**Drošības apliecības iesnieguma forma**

|  |
| --- |
| (juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas numurs) |

(juridiskā adrese, elektronisks pasts, tālruņa numurs)

Valsts dzelzceļa tehniskajai inspekcijai

**Iesniegums drošības apliecības saņemšanai**

1. Informācija par drošības apliecību

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | |
| 1.1. jauna drošības apliecība |  |  |  | |
|  |  |  |  |  |
| 1.2. atjaunota drošības apliecība |  |  | 1.4. iepriekšējās drošības apliecības identifikācijas numurs1 |  |
|  |  |  |
| 1.3. grozīta drošības apliecība |  |  |

2. Apliecināmā komercdarbības joma dzelzceļa nozarē

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.1. dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs |  |  |
|  |  |  |
| 2.2. manevru veikšana publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras iecirkņos vienas |  |  |
| stacijas robežās |  |  |
|  |  |  |
| 2.3. manevru veikšana privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras iecirkņos |  |  |
|  |  |  |
| 2.4. dzelzceļa infrastruktūras tehniskā aprīkojuma būvniecība |  |  |
|  |  |  |
| 2.5. dzelzceļa infrastruktūras tehniskā aprīkojuma remonts |  |  |
|  |  |  |
| 2.6. dzelzceļa infrastruktūras tehniskā aprīkojuma tehniskā apkope |  |  |
|  |  |  |
| 2.7. ritošā sastāva būvniecība |  |  |
|  |  |  |
| 2.8. ritošā sastāva remonts |  |  |
|  |  |  |
| 2.9. ritošā sastāva tehniskā apkope |  |  |
|  |  |  |

3. Apliecināmās komercdarbības jomas specializācija2

|  |
| --- |
|  |

4. Informācija par dzelzceļa infrastruktūru

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzelzceļa iecirkņa nosaukums** | **Eiropas transporta tīkls (TEN-T)** | | | | **Energoapgāde** | | **Vilcienu vadība un signalizācija** | | |
| TEN-T visaptverošais tīkls | TEN-T kravas pārvadājumu pamattīkls | TEN-T pasažieru pārvadājumu pamattīkls | Tīkls ārpus TEN-T | Gaisvadu kontakttīkls | Neelektrificēta infrastruktūra | A klase | B klases |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1. Papildu darbības dzelzceļa nozarē, ja tādas plānotas

|  |
| --- |
|  |

1. Informācija par kontaktpersonu

|  |  |
| --- | --- |
| Vārds, uzvārds |  |
| amats |  |
| tālrunis |  |
| e-pasts |  |

|  |
| --- |
| * Drošības apliecību vēlamies saņemt drukas formātā |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Iesniedzēja  pilnvarotais pārstāvis |  |  |  |
|  | (vārds, uzvārds) |  | (paraksts3) |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| (datums3) |  |  |  |  |

Piezīmes:

1 Neaizpilda, ja drošības apliecību saņem pirmo reizi.

2Aizpilda, ja šā pielikuma 2.4., 2.5., 2.6, 2.7., 2.8. un 2.9. apakšpunktā norādītajās komercdarbības jomās darbības neveic pilnā apjomā.

3Dokumenta rekvizītus "datums" un "paraksts" neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu.

**Savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju un kopējo drošības metožu prasību izpildes norādījumu tabula**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SITS vai CSM** | **Prasība** | **Atsauce drošības pārvaldības sistēmā** | **Komentārs/apraksts** |
| *Aizpilda pretendents* | |
| KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) Nr. 402/2013 (2013. gada 30. aprīlis) par kopīgo drošības metodi riska noteikšanai un novērtēšanai un par Regulas (EK) Nr. 352/2009 atcelšanu | Infrastruktūras pārvaldītājs nodrošina riska pārvaldības procesa piemērošanu.  *Pievienot norādi uz pierādījumiem par riska pārvaldības procesa ieviešanu un piemērošanu (it sevišķi, kas skar CSM par DPS II pielikuma 3.1.1. un 3.1.2. punktu, 5.4.punktu un citus, kur ir minēts riska pārvaldības process)* |  |  |
| KOMISIJAS REGULA(ES) Nr. 1078/2012 (2012. gada 16. novembris) par kopīgo drošības metodi pārraudzībā, kas jāveic dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem, infrastruktūras pārvaldītājiem pēc drošības sertifikāta vai drošības atļaujas saņemšanas un par tehnisko apkopi atbildīgajām struktūrvienībām | Infrastruktūras pārvaldītājs nodrošina efektīvu savas drošības pārvaldības pārraudzību dzelzceļa sistēmas ekspluatācijas un tehniskās apkopes laikā un vajadzības gadījumā nodrošina drošības pārvaldības sistēmas uzlabošanu.  *Pievienot norādes uz pārraudzības (iekšējas uzraudzības) procesa nodrošināšanu drošības pārvaldības sistēmā (it sevišķi, kas skar CSM par DPS II pielikumu 6.1. un 7.2. punktus)* |  |  |
| Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/773 (2019. gada 16. maijs) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju, kas attiecas uz Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas satiksmes nodrošināšanas un vadības apakšsistēmu, un Lēmuma 2012/757/ES atcelšanu | Infrastruktūras pārvaldītājs savā drošības pārvaldības sistēmā nodrošina drošu mijiedarbību starp infrastruktūras pārvaldītāju un pārvadātājiem, nodrošinot OPE SITS noteikto prasību izpildi.  CSM par DPS II pielikuma 5.1.2. un 5.1.3.punkti nosaka infrastruktūras pārvaldītājam piemērot OPE SITS prasības. *Šajā tabulā infrastruktūras pārvaldītājam ir jāieliek atsauces uz savu DPS lai pierādītu vismaz šo OPE SITS punktu izpildi:*  *4.2.1.2.2. Izmantojamo dzelzceļa līniju un ar tām saistīto attiecīgo lauka iekārtu apraksts* |  |  |
| *4.2.1.4. Dokumentācija infrastruktūras pārvaldītāju darbiniekiem, kas atļauj vilcienu kustību* |  |  |
| *4.2.2.6.2. Bremzēšanas veiktspēja un atļautais maksimālais ātrums* |  |  |
| *4.2.2.7. Vilciena darbgatavības nodrošināšana* |  |  |
| *4.2.3.4. Satiksmes vadība* |  |  |
| *4.2.3.5. Datu reģistrēšana* |  |  |
| *4.2.3.6. Traucēts ekspluatācijas režīms* |  |  |
| *4.2.3.7. Avārijas situāciju pārvaldība* |  |  |

**Nacionālo prasību izpildes norādījumu tabula**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Atsauce uz nacionālām prasībām** | **Prasības skaidrojums** | **Atsauce drošības pārvaldības sistēmā** | **Komentārs/apraksts** |
| *Aizpilda pretendents* | |
| Kritiskie parametri dzelzceļa infrastruktūras tehniskajai ekspluatācijai | Sliežu ceļa infrastruktūras ierīču apkopes un remonta procedūras, ieskaitot pārbrauktuves |  |  |
| Kustības vadības un signalizācijas ierīču apkopes un remonta procedūras, ieskaitot pārbrauktuves |  |  |
| Atbilstīgo tehnisko līdzekļu (iekārtas, aprīkojums, instrumenti, mērinstrumenti) saraksts, to glabāšanas un kalibrēšanas procedūras |  |  |
| B klases signalizācijas sistēmas darbības pamatprincipi | Dzelzceļa ekspluatācijas pamatprincipi izmantojot B klases vilcienu kustības un signalizācijas sistēmu (OPE SITS B papildinājums) |  |  |
| Satiksmes organizācijas principi manevru kustībā | Manevru organizācijas principi, manevru dalībnieku pienākumi, ātruma ierobežojumi manevros |  |  |
| Satiksmes organizācijas principi ārkārtas situācijās | Papildus prasības OPE SITS B papildinājumā esošajiem principiem |  |  |
| Prasības nestandarta pārvadājumiem | Infrastruktūras pārvaldītāja prasības nestandarta pārvadājumiem |  |  |
| Prasības sliežu ceļa mašīnām un mehānismiem | Infrastruktūras pārvaldītāja prasības |  |  |

**Drošības pārvaldības sistēmā paredzēto ar personālu saistītajiem procesu izpildes tabula**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Atsauce uz prasībām** | **Prasības skaidrojums** | **Atsauce drošības pārvaldības sistēmā** | **Komentārs/apraksts** |
| *Aizpilda pretendents* | |
| CSM par DPS (II pielikuma 4.2.punkts) | Personālam, kas pilda ar drošību saistītu uzdevumus, ir noteiktas vajadzīgās kompetences |  |  |
| Personāla atlases principi (vajadzīgais pamatizglītības līmenis, psiholoģiskā un fiziskā atbilstība); |  |  |
| Personāla apmācības programmas (sākotnējas, pastāvīgas, kompetences pilnveidošanas, specializētas pēc ilgstošas prombūtnes, u.c.) |  |  |
| Personāla periodisks kompetences novērtējums un psiholoģiskās un fiziskās atbilstības pārbaudes  nolūkā nodrošināt kvalifikācijas un prasmju uzturēšanu laika gaitā |  |  |
| OPE SITS 4.6.punkts | Profesionālā kompetence normāla, traucēta un avārijas ekspluatācijas režīma apstākļos (arī F un G papildinājumi) |  |  |
| Personāla sākotnēja un pastāvīga novērtēšana |  |  |
| OPE SITS 4.7.punkts | Personāla veselības un drošības nosacījumi: medicīniskas pārbaudes |  |  |
| Personāla veselības un drošības nosacījumi: psiho-fizioloģiskais novērtējums |  |  |