslēgtajiem līgumiem.**

Pārējo dalībnieku atbildība

- 1) īsteno nepieciešamos riska kontroles pasākumus, attiecīgā gadījumā sadarbojoties ar pārējiem dzelzceļa sistēmas dalībniekiem;
- 2) nodrošina apakšsistēmu, piederumu, ierīču un sniegto pakalpojumu atbilstību noteiktajām prasībām un lietošanas nosacījumiem tā, lai attiecīgie pārvadātāji, manevru darbu veicēji vai dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāji tos varētu droši izmantot.



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Grozījumi Ministru kabineta noteikumos Nr.226

- Svītrotas normas, kas detalizēti aprakstīja darbu ar 1.klases kravām, atstājot tikai dažas prasības kā deleģējumus

*36. Atzīmes par vagonu minimālajām piesega normām 1. klases bīstamajām kravām **nosaka pārvadātājs. Nosūtītājs** pavadzīmes attiecīgajā ailē ieraksta pārvadātāja noteiktās atzīmes.*

Pamatprincips – nosacījumus, kurus nereglamentē RID noteikumi, nosaka dzelzceļa sistēmas dalībnieki savās DPS, ņemot vērā dzelzceļa sistēmas dalībnieku hierarhiju



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Grozījumi Ministru kabineta noteikumos Nr.226

Redakcionāli grozījumi

- Klašu nosaukumu saskaņošana ar RID noteikumiem un arī citiem pārvadājumu veidiem (ADR utt.)
- Atsauču precīzu piemērojamo tiesību aktu identifikācijas parametriem ar vispārīgu atsauci



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Jautājumi?



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Informācija par drošības padomnieku atskaitēm un aptaujas lapa par darbības veikšanu bīstamo kravu pārvadājumu jomā aizpildīšanu

Gunta Priedniece
Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Drošības konsultants (padomnieks) sagatavo un
līdz kārtējā gada 1.martam iesniedz komersantam
gada pārskatu par darbību bīstamo kravu pārvadāšanā
iepriekšējā gadā. Pārskatu līdz kārtējā gada 1.aprīlim
komersants iesniedz
Valsts dzelzceļa tehniskajā inspekcijā.



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Drošības padomnieka gada pārskats par 20____. gadu

- <https://www.vdzti.gov.lv/lv/bistamo-kravu-parvadajumu-drosibas-konsultanti-padomnieki>

Bīstamo kravu drošības konsultanta (padomnieka) pārskatu par darbību, kas saistīta ar bīstamo kravu dzelzceļa pārvadājumiem iepriekšējā gadā, līdz kārtējā gada 1. aprīlim iesniedz Valsts dzelzceļa tehniskajā inspekcijā.



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Drošības padomnieka gada pārskats par 20____. gadu

Komersants, iestāde, organizācija _____

Reģistrācijas numurs _____

Juridiskā adrese _____

Paraksttiesīgā persona
(vārds, uzvārds, amats) _____

Kontaktinformācija
(tālrunis, e-pasts) _____

Drošības konsultants (padomnieks) _____
(vārds, uzvārds)

Kontaktinformācija (tālrunis, e-pasts) _____

Darbība saistīta ar bīstamo kravu:

autopārvadājumiem ☐

dzelzceļa pārvadājumiem ☐

(atzīmēt pārvadājuma veidu)



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

1. Bīstamo kravu pārvadāšana

1.1. Bīstamo kravu pārvadāšanu veic:

1.1.1. pats komersants, iestāde,
organizācija

☐

1.1.2 šādi komersanti, iestādes, _____
organizācijas:



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

1.2. Pārvadātas šādas bīstamās kravas:

Dzelzceļa pārvadājumi			
bīstamo kravu klase	kravas identifi- kācijas numurs	iepakošanas grupa	kravas daudzums (tonnās)
1.			
2.			
3.	UN1202; UN1203	III; II	368; 234
4.1.			
4.2.	UN1365; UN1374	III; II	280, 345
4.3.			
5.1.	UN1463	II	150
5.2.			
6.1.			
6.2.			
7.			
8.			
9.			

(norādīt daudzumu katrai kravai ar atšķirīgu identifikācijas numuru un iepakojšanas grupu)



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

1.3.Citas darbības ar bīstamo kravu veic:

1.3.1. Pats komersants, iestāde, organizācija:

Nosūtīšana	☐
Iekraušana	☐
Pārvadāšana	☐
Saņemšana	☐
Izkraušana	☐

(Atzīmēt ar bīstamajām kravām veiktās darbības)



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

1.3.Citas darbības ar bīstamo kravu veic: 1.3.2. Šādi komersanti, iestādes, organizācijas (saskaņā ar vienošanos/līgumu):

Nosūtīšana

Iekraušana

Pārvadāšana

Saņemšana

Izkraušana

(Ja darbības ar bīstamajām kravām veic citi komersanti, norādīt nosaukumu un reģistrācijas numuru)



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

2. Bīstamo kravu iekraušana un izkraušana

2.1. Iekrautas vai izkrautas šādas bīstamās kravas:

Dzelzceļa pārvadājumi			
bīstamo kravu klase	kravas identifi- kācijas numurs un iepakošanas grupa	kravas daudzums (tonnās)	
		iekraušana	izkraušana
1			
2			
3	1202 (III)	250	
	1203 (II)	380	
4.1			
4.2			
4.3			
5.1			
5.2			
6.1	2074 (III)	9,88	
6.2			
7			
8			
9			



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

2.2. Iekraušana vai izkraušana tiek veikta šādās vietās:

Nr. p.k.	Adrese	Dzelzceļa pārvadājumi	
		iekraušana	izkraušana
1.			
2.			
3.			
4.			

(norādīt iekraušanas un izkraušanas vietas)

Piezīme. Ja iekraušana vai izkraušana tiek veikta vairākās vietās, tad 2.1. tabulu aizpilda arī atsevišķi par katru 2.2.apakšpunktā norādīto iekraušanas vai izkraušanas vietu.



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

2.5. Manevru darbus dzelzceļa pārvadājumos ar bīstamo kravu veic:

2.5.1. pats komersants, iestāde,
organizācija

☐

2.5.2. šādi komersanti,
iestādes, organizācijas:



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

4. Personāla apmācība

4.2. Dzelzceļa pārvadājumi

Apmācāmās personas	Apmācīto personu skaits	Pārskata gadā	
		pirmo reizi apmācīti	atkārtoti apmācīti
4.2.1. Lokomotīvu vadītāji un to palīgi			
4.2.2. Par šķirošanas operācijām atbildīgās personas			
4.2.3. Personāls, kas veic šķirošanas operācijas			
4.2.4. Personas, kas ir atbildīgas par ritošā sastāva tehniskā stāvokļa uzraudzību			
4.2.5. Staciju dežuranti, vilcienu dispečeri, manevru dispečeri, uzkalnu dežuranti un operatori, vilcienu pieņēmēji, kā arī personas ar līdzīgām pilnvarām			
4.2.6. Personas, kas atbildīgas par pārvadājumu organizāciju			



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

4. Personāla apmācība

4.2. Dzelzceļa pārvadājumi

Apmācāmās personas	Apmācīto personu skaits	Pārskata gadā	
		pirmo reizi apmācīti	atkārtoti apmācīti
4.2.7. Personas, kas aizpilda pavadzīmes			
4.2.8. Personas, kas atbildīgas par iekraušanas un izkraušanas darbiem			
4.2.9. Personas, kas atbildīgas par kravu pieņemšanu un nodošanu			
4.2.10. Personas, kas veic iekraušanu un izkraušanu			
4.2.11. Personas, kas veic citus pienākumus (norādot konkrētos pienākumus)			



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Gada pārskats
sastādīts

(drošības padomnieka
paraksts)*

(datums)*

Ar pārskatu iepazīnos

(paraksttiesīgās personas
paraksts)*

(datums)*

Piezīme. * Dokumenta rekvizītu neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu.



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Drošības padomnieka gada pārskats par 20____. gadu

- <https://www.vdzti.gov.lv/lv/bistamo-kravu-parvadajumu-drosibas-konsultanti-padomnieki>

Bīstamo kravu drošības konsultanta (padomnieka) pārskatu par darbību, kas saistīta ar bīstamo kravu dzelzceļa pārvadājumiem iepriekšējā gadā, līdz kārtējā gada 1. aprīlim iesniedz Valsts dzelzceļa tehniskajā inspekcijā.



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Aptaujas lapa par normatīvo aktu ievērošanu bīstamo kravu pārvadājumu jomā

Papildus aptaujas lapai, kā paskaidrojošo materiālu, var pievienot dokumentu kopijas, fotogrāfijas un citus materiālus. Ja noteiktas darbības uz līguma pamata Jums kā pakalpojumu sniedz kāds komercuzņēmums, tad jānorāda uzņēmuma nosaukums un līguma priekšmets (izvilkums no līguma).

Komersabiedrības nosaukums:

Komersabiedrības reģistrācijas numurs:

Atbildīgā persona, kontaktinformācija,

Vārds, uzvārds:

Amats, tālruņa numurs, e-adrese:

Aptaujas anketas aizpildīšanas datums (dd.mm.gggg.)



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Aptaujas lapa par normatīvo aktu ievērošanu bīstamo kravu pārvadājumu jomā

Ministru kabineta 2023. gada 4. jūlija **noteikumi Nr. 363** “*Drošības konsultantu (padomnieku) noteikumi bīstamo kravu autopārvadājumā un dzelzceļa pārvadājumu jomā*” un Konvencijas par starptautiskiem dzelzceļa pārvadājumiem (COTIF) C papildinājums **Bīstamo kravu starptautisko dzelzceļa pārvadājumu noteikumi (RID)** nosaka,

ka katrs uzņēmums, kas nodarbojas ar bīstamo kravu nosūtīšanu vai pārvadāšanu pa dzelzceļu vai ar to saistītu iepakojšanu, iekraušanu, papildīšanu vai izkraušanu, ieceļ vienu vai vairākus bīstamo kravu pārvadājumu drošības konsultantus (padomniekus), kas atbild par to, lai uzņēmums saņemtu palīdzību ar šādām darbībām saistītās bīstamības novēršanai attiecībā uz personām, īpašumu un vidi.
(RID1.8.3.1.)

Drošības konsultantam (padomniekam) jābūt speciāli apmācītam un noteiktā kārtībā jāsaņem profesionālās kvalifikācijas sertifikāts.



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Aptaujas lapa par normatīvo aktu ievērošanu bīstamo kravu pārvadājumu jomā

1. Vai Jūsu komercsabiedrība veic darbības ar
bīstamām kravām?

☐ Nē

☐ Jā

2. Kādas darbības ar bīstamām kravām veic
komercuzņēmums?

Apraksts:



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Aptaujas lapa par normatīvo aktu ievērošanu bīstamo kravu pārvadājumu jomā

3. Valsts dzelzceļa tehniskajā inspekcijā ir iesniegts
Paziņojums par drošības konsultanta (padomnieka)
iecelšanu. **(MK Nr.363, I nodaļa, 6.punkts)**

☐ Nē

☐ Jā

Ja, jā, lūdzu norādīt datumu (dd.mm.gggg.), kad iesniegts paziņojums



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Aptaujas lapa par normatīvo aktu ievērošanu bīstamo kravu pārvadājumu jomā

Atbildīgā persona

- Vārds, uzvārds:
- Amata nosaukums
- Tālruņa numurs



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Aptaujas lapa par normatīvo aktu ievērošanu bīstamo kravu pārvadājumu jomā

Drošības konsultants

Vārds, uzvārds:

Sertifikāta numurs, sertifikāta derīguma termiņš:

Kontaktinformācija:

Tālrunis:

E-pasts:

Ir komercsabiedrības darbinieks

☐ Nē

☐ Jā

Ja nē, norādīt vienošanos/ līgumu par drošības konsultanta
pakalpojumu sniegšanu



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Aptaujas lapa par normatīvo aktu ievērošanu bīstamo kravu pārvadājumu jomā

4. Ar kādām procedūrām komercsabiedrība un drošības konsultants nodrošina komersanta atbilstību bīstamo kravu pārvadājumus regulējošo normatīvo aktu ievērošanu?

Skaidrojums :

RID Konsultanta pienākumi 1.8.3.3. punkts

Dokumentācija 1.3 nodaļa 1.3.3.punkts RID, (RID 1.3. un 5.2); (RID 1.4.1.2.); (RID 1.3.2.3.). (dokumentācija 5.4). (marķēšana un apzīmēšana 5.2) 7.5.8. Tīrīšana pēc izkraušanas, 7.5.8.2. punkts. (4.3.2.2. Pildījuma pakāpe) u.c.



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Aptaujas lapa par normatīvo aktu ievērošanu bīstamo kravu pārvadājumu jomā

5. Kā ir nodrošināti Pārvadājumu likuma 49.panta otrās daļas nosacījumi, par **neitralizācijas līdzekļu** rezerves, bīstamo kravu **pārsūknēšanas un savākšanas ierīču** un **glābšanas komandas** bīstamo kravu pārvadāšanas laikā notikušas avārijas seku likvidēšanai esamību, kas nosūtāmi uz avārijas vietu pēc pārvadātāja, Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta vai citu avārijas dienestu pieprasījuma?



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Aptaujas lapa par normatīvo aktu ievērošanu bīstamo kravu pārvadājumu jomā

Komerksabiedrības **rīkojums** par avārijas brigādes izveidošanu

(Cilvēku skaits glābšanas komandā; esošo aizsarglīdzekļu, aprīkojuma uzskaitījums; rīcības instrukcijas; darbinieku apmācība)

Līgums ar citu komersantu par dzelzceļa pārvadājumu likuma 49. panta otrās daļas prasību nodrošināšanu

(Komerksabiedrības nosaukums ar kuru ir noslēgts līgums, līguma Nr., līguma priekšmets (izvilkums no līguma), līguma derīguma termiņš (konkrēts datums vai beztermiņa līgums))

Kādas ir **procedūras** nosūtīšanai uz avārijas vietu?

Skaidrojums:



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Aptaujas lapa par normatīvo aktu ievērošanu bīstamo kravu pārvadājumu jomā

6. Vai uzņēmumam ir izstrādāts **Aizsardzības plāns** saskaņā ar
RID 1.10 nodaļu (tab.1.10.3.1.2.)

☐ Nē

☐ Jā

Skaidrojums:

(Uzskaitīt aizsardzības plānā iekļauto īpašā riska potenciāla bīstamo kravu
UN numurus un nosaukumus (c.n.p. kravām papildus minēt arī tehniskos
nosaukumus))



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Aptaujas lapa par normatīvo aktu ievērošanu bīstamo kravu pārvadājumu jomā

7. Kā komercsabiedrības darbinieki ir informēti par bīstamību, kas var rasties, nonākot tiešā kontaktā ar pārvadājamo bīstamo kravu?

Skaidrojums:



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Aptaujas lapa par normatīvo aktu ievērošanu bīstamo kravu pārvadājumu jomā

8. Kādi **individuālās** aizsardzības /personiskie **aizsarglīdzekļi** ir paredzēti komercsabiedrības darbinieku aizsardzībai?

Skaidrojums:

(uzskaitīt, izvēles pamatojums)



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Aptaujas lapa par normatīvo aktu ievērošanu bīstamo kravu pārvadājumu jomā

9. Vai komercuzņēmumā ir izvērtēti **riski**, kas var radīt apdraudējumu, pārvadājot jūsu komercsabiedrības aprītē esošās bīstamās kravas?

☐ Nē

☐ Jā

Skaidrojums:



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

PALDIES PAR UZMANĪBU!



Būtiskākās izmaiņas noteikumos 2023.gadā

RID – no 1.01.2023
SMGS 2.pielikums – no 1.07.2023

Būtiskākās izmaiņas

- Atsevišķs abreviatūru skaidrojums terminiem
- Konteineru piekraušanas sertifikātu (5.4.2.) nav fiziski jāpievieno transporta dokumentiem, bet jānogādā jūras pārvadātājam
- Uzliesmojošām pārtikas piedevām (ekstraktiem) divu ANO numuru (UN1169 un UN1197) vietā tikai viens:
UN1197 EKSTRAKTI, ŠķIDRI

Būtiskākās izmaiņas

Krāsas uz ūdens emulsijas bāze ir bīstamā krava UN3082 Videi kaitīgs šķidrums, c.n.p.

Ja satur kopumā 0,025 % vai vairāk šādu vielu:

- (DCOIT); - 4,5-dichloro-2-octyl-2H-isothiazol-3-one*
- octhilinone (OIT); and*
- zinc pyrithione (ZnPT);*

**Spēkā jau no 1.03.2022, izņēmums
sertificētam iepakojumam līdz 30.06.2025**

Būtiskākās izmaiņas

**Iespējams pārvadāt transportējamās
spiedieniekārtas, kas apstiprinātas
Amerikas Savienotajās Valstīs.**

*pressure receptacles authorized by the United States of America
Department of Transportation and constructed and tested in
accordance with standards listed in Part 178, Specifications for
Packagings of Title 49, Transportation, of the Code of Federal
Regulations I*

Būtiskākās izmaiņas

**Portatīvās cisternas no ar šķiedru
armētas plastmasas (FRP)**

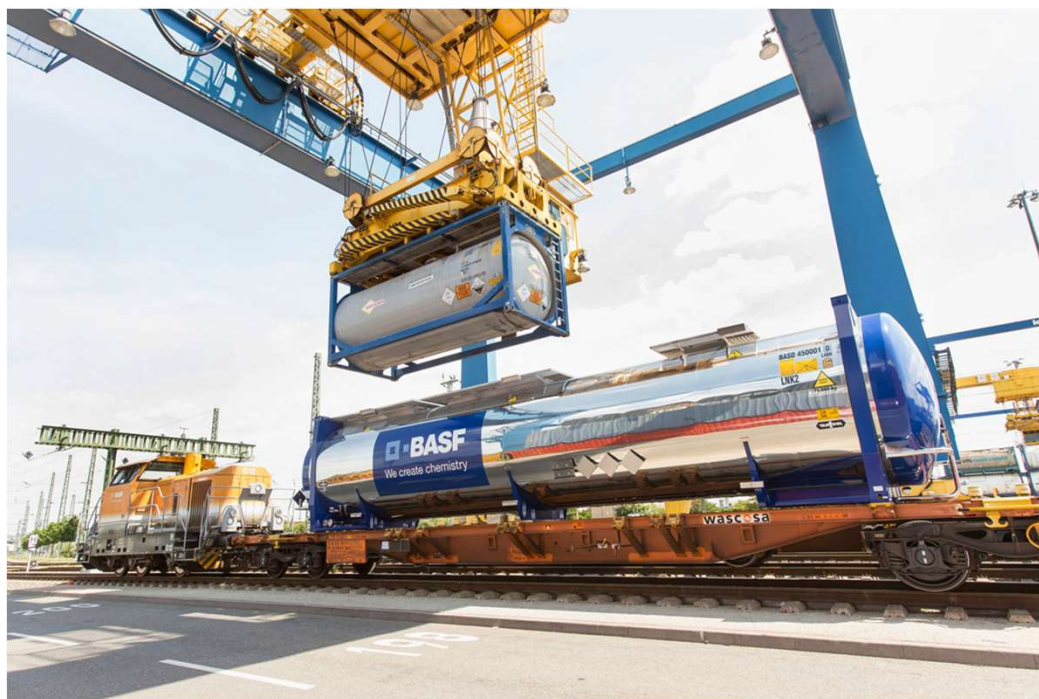
Jauna 6.9.nodaļa





Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Īpaši liels cisternkontainers



Ietilpība lielāka par 40 000 litriem



Cisternu atbilstības novērtēšana un inspicēšana

Apjomīgi grozījumi, lai veicinātu atbilstības novērtēšanas un inspicēšanas procedūru savstarpēju atzīšanu

- Jaunas redakcijas 1.8.6. un 1.8.7.sadaļām, tās attiecinot ne tikai uz transportējamām spiedieniekārtām un cisternām 2.klases kravām, bet arī uz visām pārējām cisternām, izņemot portatīvās cisternas
- Jauna 6.8.1.5.apakšsadaļa – prasības atbilstības novērtēšanas un inspicēšanas procedūrām
- Saistītie grozījumi citās daļās, piemēram, 4.3.nodaļā



Cisternu atbilstības novērtēšana un inspicēšana

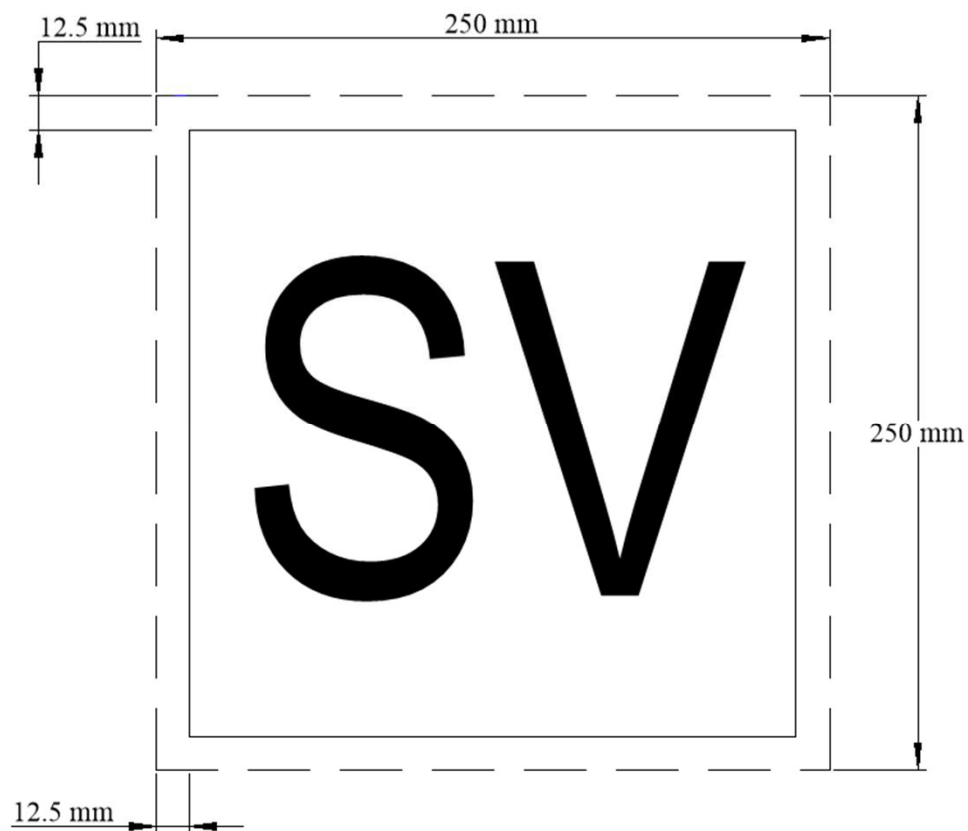
Būtiskākie jaunumi

- Obligāta inspicēšanas institūcijas **akreditācija** atbilstoši inspicēšanas standartam kā A tipa (trešās puses) inspicēšanas institūcijai. Pārejas laiks līdz 31.12.2032
- **Ekspluatācijas uzsākšanas inspicēšana** – inspicēšana pirmajā reģistrācijas valstī un mainoties reģistrācijas valstij
- Tiks atcelta cisternas 3 mēnešu izmantošanas iespēja pēc starpposma inspicēšanas



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Jauna marķēšanas zīme





Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Jauna marķēšanas zīme



<https://youtu.be/-G5ph4ls6ig>

Jauna marķēšanas zīme

- Jauns 6.8.3.2.9.punkts
- **Uzliesmojošu sašķidrinātu gāzu pārvadāšanai paredzētās cisternas, izņemot cisternvagonus, jāaprīko ar drošības vārstiem.**
- **Cisternvagonus uzliesmojošu gāzu pārvadāšanai var aprīkot ar drošības vārstiem.**
- Cisternas, kas paredzētas **saspiestu gāzu, neuzliesmojošu sašķidrinātu gāzu vai izšķīdinātu gāzu pārvadāšanai var aprīkot** ar drošības vārstiem.

Jauna marķēšanas zīme

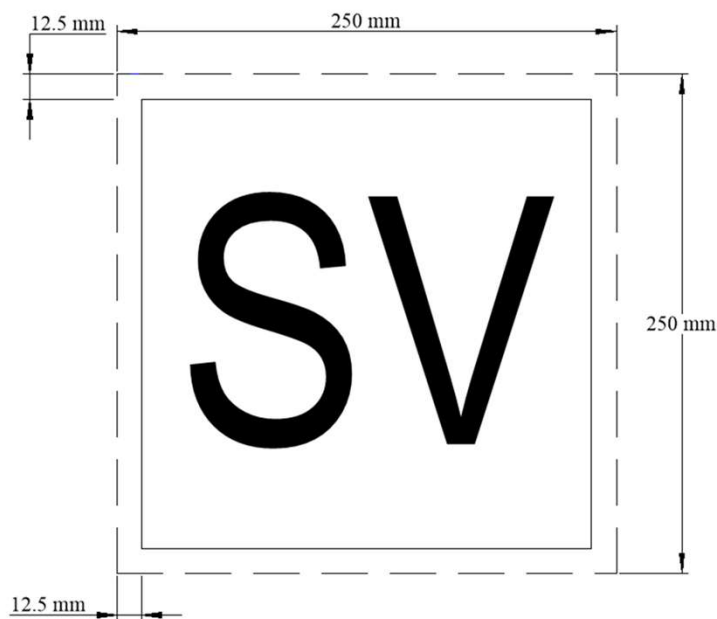
- **Drošības vārstiem**, ja tādi ir, jāatbilst 6.8.3.2.9.1. līdz 6.8.3.2.9.5. punkta **konstruktīvajām prasībām**, piemēram, caurplūdes parametri, plīstošās membrānas u.c.
- Cisternas, kas **izgatavotas līdz 2024.gada 1.janvārim**, kuras neatbilst prasībām attiecībā uz drošības vārstu uzstādīšanu joprojām **drīkst izmantot**



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Jauna marķēšanas zīme

- **Cisternvagoniem** – uz abiem sāniem.
- **Cisternkonteineriem** – no visām 4 pusēm



Cisternām, kuras jau ir ekspluatācijā, marķēšana ir obligāta sākot no nākamās inspicēšanas pēc 31.12.2023.

RID 2025 - Nākamā seminārā

- Tehnisko prasību, piemēram, TE 22 un TE 25 revīzija un sasaiste ar savstarpējās izmantojamības tehniskajām specifikācijām (SITS)
- Jaunas ANO rekomendācijas
- Utt.



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Jautājumi?



Pēc semināra prezentācija būs ievietota Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas tīmekļa vietnē www.vdzti.gov.lv sadaļā «Jaunumi»

Ja nepieciešama papildus informācija:

dainis.lacis@vdzti.gov.lv, 29531190

gunta.priedniece@vdzti.gov.lv, 25633985



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Diskusija par aktualitātēm un problēmām





Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Paldies par piedalīšanos seminārā

