**PAZIŅOJUMS PAR JAU ATĻAUTA RITEKĻA IZMAIŅĀM SASKAŅĀ AR KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULAS (ES) 2018/54516. PANTA 4. PUNKTU**

Struktūra, kas pārvalda izmaiņas, izmanto šo veidlapu, lai iesniegtu **Valsts dzelzceļa tehniskajai inspekcijai (turpmāk -Inspekcija)** paziņojumu par izmaiņām saskaņā ar [Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2018/545***[[1]](#footnote-1)***  16. panta 4. punktu, ja](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1524040548225&uri=CELEX%3A32018R0545) Inspekcija būtu atļaujas izdevēja iestāde, ja izmaiņu dēļ būtu nepieciešama jauna atļauja. Paziņojuma iesniegšanas process ir aprakstīts Inspekcijas tīmekļa vietnē: <https://www.vdzti.gov.lv/lv/riteklu-laisana-tirgu>

**SVARĪGI**

**Šī veidlapa nav pietiekama, lai iesniegtu 16. panta 4. punktā minēto paziņojumu Inspekcijai. Paziņojums jāpamato ar papildu pierādījumiem. Sīkāka informācija par papildu pierādījumiem ir atrodama veidlapas 4. punktā.**

|  |  |
| --- | --- |
| **1. Vispārīga informācija** | |
| 1.1. Inspekcijas lietas Nr.: | Nr.4-34/4 |
| 1.2. Paziņojuma veids: | Viens riteklis   Ritekļu sērija |
| 1.3. Izmantošanas telpa: | 1.3.1. Dalībvalstis: Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.  1.3.2. Tīkli: Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.  1.3.3. Kaimiņu stacijas (ja piemērojams **Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.** |
| 1.4. Izmaiņu rīkotājs: | 1.4.1. Juridiskais nosaukums: **Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.**  1.4.2. Nosaukums: **Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.**  1.4.3. Akronīms: **Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.**  1.4.4. Adrese: **Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.**  1.4.5. Tālrunis: **Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.**  1.4.6. E-pasts: **Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.**  1.4.7. Tīmekļa vietne: **Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.**  1.4.8. PVN maksātāja numurs: **Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.**  1.4.9. Cita informācija: **Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.** |
| 1.5. Kontaktpersona: | 1.5.1. Vārds: **Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.**  1.5.2. Uzvārds: **Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.**  1.5.3. Tituls vai amats: **Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.**  1.5.4. Izmantojamā(-ās) valoda(-as): **Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.**  1.5.5. Adrese: **Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.**  1.5.6. Tālrunis: **Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.**  1.5.7. E-pasts: **Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.** |
| 1.6. Ritekļa tipa atļaujas turētājs (attiecīgā gadījumā) | 1.6.1. Juridiskais nosaukums: **Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.**  1.6.2. Nosaukums: **Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.**  1.6.3. Akronīms: **Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.**  1.6.4. Adrese: **Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.**  1.6.5. Tālrunis: **Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.**  1.6.6. E-pasts: **Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.**  1.6.7. Tīmekļa vietne: **Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.**  1.6.8. PVN maksātāja numurs: **Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.**  1.6.9. Cita informācija: **Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.** |

|  |  |
| --- | --- |
| **2. Novērtēšanas iestādes**  Lūdzu, vajadzības gadījumā dubultojiet turpmāk minētās rindas (piemēram, ja ir iesaistīta vairāk nekā 1 NoBo). | |
| 2.1. Paziņotās institūcijas (NoBo) (mobilās apakšsistēmas): | 2.1.1. Juridiskais nosaukums: Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.  2.1.2. Nosaukums: Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.  2.1.3.Paziņotās iestādes identifikācijas numurs (NANDO): Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.  2.1.4. Akronīms: Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.  2.1.5. Adrese: Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.  2.1.6. Tālrunis: Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.  2.1.7. E-pasts: Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.  2.1.8. Tīmekļa vietne: Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.  2.1.9. Cita informācija: Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu. |
| 2.2. Nacionālo prasību novērtēšanas institūcijas (DeBo) (mobilās apakšsistēmas): | 2.2.1. Juridiskais nosaukums: Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.  2.2.2. Nosaukums: Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.  2.2.3. Nacionālo prasību novērtēšanas institūcijas identifikācijas numurs (RDD): Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.  2.2.4. Akronīms: Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.  2.2.5. Adrese: Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.  2.2.6. Tālrunis: Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.  2.2.7. E-pasts: Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.  2.2.8. Tīmekļa vietne: Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.  2.2.9. Cita informācija: Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu. |
| 2.3. Riska novērtēšanas iestāde (AsBo): | 2.3.1. Juridiskais nosaukums: Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.  2.3.2. Nosaukums: Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.  2.3.3. Novērtēšanas iestādes EIN numurs (ERADIS): Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.  2.3.4. Akronīms: Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.  2.3.5. Adrese: Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.  2.3.6. Tālrunis: Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.  2.3.7. E-pasts: Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.  2.3.8. Cita informācija: Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu. |

|  |  |
| --- | --- |
| **3. Sīkāka informācija par paziņojumu** | |
| 3.1. Ritekļa tipa apraksts (attiecīgā gadījumā): | 3.1.1. Tipa vai varianta, vai versijas ID: Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.  3.1.2. Ieraksta datums ERATV: Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.  3.1.3. Tipa nosaukums: Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.  3.1.4. Alternatīvais nosaukums (ja piemērojams): Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.  3.1.5. Kategorija: Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.  3.1.6. Apakškategorija: Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu. |
| 3.2. Ritekļa apraksts (ja nav norādīts ritekļa tips): | Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu. |
| 3.3. Attiecīgā(-o) ritekļa(-u) identifikācija: | 3.3.1. EVN(s):Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu. |
| 3.4. Īss izmaiņu apraksts salīdzinājumā ar atļauto ritekli un/vai ritekļa tipu: | Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu. |
| 3.5. Ritekļa izmantošanas nosacījumi un citi ierobežojumi: | 3.5.1. Kodēti ierobežojumi[[2]](#footnote-2): Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.  3.5.2. Nekodēti ierobežojumi: Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu. |
| 3.6. Izmaiņām piemērojamie noteikumi (un saskarnes ar nemainītajām daļām): | 3.6.1. SITS: Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.  Vai iepriekš minētās SITS ir spēkā esošās SITS?  Jā ☐Nē  3.6.2. Valsts (nacionālie) noteikumi (ja piemērojami): Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.  Vai iepriekš minētie valsts noteikumi ir spēkā esošie noteikumi?  Jā ☐Nē  3.6.3. SITS nepiemērošana saskaņā ar MK noteikumu Nr. 374[[3]](#footnote-3)  IV. nodaļas (Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta) noteikumiem (ja piemērojams):  Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.  3.6.4. Citi ES tiesību akti (ja piemērojami):  Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu. |
| 3.7. Iepriekšējie paziņojumi saskaņā ar Regulas (ES) 2018/545 16. panta 4. punktu | 3.7.1. Vai šī ir pirmā reize, kad iesniedzat 16(4) paziņojumu par šo ritekli?  Jā ☐Nē  3.7.2. Iepriekšējo paziņojumu ID: Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu  3.7.3. Iepriekšējo paziņojumu iesniegšanas datums: Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu  3.7.4. Īss iepriekšējo paziņojumu apraksts: Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu |
| 3.8. Izmaiņu kategorija saskaņā ar Regulas (ES) 2018/545 15. panta 1. punktu: | 3.8.1. Kategorija:  ☐ 15(1)(b) ☐ 15(1)(c)  3.8.2. Klasifikācijas pamatojums[[4]](#footnote-4): Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu. |
| 3.9. MK noteikumu Nr. 374 127.punkts (Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkts) (sk. I un II pielikumu) | 3.9.1. Piemērojamie noteikumi (SITS, valsts noteikumi, citi Savienības tiesību akti) prasa atjaunot/atjaunot atļauju1[[5]](#footnote-5)?:  ☐ Jā ☐ Nē  3.9.2. MK noteikumu Nr. 374 127.punkts (Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta b) apakšpunkts) piemērots? (II pielikums)  ☐ Jā ☐ Nē  3.9.3. Punktā 3.9.2. sniegtās atbildes pamatojums[[6]](#footnote-6): Noklikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.  3.9.4. Vai izmaiņas ietekmē konstrukcijas pamatparametrus[[7]](#footnote-7)?  ☐ Jā ☐ Nē  3.9.5 Vai ar konstrukcijas pamatparametriem saistīto ietekmēto raksturlielumu vērtības ir zem SITS noteiktajām robežvērtībām, kas attiecas uz jaunu atļauju? (I pielikums)  ☐ Jā ☐ Nē |
| 3.10. Atsauce uz pieteikuma iesniedzēja rakstisku deklarāciju par Regulas (ES) 2018/545 13. panta ievērošanu | Klikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu. |
| 3.11. Atsauce(-es) uz mobilo apakšsistēmu EK sertifikātu(-iem) (EK tipa vai konstrukcijas pārbaudes sertifikāts(-i), kvalitātes vadības sistēmas (QMS) apstiprinājuma sertifikāts(-i) un EK verifikācijas sertifikāts(-i)). | Klikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu. |
| 3.12. Atsauce(-es) uz EK verifikācijas deklarāciju(-ām) attiecībā uz mobilo(-ajām) apakšsistēmu(-ām) | Klikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu. |
| 3.13. Atsauce(-es) uz valsts (nacionālo) noteikumu sertifikātiem | Klikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **4. Kartēšanas tabula**  **Lūdzu, aprakstiet turpmāk, kur katrs vērtējamais aspekts ir iekļauts jūsu paziņojuma pavaddokumentos.** | | | | |
| **ID** | **Novērtējuma aspekts** | **Dokumentārie pierādījumi**  Faila(u) nosaukums(-i) un/vai atsauce(-es) uz dokumentu ar datumu un versiju | **Atsauce**  Lapa, nodaļa, sadaļa u. c. | **Komentāri** |
| 1 | SITS nepiemērošana(-as) saskaņā ar MK noteikumu Nr. 374 IV. nodaļas (Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta) noteikumiem (attiecīgā gadījumā): |  |  |  |
| 2 | Prasību fiksēšanas metodoloģija: |  |  |  |
| 3 | Pierādījumi par prasību fiksēšanai izmantoto metodiku (drošības novērtējuma ziņojums un rakstiska deklarācija): |  |  |  |
| 4 | EK deklarācija(-as) un EK verifikācijas sertifikāti (apakšsistēmām): |  |  |  |
| 5 | Valsts (nacionālo) noteikumu sertifikāti: |  |  |  |
| 6 | Ritekļa sākotnējā atļauja un/vai ritekļa tipa atļauja: |  |  |  |
| 7 | Izmaiņu apraksts un konsekvence: |  |  |  |
| 8 | Izmaiņu iedalījums kategorijā: |  |  |  |

Pieteikuma datums: Klikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.

Pieteikuma iesniedzēja e-pasts: Klikšķiniet šeit, lai ievadītu tekstu.

Iesniedzēja paraksts: [[8]](#footnote-8)

# I pielikums: Izmaiņu ietekmētie konstrukcijas pamatparametri

# I.1. Vispārīgie pamata konstrukcijas pamatparametri

|  |  |
| --- | --- |
| **Konstrukcijas pamatparametri saskaņā ar Regulas (ES) 2018/545 48. panta 1. punkta c) apakšpunktu** | **Vai ir ietekmēti konstrukcijas pamatparametri?** |
| Ritekļa izmantošanas telpa  (\*) Lūdzam ņemt vērā, ka, ja ritekļa izmantošanas telpa tiek paplašināta, versiju nav iespējams reģistrēt ERATV; nepieciešama atļauja paplašinātai izmantošanas telpai. | Jā (\*)  Nē |
| Ritekļa lietošanas nosacījumi un citi ierobežojumi (ERATV kodēti un nekodēti ierobežojumi)  (\*\*) Lūdzu, ņemiet vērā, ka, veidlapas c.3.3. sadaļā deklarējot, ka Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta b) apakšpunkts tiek skarts, jāņem vērā izmaiņu ietekmi uz lietošanas nosacījumiem un citiem ierobežojumiem (ja tādi ir). Ja 21. panta 12. punkta b) apakšpunkts tiek skarts, jo mainās lietošanas nosacījumi un citi ierobežojumi, versiju nav iespējams reģistrēt ERATV; ir nepieciešama jauna atļauja. | Jā (\*\*)  Nē |
| Atsauce saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 402/2013 16. panta noteikumiem, kas ietver dokumentu identifikāciju un versiju, uz Regulas (ES) Nr. 402/2013 3. panta 11. punktā minētā pieteikuma iesniedzēja rakstisko deklarāciju, attiecībā uz ritekļa tipu.  (\*\*\*) Ja pieteikuma iesniedzēja atsauce uz riska deklarāciju attiecībā uz izmaiņām atšķiras salīdzinājumā ar ritekļa tipu, un to nav izraisījuši redakcionāli aspekti, bet gan fakts, ka ir mainīts riska novērtējums vai novērtēšanas iestādes (AsBo) novērtējuma ziņojums, lūdzu, divreiz pārbaudiet, kā jūs nonācāt pie secinājuma, ka ir skarts 21. panta 12. punkta b) apakšpunkts (iespējamā ietekme uz drošību, kas prasa atjaunināt riska analīzi un AsBo novērtējumu), un sniedziet vajadzīgo aprakstu c.3.4. ailē. | Jā (\*\*\*)  Nē |

# I.2. Ritekļi, uz kuriem attiecas Regula (ES) 1302/2014 LOC&PAS SITS

**I.2.1. Galvenie konstrukcijas raksturlielumi**

Regulas (ES) 1302/2014 LOC&PAS SITS 17.a tabula

Galvenie konstrukcijas raksturlielumi, kas saistīti ar LOC&PAS SITS noteiktajiem pamatparametriem

| **SITS punkts** | **Saistītais(-ie) galvenais(-ie) konstrukcijas raksturlielums(-i)** | **ERATV parametrs** | **Ietekme uz galveno konstrukcijas raksturlielumu?** | **Izmaiņas, kas ietekmē galvenos konstrukcijas raksturlielumus, kas nav klasificētas kā Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta a) apakšpunktā noteiktās izmaiņas** | **Izmaiņas, kas ietekmē galvenos konstrukcijas raksturlielumus, kas ir klasificētas kā Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta a) apakšpunktā noteiktās izmaiņas** |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4.2.2.2.3 Gala sakabe | Gala sakabes tips | 4.9.1 Gala sakabes tips | Jā  Nē | Gala sakabes tipa izmaiņas | N/P |  |
| 4.2.2.10 Slodzes režīmi un masas raksturojumi  4.2.3.2.1 Ass slodzes parametrs | Projektētā masa darba režīmā | 4.5.2.1 Projektētā masa darba režīmā | Jā  Nē | Jebkura atbilstīgā galvenā konstrukcijas raksturlieluma izmaiņas, kas rada ar ritekli savietojamās(-o) EN līnijas(-u) kategorijas(-u) izmaiņas | N/P |  |
| Projektētā masa normālā lietderīgās kravnesības režīmā | 4.5.2.2 Projektētā masa normālā lietderīgās kravnesības režīmā | Jā  Nē |  |
| Projektētā masa ārkārtējā lietderīgās kravnesības režīmā | 4.5.2.3 Projektētā masa ārkārtējā lietderīgās kravnesības režīmā | Jā  Nē |  |
| Ekspluatācijas masa darba režīmā (\*) | 4.5.2.4 Ekspluatācijas masa darba režīmā | Jā  Nē |  |
| Ekspluatācijas masa normālā lietderīgās kravnesības režīmā (\*) | 4.5.2.5 Ekspluatācijas masa normālā lietderīgās kravnesības režīmā | Jā  Nē |  |
| Maksimālais projektētais ātrums (km/h) | 4.1.2.1 Maksimālais projektētais ātrums (km/h) | Jā  Nē |  |
| Statiskā ass slodze darba režīmā | 4.5.3.1 Statiskā ass slodze darba režīmā | Jā  Nē |  |
| Statiskā ass slodze ārkārtējā lietderīgās kravnesības režīmā | 4.5.3.3 Statiskā ass slodze ārkārtējā lietderīgās kravnesības režīmā | Jā  Nē |  |
| Ritekļa garums | 4.8.1 Ritekļa garums | Jā  Nē |  |
| Statiskā ass slodze normālā lietderīgās kravnesības režīmā | 4.5.3.2 Statiskā ass slodze normālā lietderīgās kravnesības režīmā | Jā  Nē |  |
| Asu izvietojums vienības korpusā (attālums starp asīm) | 4.5.3.4 Asu izvietojums vienības korpusā (attālums starp asīm) | Jā  Nē |  |
| EN līniju kategorija(-as) (\*) | 4.5.1.1 EN līniju kategorija(-as) | Jā  Nē |  |  |  |
| Kopējā ritekļa masa (katram vienības riteklim) | 4.5.5 Kopējā ritekļa masa (katram vienības riteklim) | Jā  Nē | Jebkura atbilstīgā galvenā konstrukcijas raksturlieluma izmaiņas, kas rada ar ritekli savietojamās(-o) EN līnijas(-u) kategorijas(-u) izmaiņas | Izmaiņas, kas pārsniedz ± 10 % |  |
| Masa uz riteni | 4.5.6 Masa uz riteni | Jā  Nē | Jebkura atbilstīgā galvenā konstrukcijas raksturlieluma izmaiņas, kas rada ar ritekli savietojamās(-o) EN līnijas(-u) kategorijas(-u) izmaiņas, vai  Izmaiņas par vairāk nekā ± 10 %. | N/P |  |
| 4.2.3.1 Gabarīta noteikšana | References profils | 4.2.1 References profils | Jā  Nē  (Ja jā, versija nav atļauta) | N/P | References profila, kam atbilst riteklis, izmaiņas |  |
|  | Minimālais vertikālas izliektas līknes rādiuss | 4.8.5 Minimālais vertikālas izliektas līknes rādiuss | Jā  Nē | Ar ritekli savietojamā minimālā vertikālas izliektas līknes rādiusa izmaiņas par vairāk nekā 10 % | N/P |  |
|  | Minimālais vertikālas ieliektas līknes rādiuss | 4.8.6 Minimālais vertikālas ieliektas līknes rādiuss | Jā  Nē | Ar ritekli savietojamā minimālā vertikālas ieliektas līknes rādiusa izmaiņas par vairāk nekā 10 % | N/P |  |
| 4.2.3.3.1 Ritošā sastāva un vilcienu detektēšanas sistēmu savietojamības raksturlielumi | Savietojamība ar vilcienu detektēšanas sistēmām | 4.14.1 Vilcienu detektēšanas sistēmas tips, kurai riteklis paredzēts un novērtēts | Jā  Nē  (Ja jā, versija nav atļauta) | N/P | Izmaiņas deklarētajā savietojamībā ar vienu vai vairākām no šādām trīs vilcienu detektēšanas sistēmām:   * sliežu ceļa ķēdēm * asu skaitītājiem * cilpas iekārtām |  |
| Uzmalas eļļošana (\*) | 4.9.3.1 Uzmalas eļļotājs uzstādīts | Jā  Nē | Uzmalas eļļošanas funkcijas uzstādīšana/noņemšana | N/P |  |
| Iespēja neļaut izmantot uzmalas eļļošanu (\*) | 4.9.3.2 Iespēja neļaut izmantot uzmalas eļļotāju (tikai tad, ja uzmalas eļļotājs ir uzstādīts) | Jā  Nē  (Ja jā, versija nav atļauta) | N/P | Vadības ierīces, kas neļauj izmantot uzmalas eļļošanu, uzstādīšana/noņemšana |  |
| 4.2.3.3.2 Asu gultņu stāvokļa monitorings | Detektēšanas borta iekārtu sistēma | 4.9.2 Ass gultņu stāvokļa monitorings (sakarsušu bukšu detektēšana) | Jā  Nē | Detektēšanas borta iekārtu sistēmas uzstādīšana | Deklarētās detektēšanas borta iekārtu sistēmas demontāža |  |
| 4.2.3.4. Ritošā sastāva dinamiskās parametri | Maksimālā ātruma un maksimālā ārējās sliedes paaugstinājuma deficīta kombinācija, attiecībā uz ko riteklis novērtēts | 4.6.4 Maksimālā ātruma un maksimālā ārējās sliedes paaugstinājuma deficīta kombinācija, attiecībā uz ko riteklis novērtēts | Jā  Nē  (Ja jā, versija nav atļauta) | N/P | Maksimālā ātruma palielinājums par vairāk nekā 15 km/h vai izmaiņas, kas pārsniedz ± 10 % no maksimālā pieļaujamā ārējās sliedes paaugstinājuma deficīta |  |
|  | Sliežu ieslīpums | 4.6.5 Sliežu ieslīpums | Jā  Nē  (Ja jā, versija nav atļauta) | N/P |  |  |
| 4.2.3.5.2.1. Riteņpāru mehāniskie un ģeometriskie raksturlielumi | Riteņpāra kontūra | 4.1.3 Riteņpāra kontūra | Jā  Nē  (Ja jā, versija nav atļauta) | N/P | Ar riteņpāri savietojamā sliežu ceļa platuma izmaiņas |  |
| 4.2.3.5.2.2 Riteņu raksturlielumi | Minimālais ekspluatācijā nepieciešamais riteņa diametrs | 4.8.2 Minimālais riteņa diametrs ekspluatācijā | Jā  Nē | Minimālā ekspluatācijā nepieciešamā riteņa diametra izmaiņas par vairāk nekā ± 10 mm | N/P |  |
| 4.2.3.5.2.3 Sistēmas ar automātiski pārstatāmu attālumu starp riteņiem | Riteņpāra kontūras pārstatīšanas ierīce | 4.1.11 Riteņpāra kontūras pārstatīšanas ierīce | Jā  Nē | Ritekļa izmaiņas, kuras izraisa ar riteņpāri savietojamās(-o) pārstatīšanas ierīces(-ču) izmaiņas \* | Ar riteņpāri savietojamā(-o) sliežu ceļa platuma(-u) izmaiņas |  |
| 4.2.3.6. Līkuma minimālais rādiuss | Minimālā horizontālā līknes rādiuss | 4.8.4 Minimālā horizontālā līknes rādiuss | Jā  Nē | Minimālā horizontālā līknes rādiusa palielinājums par vairāk nekā 5 m | N/P |  |
| 4.2.4.5.1 Bremzēšanas veiktspēja  - Vispārīgās prasības | Maksimālais vidējais palielinājums | 4.7.1 Maksimālais vidējais palielinājums | Jā  Nē | Maksimālā vidējā bremzēšanas palielinājuma izmaiņas par vairāk nekā ± 10 % | N/P |  |
| 4.2.4.5.2 Bremzēšanas veiktspēja – Avārijas bremzēšana | Bremzēšanas ceļš un palēninājuma diagramma katram slodzes režīmam atbilstoši maksimālajam projektētajam ātrumam | 4.7.5 Avārijas bremzēšana: bremzēšanas ceļš un palēninājuma profils katrā slodzes režīmā maksimālajā konstruktīvajā ātrumā  4.7.6 Vispārējai ekspluatācijai:  bremzēšanas masas procents (lambda) vai bremzētā masa | Jā  Nē | Bremzēšanas ceļa izmaiņas par vairāk nekā ± 10 %  Piezīme. Var izmantot arī bremzēšanas masas procentu (saukts arī “lambda” vai “bremzētās masas procents”) vai bremzēto masu, ko var aprēķināt (tieši vai ņemot vērā bremzēšanas ceļu), izmantojot palēninājuma diagrammas.  Pieļaujamās izmaiņas ir tādas pašas (± 10 %) | N/P |  |
| 4.2.4.5.3 Bremzēšanas veiktspēja - Darba bremzēšana | Bremzēšanas ceļš un maksimālais palēninājums slodzes režīmam “projektētā masa normālā lietderīgās kravnesības režīmā” pie maksimālā projektētā ātruma | 4.7.7 Darba bremzēšana:  pie maksimālās darba bremzēšanas: bremzēšanas ceļš un maksimālais palēninājums slodzes režīmā “konstrukcijas masa normālā lietderīgās kravnesības režīmā” maksimālajā konstruktīvajā ātrumā | Jā  Nē | Bremzēšanas ceļa izmaiņas par vairāk nekā ± 10 % | N/P |  |
| 4.2.4.5.4 Bremzēšanas veiktspēja - siltumietilpība | Maksimālā bremzēšanas siltumietilpība  vai  Siltumietilpība attiecībā uz līnijas maksimālo slīpumu, attiecīgo garumu un ekspluatācijas ātrumu | 4.7.2.1.1 SITS references gadījums | Jā  Nē | N/P  Izmaiņas attiecībā uz maksimālo slīpumu, attiecīgo garumu vai ekspluatācijas ātrumu, kam paredzēta bremzēšanas sistēma, saistībā ar bremzēšanas siltumietilpību | Maksimālās bremzēšanas siltumenerģijas izmaiņas >= 10 % |  |
| 4.7.2.1.2 Ātrums (ja nav norādīts references gadījums) | Jā  Nē |  |
| 4.7.2.1.3 Slīpums (ja nav norādīts references gadījums) | Jā  Nē |  |
| 4.7.2.1.4 Ceļš (ja nav norādīts references gadījums) | Jā  Nē |  |
| 4.7.2.1.5 Laiks (ja nav norādīts ceļš) (ja nav norādīts references gadījums) | Jā  Nē |  |
| 4.7.2.1.6 Maksimālā bremzēšanas siltumietilpība | Jā  Nē  (Ja jā, versija nav atļauta) |  |
| 4.2.4.5.5 Bremzēšanas veiktspēja - stāvbremzes | Maksimālais slīpums, kādā vienība ir noturama nekustīga tikai ar stāvbremzi (ja riteklis ar to aprīkots) | 4.7.3.3 Maksimālais slīpums, kādā vienība ir noturama nekustīga tikai ar stāvbremzi (ja riteklis ar to aprīkots) | Jā  Nē | Deklarētā maksimālā slīpuma izmaiņas par vairāk nekā ± 10 % | N/P |  |
| 4.2.4.6.2. Riteņu pretslīdēšanas aizsardzības sistēma | Riteņu pretslīdēšanas aizsardzības sistēma | 4.7.8 Riteņu pretslīdēšanas aizsardzības sistēma | Jā  Nē  (Ja jā, versija nav atļauta) | N/P | RPA funkcijas uzstādīšana/noņemšana |  |
| 4.2.4.8.2 Magnētiskās sliežu ceļa bremzes | Magnētiskās sliežu ceļa bremzes | 4.7.4.2.1 Magnētiskās sliežu ceļa bremzes uzstādītas | Jā  Nē  (Ja jā, versija nav atļauta) | N/P | Magnētisko sliežu ceļa bremžu funkcijas uzstādīšana/noņemšana |  |
| Iespēja neļaut izmantot magnētiskās sliežu ceļa bremzes | 4.7.4.2.2 Iespēja neļaut izmantot magnētiskās sliežu ceļa bremzes (tikai ja magnētiskās bremzes ir uzstādītas) | Jā  Nē  (Ja jā, versija nav atļauta) | N/P | Bremžu vadības ierīces, kas ļauj aktivizēt/deaktivizēt magnētiskās sliežu ceļa bremzes, uzstādīšana/demontāža |  |
| 4.2.4.8.3 Virpuļstrāvas sliežu ceļa bremzes | Virpuļstrāvas sliežu ceļa bremzes | 4.7.4.1.1 Virpuļstrāvas sliežu ceļa bremzes uzstādītas | Jā  Nē  (Ja jā, versija nav atļauta) | N/P | Virpuļstrāvas sliežu ceļa bremžu funkcijas uzstādīšana/noņemšana |  |
| Iespēja neļaut izmantot virpuļstrāvas sliežu ceļa bremzes | 4.7.4.1.2 Iespēja neļaut izmantot virpuļstrāvas sliežu ceļa bremzes (tikai ja virpuļstrāvas sliežu ceļa bremzes ir uzstādītas) | Jā  Nē  (Ja jā, versija nav atļauta) | N/P | Bremžu vadības ierīces, kas ļauj aktivizēt/deaktivizēt virpuļstrāvas sliežu ceļa bremzes, uzstādīšana/demontāža |  |
| 4.2.6.1.1 Temperatūra | Temperatūras diapazons | 4.3.1 Temperatūras diapazons | Jā  Nē | Temperatūras diapazona (T1, T2, T3) izmaiņas | N/P |  |
| 4.2.6.1.2 Sniegs, ledus un krusa | Sniega, ledus un krusas apstākļi | 4.3.3 Sniega, ledus un krusas apstākļi | Yes  No | Sniega, ledus un krusas apstākļiem izraudzītā diapazona (nomināli vai bargi) izmaiņas | N/P |  |
| 4.2.8.2.2 Ekspluatācija sprieguma un frekvenču diapazonā | Energoapgādes sistēma (spriegums un frekvence) | 4.10.1 Energoapgādes sistēma (spriegums un frekvence) | Jā  Nē  (Ja jā, versija nav atļauta) | N/P | Energoapgādes sistēmas  (25 kV 50 Hz maiņstrāvas, 15 kV 16,7 Hz maiņstrāvas, 3 kV līdzstrāvas, 1,5 kV līdzstrāvas, 750 V līdzstrāvas, trešā sliede, cita) sprieguma(-u)/frekvences(-ču) izmaiņas |  |
| 4.2.8.2.3 Reģeneratīvā bremzēšana, novadot enerģiju gaisvadu kontakttīklā | Reģeneratīvā bremze | 4.7.4.3.1 Reģeneratīvā bremzēšana uzstādīta | Jā  Nē  (Ja jā, versija nav atļauta) | N/P | Rekuperatīvās bremzes funkcijas uzstādīšana/noņemšana |  |
|  | Iespēja neļaut izmantot reģeneratīvo bremzēšanu, ja tāda uzstādīta | 4.7.4.3.2 Iespēja neļaut izmantot reģeneratīvo bremzēšanu (tikai ja reģeneratīvā bremzēšana ir uzstādīta) | Jā  Nē | Iespējas neļaut izmantot reģeneratīvo bremzēšanu uzstādīšana/noņemšana | N/P |  |
| 4.2.8.2.4 Maksimālā jauda un strāva no kontakttīkla | *Attiecas tikai uz elektrovilces vienībām, kuru jauda pārsniedz 2 MW:*  Jaudas vai strāvas ierobežošanas funkcija | 4.10.14 Elektrovilces vienības aprīkotas ar jaudas vai strāvas ierobežošanas funkciju | Jā  Nē | Jaudas vai strāvas ierobežošanas funkcija uzstādīta/noņemta | N/P |  |
| 4.2.8.2.5 Maksimālā strāva stāvēšanas laikā | Maksimālā strāva stāvēšanas laikā uz katru pantogrāfu katrai līdzstrāvas sistēmai, kurai riteklis aprīkots | 4.10.4 Maksimālā strāva stāvēšanas laikā uz katru pantogrāfu (norāda katrai līdzstrāvas sistēmai, kurai riteklis aprīkots) | Jā  Nē | Maksimālās strāvas vērtības izmaiņas par 50 A, nepārsniedzot SITS noteikto robežvērtību | N/P |  |
| Riteklis, kas aprīkots ar elektroenerģijas akumulēšanas ierīci vilces vajadzībām un ar funkciju uzlādei no OCL stāvēšanas laikā (\*) | 4.10.16 Riteklis, kas aprīkots ar elektroenerģijas akumulēšanas ierīci vilces vajadzībām un kam ir OCL uzlādes funkcija stāvēšanas laikā | Jā  Nē | Funkcijas uzstādīšana vai noņemšana | N/P |  |
| 4.2.8.2.9.1.1 Saskares augstums ar kontaktvadiem (ritošā sastāva līmenis) | Pantogrāfa saskares augstums ar kontaktvadiem (virs sliežu galviņas augšas līmeņa) | 4.10.5 Pantogrāfa saskares augstums ar kontaktvadiem (virs sliežu augšas līmeņa) (norāda katrai energoapgādes sistēmai, kurai riteklis aprīkots) | Jā  Nē | Saskares augstuma izmaiņas, kas nodrošina/liedz mehānisku kontaktu ar vienu no kontaktvadiem augstumā virs sliežu galviņas augšas līmeņa, robežās starp: 4 800 mm un 6 500 mm 4 500 mm un 6 500 mm 5 550 mm un 6 800 mm 5 600 mm un 6 600 mm | N/P |  |
| 4.2.8.2.9.2 Pantogrāfa galvas ģeometrija (savstarpējas izmantojamības komponenta līmenis) | Pantogrāfa galvas ģeometrija | 4.10.6 Pantogrāfa galvas ģeometrija (norāda katrai energoapgādes sistēmai, kurai riteklis aprīkots) | Jā  Nē  (Ja jā, versija nav atļauta) | N/P | Pantogrāfa galvas ģeometrijas izmaiņas uz kādu vai no kāda no 4.2.8.2.9.2.1., 4.2.8.2.9.2.2. vai 4.2.8.2.9.2.3. punktā definētajiem tipiem |  |
| 4.2.8.2.9.4.2 Ieliktņu materiāls | Ieliktņu materiāls | 4.10.10 Pantogrāfa strāvas noņēmēja ieliktņa materiāls, ar ko riteklis var būt aprīkots (norāda katrai energoapgādes sistēmai, kurai riteklis ir aprīkots) | Jā  Nē | Jauns ieliktnis saskaņā ar 4.2.8.2.9.4.2. punkta 3. apakšpunktu | N/P |  |
| 4.2.8.2.9.6 Pantogrāfa kontaktspēks un dinamikas parametri | Vidējā kontaktspēka līkne | 4.10.15 Vidējais kontaktspēks | Jā  Nē | Izmaiņas, kuru dēļ no jauna jānovērtē pantogrāfa dinamikas parametri | N/P |  |
| 4.2.8.2.9.7 Pantogrāfu izvietojums (ritošā sastāva līmenis) | Pantogrāfu skaits un īsākais attālums starp diviem pantogrāfiem | 4.10.7 Pantogrāfu skaits, kas saskaras ar kontakttīklu OCL (norāda katrai energoapgādes sistēmai, ar ko aprīkots riteklis) | Jā  Nē  (Ja jā, versija nav atļauta) | N/P | Ja novērtējamās vienības pastāvīgos vai iepriekšnoteiktos formējumos attālums starp diviem secīgiem pantogrāfiem ir samazināts, atvienojot ritekli |  |
| 4.10.8 Īsākais attālums starp diviem pantogrāfiem, kas saskaras ar OCL (norāda katrai energoapgādes sistēmai, ar ko aprīkots riteklis; norāda atsevišķai un vajadzības gadījumā arī kopējai ekspluatācijai) (tikai tad, ja pacelto pantogrāfu skaits ir lielāks par 1) | Jā  Nē  (Ja jā, versija nav atļauta) |  |
| 4.2.8.2.9.10 Pantogrāfa nolaišana (ritošā sastāva līmenis) | Automātiskā nolaišanas ierīce  (*ADD*) | 4.10.11 Automātiskas nolaišanas ierīce (*ADD*) uzstādīta (norāda katrai energoapgādes sistēmai, kurai riteklis aprīkots) | Jā  Nē | Automātiskās nolaišanas ierīces (ADD) funkcija uzstādīta/ noņemta | N/P |  |
| 4.2.9.3.7 Nobraukšanas no sliedēm atklāšanas un novēršanas signāla apstrāde (\*) | Nobraukšanas no sliedēm atklāšanas un novēršanas signāla apstrādes esība | 4.15.2 Nobraukšanas no sliedēm novēršanas un atklāšanas funkcijas esība | Jā  ☐ Nē | Novēršanas/atklāšanas  funkcijas uzstādīšana/noņemšana | N/P |  |
| 4.2.9.3.7a Nobraukšanas no sliedēm atklāšanas un novēršanas borta iekārtu funkcija (\*) | Nobraukšanas no sliedēm atklāšanas un novēršanas borta iekārtu funkcijas esība | 4.15.3 Nobraukšanas no sliedēm novēršanas un atklāšanas signālu apstrādes esība | Jā  Nē | Novēršanas/atklāšanas  funkcijas uzstādīšana/noņemšana | N/P |  |
| 4.2.10.1. Vispārīgi noteikumi un kategorijas | Ugunsdrošības kategorija | 4.4.1 Ugunsdrošības kategorija | Jā  Nē  (Ja jā, versija nav atļauta) | N/P | Ugunsdrošības kategorijas izmaiņas |  |
| 4.2.12.2. Vispārīgā dokumentācija - vienību skaits kopdarbībā | Vilciena sekciju vai lokomotīvju, kas sakabinātas kopdarbībai, maksimālais skaits | 4.1.5 Maksimālais vilciena sekciju vai lokomotīvju skaits, kas sakabinātas kopā kopējai ekspluatācijai | Jā  Nē  (Ja jā, versija nav atļauta) | N/P | Vilciena sekciju vai lokomotīvju, kas sakabinātas kopdarbībai, maksimālā pieļaujamā skaita izmaiņas |  |
| 4.2.12.2. Vispārīgā dokumentācija - ritekļu skaits vienībā | Tikai pastāvīgiem formējumiem: ritekļi, kas veido pastāvīgo formējumu | 4.1.12 Pastāvīgu formējumu veidojošo ritekļu skaits (tikai pastāvīgam formējumam) | Jā  Nē  (Ja jā, versija nav atļauta) | N/P | Ritekļu, kas veido pastāvīgo formējumu, skaita izmaiņas |  |

*(\*) Tikai attiecībā uz LOC&PAS SITS, kas grozīta ar Regulu (ES) 2023/1694.*

(ES) 1302/2014 LOC&PAS SITS 17.b tabula  
Galvenie konstrukcijas raksturlielumi, kas saistīti ar PRM SITS noteiktajiem pamatparametriem

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SITS punkts** | **Saistītais(-ie) galvenais(-ie) konstrukcijas raksturlielums(-i)** | **ERATV parametrs** | **Ietekme uz galveno konstrukcijas raksturlielumu ?** | **Izmaiņas, kas ietekmē galvenos konstrukcijas raksturlielumus, kas nav klasificētas kā Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta a) apakšpunktā noteiktās izmaiņas** | **Izmaiņas, kas ietekmē galvenos konstrukcijas raksturlielumus, kas ir klasificētas kā Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta a) apakšpunktā noteiktās izmaiņas.** |
| 4.2.2.11. Pakāpienu novietojums iekāpšanai ritekļī un izkāpšanai no tā | Peronu augstumi, kādiem riteklis paredzēts | 4.12.3.1 Peronu augstumi, kādiem riteklis paredzēts | Jā  Nē  (Ja jā, versija nav atļauta) | N/P | Ar ritekli savietojamā perona augstuma izmaiņas |

Regula (ES) 1302/2014 LOC&PAS SITS 17.c tabula.  
Izmaiņas pamatparametros, kuru gadījumā atbilstība SITS prasībām ir obligāta ritošajam sastāvam,

kam nav EK tipa vai konstrukcijas pārbaudes sertifikāta

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **SITS punkts** | **Saistītais(-ie) galvenais(-ie) konstrukcijas raksturlielums(-i)Saistītais(-ie) konstrukcijas pamatparametrs(-i)** | **ERATV parametrs** | **Ietekme uz galveno konstrukcijas raksturlielumu?** | **Izmaiņas, kas ietekmē galvenos konstrukcijas raksturlielumus, kas ir klasificētas kā Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta a) apakšpunktā noteiktās izmaiņas.I** |
| 4.2.3.1 Gabarītu noteikšana | References profils | 4.2.1 References profils | Jā  Nē | References profila, kam atbilst riteklis, izmaiņas |
| 4.2.3.3.1 Ritošā sastāva un vilcienu detektēšanas sistēmu savietojamības raksturlielumi | Savietojamība ar vilcienu detektēšanas sistēmām | 4.14.1 Vilcienu detektēšanas sistēmu tips, kam riteklis ir projektēts un novērtēts. | Jā  Nē | Izmaiņas deklarētajā savietojamībā ar vienu vai vairākām no šādām trīs vilcienu detektēšanas sistēmām:   * sliežu ceļa ķēdēm * asu skaitītājiem * cilpas iekārtām |
| 4.2.3.3.2 Asu gultņu stāvokļa monitorings | Detektēšanas borta iekārtu sistēma | 4.9.2 Ass gultņu stāvokļa monitorings (sakarsušu bukšu detektēšana) | Jā  Nē | Deklarētās detektēšanas borta iekārtu sistēmas uzstādīšana/demontāža |
| 4.2.3.5.2.1. Riteņpāru mehāniskie un ģeometriskie raksturlielumi | Riteņpāru kontura | 4.1.3 Riteņpāru kontura | Jā  Nē | Ar riteņpāri savietojamā sliežu ceļa platuma izmaiņas |
| 4.2.3.5.2.3 Sistēmas ar automātiski pārstatāmu attālumu starp riteņiem | Riteņpāra kontūras pārstatīšanas ierīce | 4.1.11 Riteņpāra kontūras pārstatīšanas ierīce | Jā  Nē | Ar riteņpāri savietojamā(-o) sliežu ceļa platuma(-u) izmaiņas |
| 4.2.8.2.3 Reģeneratīvā bremzēšana, novadot enerģiju gaisvadu kontakttīklā | Reģeneratīvā bremzēšana | 4.7.4.3.1 Reģeneratīvā bremzēšana uzstādīta | Jā  Nē | Reģeneratīvās bremzēšanas funkcijas uzstādīšana/noņemšana |

Regula (ES) 1302/2014 LOC&PAS SITS 17.d tabula.  
Izmaiņas PRM SITS pamatparametros, kuru gadījumā atbilstība SITS prasībām ir obligāta ritošajam sastāvam,

kam nav EK tipa vai konstrukcijas pārbaudes sertifikāta

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **SITS punkts** | **Saistītais(-ie) galvenais(-ie) konstrukcijas raksturlielums(-i)** | **ERATV parametrs** | **Ietekme uz galveno konstrukcijas raksturlielumu?** | **Izmaiņas, kas ietekmē galvenos konstrukcijas raksturlielumus, kas ir klasificētas kā Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta a) apakšpunktā noteiktās izmaiņas.I** |
| 4.2.2.11. Pakāpienu novietojums iekāpšanai riteklī un izkāpšanai no tā | Peronu augstumi, kādiem riteklis paredzēts | 4.12.3.1 Peronu augstumi, kādiem riteklis paredzēts | Jā  Nē | Ar ritekli savietojamā perona augstuma izmaiņas |

**I.2.2. Aspekti, kas jāņem vērā, novērtējot 21. panta 12. punkta b) apakšpunktu**

**I.2.2.1 Izmaiņas, kuru dēļ atkārtoti novērtēt drošības prasības**

Lūdzu, ņemiet vērā, ka Regulas (ES) Nr. 1302/2014 LOC&PAS SITS 7.1.2.2. sadaļas 4. punktā noteikts, *"Neskarot Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta b) apakšpunktā noteikto vispārīgo drošības vērtējumu, ja izmaiņu gadījumā ir nepieciešams atkārtoti novērtēt 4.2.3.4.2., 4.2.3.5.3., 4.2.4.2.2., 4.2.4.2.2., 4.2.5.3.5., 4.2.5.5.8. un 4.2.5.5.9. punktā noteiktās drošības prasības, piemēro 6.2.3.5. punktā izklāstīto procedūru. Tabulā Nr. 17 ir norādīti gadījumi, kad ir nepieciešama jauna atļauja."*

Regula (ES) Nr. 1302/2014 LOC&PAS SITS 17. tabula

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Riteklis sākotnēji novērtēts saskaņā ar... | | | | |
|  | | 6.2.3.5. punkta 3. apakšpunktā minēto pirmo metodi | 6.2.3.5. punkta 3. apakšpunktā minēto otro metode | Nav piemērota riska novērtēšanas kopīgā drošības metode (CSM) |
| Izmaiņas novērtētas, saskaņā ar... | **6.2.3.3.5. punkta 3. apakšpunktā minēto pirmo metodi** | Jauna atļauja nav nepieciešama | Pārbaudīt (1) | Jauna atļauja nav nepieciešama |
| **6.2.3.5. punkta 3. apakšpunktā minēto otro metodi** | Pārbaudīt (1) | Pārbaudīt (1) | Pārbaudīt (1) |
| **Nav piemērota riska novērtēšanas kopīgā drošības metode (CSM)** | Nav iespējams | Nav iespējams | Nav iespējams |

(1) Vārds “Pārbaudīt” nozīmē, ka pieteikuma iesniedzējs piemēro Regulas (ES) Nr. 402/2013 I pielikumu, lai pierādītu, ka izmainītais riteklis nodrošina tādu pašu vai augstāku drošības līmeni. Šo pierādījumu neatkarīgi novērtē novērtēšanas iestāde, kā noteikts CSM par RA (Regulas (ES) Nr. 402/2013). Ja šī iestāde secina, ka jaunais drošības novērtējums liecina par zemāku drošības līmeni vai rezultāts ir neskaidrs, pieteikuma iesniedzējam jāpieprasa atļauja laišanai tirgū.

Iepriekš minētie nosacījumi ir saistīti ar Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta c) apakšpunktu: SITS paredzētie īpašie nosacījumi, kas izraisa jaunas atļaujas piešķiršanas nepieciešamību. Analīze par to, vai Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta b) apakšpunkts ir vai nav skarts, būtu jāveic neatkarīgi. Citiem vārdiem sakot, LOC&PAS SITS 7.1.2.2. punkta prasību izpilde automātiski nenozīmē, ka Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta b) apakšpunkts nav skarts.

Abus aspektus jāņem vērā, , atbildot uz jautājumu pieprasījuma veidlapas c.3.3. laukā, paziņojot, vai Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta b) apakšpunkts ir skarts.

**I.2.2.2.2 Izmaiņas, kuru dēļ nepieciešams jauns uzticamības pētījums**

Tāpat LOC&PAS SITS 7.1.2.2. sadaļā 4.a) punktā noteikts *“Neskarot Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta b) apakšpunktā prasīto vispārējā drošības līmeņa vērtējumu, gadījumā, kad ir veiktas izmaiņas, kas ietekmē 4.2.4.9., 4.2.9.3.1. un 4.2.10.3.4. punktā noteiktās prasības, un tāpēc ir vajadzīgs jauns uzticamības pētījums, tiek prasīta jauna atļauja ritekļa laišanai tirgū, ja vien NoBo nav secinājusi, ka ar drošību saistītās prasības, kuras aptver uzticamības pētījums, ir uzlabotas vai paturētas spēkā. NoBo savā vērtējumā vajadzības gadījumā ņems vērā pārskatīto tehniskās apkopes un ekspluatācijas dokumentāciju"*

Iepriekš minētie nosacījumi ir saistīti ar Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta c) apakšpunktu: SITS paredzētie īpašie nosacījumi, kas izraisa jaunas atļaujas piešķiršanas nepieciešamību. Analīze par to, vai Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta b) apakšpunkts ir vai nav skarts, būtu jāveic neatkarīgi. Citiem vārdiem sakot, LOC&PAS SITS 7.1.2.2. punkta prasību izpilde automātiski nenozīmē, ka Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta b) apakšpunkts nav skarts.

Abus aspektus jāņem vērā, atbildot uz jautājumu pieprasījuma veidlapas c.3.3. laukā, paziņojot, vai Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta b) apakšpunkts ir skarts.

# I.3. Ritekļi, uz kuriem attiecas Regula (ES) 321/2013 WAG SITS

**I.3.1. Galvenie konstrukcijas raksturlielumi**

Regula (ES) 321/2013 WAG SITS 11.a tabula  
Galvenie konstrukcijas raksturlielumi, kas saistīti ar WAG SITS noteiktajiem pamatparametriem.

| **SITS punkts** | **Saistītais(-ie) galvenais(-ie) konstrukcijas raksturlielums(-i)** | **ERATV parametrs** | **Ietekme uz galveno konstrukcijas raksturlielumu?** | **Izmaiņas, kas ietekmē galvenos konstrukcijas raksturlielumus, kas nav klasificētas kā Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta a) apakšpunktā noteiktās izmaiņas** | **Izmaiņas, kas ietekmē galvenos konstrukcijas raksturlielumus, kas ir klasificētas kā Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta a) apakšpunktā noteiktās izmaiņas.** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4.2.2.1.1 Gala sakabes | Gala sakabes tips | 4.9.1 Gala sakabes tips | Jā  Nē | Gala sakabes tipa maiņa | N/P |
| 4.2.3.1 Gabarīta noteikšana | References profils | 4.2.1 References profils | Jā  Nē  (Ja jā, versija nav atļauta) | N/P | References profila, kam atbilst riteklis, maiņa |
|  | Vertikālas izliektas līknes minimālais rādiuss | 4.8.5. Vertikālas izliektas līknes minimālais rādiuss | Jā  Nē | Ar vienību savietojamā vertikālas izliektas līknes minimālā rādiusa izmaiņas, kas pārsniedz 10 % | N/P |
|  | Vertikālas ieliektas līknes minimālais rādiuss | 4.8.6. Vertikālas ieliektas līknes minimālais rādiuss | Jā  Nē | Ar vienību savietojamā vertikālas ieliektas līknes minimālā rādiusa izmaiņas, kas pārsniedz 10 % | N/P |
| 4.2.3.2 Savietojamība ar līniju nestspēju | Pieļaujamā lietderīgās kravas slodze dažādām līniju kategorijām | 4.5.1 Pieļaujamā lietderīgās kravas slodze dažādām līniju kategorijām | Jā  Nē | Jebkuru vertikālās slodzes raksturlielumu izmaiņas, kuras rada izmaiņas līniju kategorijā(-ās), ar ko ir savietojams vagons | N/P |
| 4.2.3.3 Savietojamība ar vilcienu detektēšanas sistēmām | Savietojamība ar vilcienu detektēšanas sistēmām | 4.14.1 Vilcienu detektēšanas sistēmas tips, kurai riteklis paredzēts un novērtēts | Jā  Nē  (Ja jā, versija nav atļauta) | N/P | Izmaiņas paziņotajā savietojamībā ar vienu vai vairākām no trijām vilcienu detektēšanas sistēmām:  Sliežu ķēdes   * Sliežu ķēdes * Asu skaitītāji * Cilpas aprīkojums |
| 4.2.3.4 Ass gultņu stāvokļa monitorings | Detektēšanas borta iekārtu sistēma | 4.9.2 Ass gultņu stāvokļa monitorings (sakarsušu bukšu detektēšana) | Jā  Nē  (Ja jā, versija nav atļauta) | N/P | Detektēšanas borta iekārtu sistēmas uzstādīšana/noņemšana |
| 4.2.3.5 Kustības drošība | Maksimālā ātruma un maksimālā ārējās sliedes paaugstinājuma deficīta kombinācija, attiecībā uz ko vienība novērtēta | 4.6.4 Maksimālā ātruma un maksimālā ārējās sliedes paaugstinājuma deficīta kombinācija, attiecībā uz ko riteklis novērtēts | Jā  Nē  (Ja jā, versija nav atļauta) | N/P | Maksimālā ātruma palielinājums par vairāk nekā 15 km/h vai maksimālā pieļaujamā ārējās sliedes paaugstinājuma deficīta izmaiņas par vairāk nekā ± 10 % |
|  | Sliežu ieslīpums | 4.6.5 Sliežu ieslīpums | Jā  Nē  (Ja jā, versija nav atļauta) | N/P | Sliežu ieslīpuma, kam atbilst riteklis, izmaiņas |
| 4.2.3.5.3 Nobraukšanas no sliedēm atklāšanas un novēršanas funkcija (\*) | Nobraukšanas no sliedēm atklāšanas un novēršanas funkcijas(-u) esība un veids | 4.15.1 Nobraukšanas no sliedēm atklāšanas un novēršanas funkcijas(-u) esība un veids | Jā  Nē | Novēršanas/atklāšanas funkcijas uzstādīšana/noņemšana | N/P |
| 4.2.3.6.2 Riteņpāru raksturlielumi | Riteņpāra kontūra | 4.1.3 Riteņpāra kontūra | Jā  Nē  (Ja jā, versija nav atļauta) | N/P | Izmaiņas sliežu ceļa platumā, ar kuru ir savietojams riteņpāris |
| 4.2.3.6.3 Riteņu raksturlielumi | Minimālais ekspluatācijas nepieciešamais riteņa diametrs | 4.8.2 Minimālais ekspluatācijā nepieciešamais riteņa diametrs | Jā  Nē | Minimālā ekspluatācijas nepieciešamā diametra izmaiņas par vairāk nekā 10 mm | N/P |
| 4.2.3.6.6 Sliežu ceļa platuma automātiskas pārstatīšanas sistēmas | Riteņpāra kontūras pārstatīšanas ierīce | 4.1.11 Riteņpāra kontūras pārstatīšanas ierīce | Jā  No | Vienības izmaiņas, kuras rada izmaiņas pārstatīšanas ierīcē(-ēs), ar ko ir savietojams riteņpāris | Izmaiņas sliežu ceļa platumā, ar kuru ir savietojams riteņpāris |
| 4.2.4.3.2.1 Darba bremzes | Bremzēšanas ceļš | 4.7.6 Vispārējai ekspluatācijai:  bremzēšanas masas procents (lambda) vai bremzētā masa  4.7.7 Darba bremzēšana:  pie maksimālās darba bremzēšanas: bremzēšanas ceļš un maksimālais palēninājums slodzes režīmā “konstrukcijas masa normālā lietderīgās kravnesības režīmā” maksimālajā konstruktīvajā ātrumā | Jā  Nē | Bremzēšanas ceļa izmaiņas par vairāk nekā ± 10 %.  *Piezīme. Var izmantot arī bremzēšanas masas procentu (saukts arī “lambda” vai “bremzētās masas procents”) vai bremzēto masu, ko var aprēķināt (tieši vai ņemot vērā bremzēšanas ceļu), izmantojot palēninājuma diagrammas.*  *Pieļaujamās izmaiņas ir tādas pašas (± 10 %)* | N/P |
|  | Slodzes režīma “konstrukcijas masa normālā lietderīgās kravnesības režīmā ar maksimālo projektēto ātrumu” maksimālais palēninājums | 4.7.7 Darba bremzēšana:  pie maksimālās darba bremzēšanas: bremzēšanas ceļš un maksimālais palēninājums slodzes režīmā “konstrukcijas masa normālā lietderīgās kravnesības režīmā” maksimālajā konstruktīvajā ātrumā | Jā  Nē | Maksimālā vidējā bremzēšanas palēninājumā izmaiņas par vairāk nekā ± 10 % | N/P |
| 4.2.4.3.2.2 Stāvbremzes | Stāvbremzes | 4.7.3.4 Stāvbremzes | Jā  Nē | Stāvbremzes funkcijas uzstādīšana/noņemšana | N/P |
| 4.2.4.3.3 Siltumietilpība | Siltumietilpība, kas izteikta ar   * Ātrumu * Slīpumu * Bremzēšanas ceļu | 4.7.2.1.1 SITS references gadījums | Jā  Nē  (Ja jā, versija nav atļauta) | N/P | Gadījums kad tiek noteiktas jaunas vērtības |
| 4.7.2.1.2 Ātrums (ja nav norādīts references gadījums) | Jā  Nē  (Ja jā, versija nav atļauta) |
| 4.7.2.1.3 Slīpums (ja nav norādīts references gadījums) | Jā  Nē  (Ja jā, versija nav atļauta) |
| 4.7.2.1.4 Ceļš (ja nav norādīts references gadījums) | Jā  Nē  (Ja jā, versija nav atļauta) |
| 4.7.2.1.5 Laiks (ja attālums nav norādīts) (ja nav norādīts references gadījums) | Jā  Nē  (Ja jā, versija nav atļauta) |
| 4.2.4.3.4 Riteņu pretslīdēšanas aizsardzība (*WSP*) | Riteņu pretslīdēšanas aizsardzība | 4.7.8 Riteņu pretslīdēšanas aizsardzības sistēma | Jā  Nē  (Ja jā, versija nav atļauta) | N/P | WSP funkcijas uzstādīšana/noņemšana |
| 4.2.5 Vides apstākļi | Temperatūras diapazons | 4.3.1 Temperatūras diapazons | Jā  Nē | Temperatūras diapazona maiņa (T1, T2, T3) | N/P |
|  | Sniega, ledus un krusas apstākļi | 4.3.3 Sniega, ledus un krusas apstākļi | Jā  Nē | Sniega, ledus un krusas apstākļiem izraudzītā diapazona (nomināli vai bargi) izmaiņas | N/P |

(\*) *Tikai WAG SITS, kas grozīta ar Regulu (ES) 2023/1694*

Regulas (ES) 321/2013 WAG SITS 11.b tabula  
Pamatparametru izmaiņas, kuru atbilstība SITS prasībām ir obligāta ritošajam sastāvam, kam nav EK tipa vai konstrukcijas pārbaudes sertifikāta

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **SITS punkts** | **Saistītais(-ie) galvenais(-ie) konstrukcijas raksturlielums(-i)** | **ERATV parametrs** | **Ietekme uz galveno konstrukcijas raksturlielumu?** | **Izmaiņas, kas ietekmē galvenos konstrukcijas raksturlielumus, un, kas ir klasificētas kā Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta a) apakšpunktā noteiktās izmaiņas** |
| 4.2.3.1 Gabarīta noteikšana | References profils | 4.2.1 References  profils | Jā  Nē | References profila, kam atbilst vienība, maiņa |
| 4.2.3.3 Savietojamība ar vilcienu detektēšanas sistēmām | Savietojamība ar vilcienu detektēšanas sistēmām | 4.14.1 Vilcienu detektēšanas sistēmu tips, kurai riteklis ir paredzēts un novērtēts | Jā  Nē | Izmaiņas paziņotajā savietojamībā ar vienu vai vairākām no trijām vilcienu detektēšanas sistēmām:   * sliežu ceļa ķēdēm * asu skaitītājiem * cilpas iekārtām |
| 4.2.3.4 Ass gultņu stāvokļa monitorings | Detektēšanas borta iekārtu sistēma | 4.9.2 Ass gultņu stāvokļa monitorings (sakarsušu bukšu detektēšana) | Jā  Nē | Detektēšanas borta iekārtu sistēmas uzstādīšana/noņemšana |
| 4.2.3.6.2 Riteņpāru raksturlielumi | Riteņpāra kontūra | 4.1.3 Riteņpāra kontūra | Jā  Nē | Izmaiņas sliežu ceļa platumā, ar kuru ir savietojams riteņpāris |
| 4.2.3.6.6 Sliežu ceļa platuma automātiskas pārstatīšanas sistēmas | Riteņpāra kontūras pārstatīšanas ierīce | 4.1.11 Riteņpāra kontūras pārstatīšanas ierīce | Jā  Nē | Izmaiņas sliežu ceļa platumā, ar kuru ir savietojams riteņpāris |

**I.3.2. Aspekti, kas jāņem vērā, novērtējot 21. panta 12. punkta b) apakšpunktu**

Neskarot Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta b) apakšpunktā noteikto vispārīgo drošības novērtējumu, ja izmaiņu gadījumā ir nepieciešams atkārtoti novērtēt 4.2.4.2. punktā noteiktās drošības prasības attiecībā uz bremžu sistēmu, būs nepieciešama jauna atļauja laišanai tirgū, ja vien nav izpildīts viens no šādiem nosacījumiem:

* Bremžu sistēma pēc izmaiņām atbilst C papildinājuma C.9. un C.14. punkta nosacījumiem vai,
* Gan sākotnējā, gan mainītā bremžu sistēma atbilst 4.2.4.2. punktā noteiktajām drošības prasībām..

Iepriekš minētie nosacījumi ir saistīti ar Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta c) apakšpunktu: SITS paredzētie īpašie nosacījumi, kas izraisa jaunas atļaujas piešķiršanas nepieciešamību. Analīze par to, vai Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta b) apakšpunkts ir vai nav skarts, būtu jāveic neatkarīgi. Citiem vārdiem sakot, atbilstība WAG SITS 7.2.2.2. punkta (un 4.2.4.2. punkta) prasībām automātiski nenozīmē, ka Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta b) apakšpunkts nav skarts.

# I.4. Ritekļi, uz kuriem attiecas Regula (ES) 2016/919 CCS SITS vai (ES) 2023/1695 (CCS SITS)

**I.4.1. Galvenie konstrukcijas raksturlielumi**

Regulas (ES) 2016/919 CCS SITS 7.1. tabula vai (ES) 2023/1695 (CCS SITS)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SITS punkts** | **Saistītais(-ie) galvenais(-ie) konstrukcijas raksturlielums(-i)** | **ERATV parametrs** | **Ietekme uz galveno konstrukcijas raksturlielumu?** | **Izmaiņas, kuras neietekmē galvenos konstrukcijas raksturlielumus,**  **un tāpēc klasificējamas saskaņā ar Regulas (ES) 2018/545 15. panta 1. punkta b) apakšpunktu** | **zmaiņas, kuras ietekmē galvenos konstrukcijas raksturlielumus, bet iekļaujas pieņemamajā parametru diapazonā un tāpēc klasificējamas saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/545 15. panta 1. punkta c) apakšpunktu** | **Izmaiņas, kuras ietekmē galvenos konstrukcijas raksturlielumus un neiekļaujas pieņemamajā parametru diapazonā, un tāpēc klasificējamas saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/545 15. panta 1. punkta d) apakšpunktu** |
| 4.2.2 Borta ETCS funkcionalitāte | Borta ETCS aprīkojums un CCS SITS A papildinājuma specifikāciju kopums | 4.13.1.1 ETCS borta iekārtas un CCS SITS A papildinājuma specifikāciju kopums | Jā  Nē  (Ja jā, versija nav atļauta) | Nav piemērojams | Nav piemērojams | Izmantojiet citu A pielikuma specifikāciju kopu |
| Likumīgi ekspluatētu ETCS sistēmas versiju kopums(\*\*) | 4.13.1.11 Likumīgi ekspluatētu ETCS sistēmas versiju kopums | Jā  Nē  (Ja jā, versija nav atļauta) | Nav piemērojams | Nav piemērojams | ETCS uzstādīšana vai ekspluatācijas uzsākšana.  Likumīgi ekspluatētu ETCS sistēmas versiju kopuma modifikācijas, pamatojoties uz specifikāciju kopumu A papildinājumā. |
| ETCS borta iekārtu īstenošana | 4.13.1.7 ETCS borta iekārtu īstenošana | Jā  Nē  (Ja jā, versija nav atļauta) | Atbilstība visiem 7.2.1.a.2. (realizācijas maiņa) (\*) vai 7.2.2.2. (realizācijas identifikatora maiņa) (\*\*) nosacījumiem. | Nav piemērojams | Neatbilst visiem 7.2.1.a.2. punkta nosacījumiem (funkcionālas izmaiņas) (\*) vai 7.2.2.2. (funkcionālā identifikatora maiņa)(\*\*) |
| Informācijas par vilciena pilnīgumu (ko nesniedz vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists)) pārvaldība | 4.13.1.9 Informācijas par vilciena pilnīgumu (ko nesniedz vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists)) pārvaldība | Jā  Nē | Nav piemērojams | Vilciena integritātes uzraudzības pievienošana vai noņemšana | Nav piemērojams |
| Droša vilciena sastāva garuma informācija no borta iekārtām, kas vajadzīga, lai piekļūtu līnijai, un SIL (\*\*) | 4.13.1.10 Droša vilciena sastāva garuma informācija no borta iekārtām, kas vajadzīga, lai piekļūtu līnijai, un attiecīgais drošības integritātes līmenis un SIL | Jā  Nē | Nav piemērojams | Drošas sastāva garuma informācijas pievienošana vai noņemšana | Nav piemērojams |
| 4.2.17.1 ETCS sistēmas savietojamība | ETCS sistēmas savietojamība | 4.13.1.8 ETCS sistēmas savietojamība | Jā  Nē | Nav piemērojams | Tāda ESC paziņojumu pievienošana vai noņemšana pēc NoBo pārbaudes (\*)  Tāda *ESC* paziņojuma pievienošana vai noņemšana, kurš atbilst visiem 7.2.2.4. punktā minētajiem nosacījumiem(\*\*) | Nav piemērojams (\*)  Tāda *ESC* paziņojuma pievienošana vai noņemšana, kurš neatbilst visiem 7.2.2.4. punktā minētajiem nosacījumiem (\*\*) |
| 4.2.4 Mobilie sakari funkcijas dzelzceļiem RMR  4.2.4.2 Balss un operatīvo sakaru lietojumi | GSM-R balss radiosakaru borta iekārta un tās bāzlīnija | 4.13.2.1 GSM-R balss radiosakaru borta iekārta un tās bāzlīnija | Jā  Nē  (Ja jā, versija nav atļauta) | Izmantojiet citu bāzes līniju, kas atbilst visiem 7.2.1.a.3 (\*) vai 7.2.2.3 (\*\*) nosacījumiem. | Nav piemērojams | Kabīnes GSM-R radio uzstādīšana vai ekspluatācijas sākšana (\*\*)  Izmantojiet citu bāzes līniju, kas neatbilst visiem punktā minētajiem nosacījumiem  7.2.1.a.3 (\*) vai 7.2.2.3 (\*\*) |
| GSM-R balss un operatīvo sakaru īstenošana | 4.13.2.6 GSM-R  balss un operatīvo sakaru īstenošana | Jā  Nē  (Ja jā, versija nav atļauta) | Atbilstība visiem 7.2.1.a.3. punktā (realizācijas maiņa) (\*) vai 7.2.2.3. (realizācijas identifikatora maiņa) (\*\*) minētajiem nosacījumiem | Nav piemērojams | Neatbilst visiem nosacījumiem, kas minēti 7.2.1.a.3. punktā (\*) (funkcionālas izmaiņas) vai 7.2.2.3. punktā (funkcionālā identifikatora izmaiņas) (\*\*) |
| GSM-R balss sakaru SIM kartes atbalsts grupas 555 ID funkcijai | 4.13.2.12 GSM-R balss sakaru SIM kartes atbalsts grupas 555 ID funkcijai | Jā  Nē | Nav piemērojams | Maina SIM kartes atbalstu grupas 555 ID funkcijai | Nav piemērojams |
| 4.2.17.2 Radio sistēmas savietojamība (\*)  4.2.17.3 ETCS un radiosakaru sistēmu savietojamība (\*\*) | Balss radiosakaru sistēmu savietojamība | 4.13.2.5 Balss radiosakaru sistēmu savietojamība | Jā  Nē | Nav piemērojams | Tāda RSC paziņojumu pievienošana vai noņemšana pēc NoBo pārbaudes (\*)  Tāda RSC paziņojuma pievienošana vai noņemšana, kurš atbilst visiem 7.2.2.4. punktā minētajiem  nosacījumiem (\*\*) | Nav piemērojams (\*)  Tāda RSC paziņojuma pievienošana vai noņemšana, kurš neatbilst visiem 7.2.2.4. punktā minētajiem nosacījumiem (\*\*) |
| 4.2.4 Mobilo sakaru funkcijas dzelzceļiem GSM-R  4.2.4.3 Datu pārraides izmantošana ETCS(\*)  4.2.4.3.1.1 GSM-R datu pārraides izmantošana ETCS(\*\*)  4.2.4.3.2.1 GSM-R datu pārraides izmantošana ATO(\*\*) | GSM-R datu radiosakaru borta iekārta un tās bāzlīnija | 4.13.2.7 GSM-R datu radiosakaru borta iekārta un tās bāzlīnija | Jā  Nē  (Ja jā, versija nav atļauta) | Izmantot citu bāzlīniju, kas atbilst visiem 7.2.1.a.3 (\*) vai 7.2.2.3 (\*\*) nosacījumiem. | Nav piemērojams | GSM-R EDOR uzstādīšana vai ekspluatācijas uzsākšana(\*\*)  Izmantott citu bāzlīniju, kas neatbilst visiem 7.2.1.a.3 (\*) vai 7.2.2.3 (\*\*)punktā nosacījumiem |
| GSM-R datu pārraides īstenošana ETCS un ATO iekārtās(\*\*) | 4.13.2.9 Datu sakaru lietojumprogramma ETCS ieviešanai | Jā  Nē  (Ja jā, versija nav atļauta) | Atbilst visiem 7.2.1.a.3. punktā (realizācijas maiņa) (\*) vai 7.2.2.3. (realizācijas identifikatora maiņa) (\*\*) minētajiem nosacījumiem. | Nav piemērojams | Neatbilst visiem 7.2.1.a.3. punkta nosacījumiem (funkcionālas izmaiņas) (\*) vai 7.2.2.3. (funkcionālā identifikatora izmaiņas) (\*\*) |
| 4.2.17.2 Radio sistēmas savietojamība (\*)  4.2.17.3 ETCS un radiosakaru sistēmu savietojamība (\*\*) | Datu radiosakaru sistēmu savietojamība | 4.13.2.8 Datu radiosakaru sistēmu savietojamība | Jā  Nē | Nav piemērojams | Tāda RSC priekšrakstu pievienošana vai noņemšana pēc NoBo pārbaudes (\*)  Tāda RSC paziņojuma pievienošana vai noņemšana, kurš atbilst visiem 7.2.2.4. punkta nosacījumiem (\*\*) | Nav piemērojams (\*)  Tāda RSC paziņojuma pievienošana vai noņemšana, kurš neatbilst visiem 7.2.2.4. punkta nosacījumiem (\*\*) |
| 4.2.4 Mobilo sakaru funkcijas dzelzceļiem RMR  4.2.4.1 Sakaru pamatfunkcijas(\*)  4.2.4.1.1 GSM-R sakaru pamatfunkcijas (\*\*) | GSM-R balss sakaru SIM kartes vietējais sakaru tīkls | 4.13.2.10 GSM-R balss sakaru SIM kartes vietējais sakaru tīkls | Jā  Nē | Nav piemērojams | SITS atbilstīgas GSM-R SIM kartes nomaiņa pret citu SITS atbilstīgu GSM-R SIM karti ar citu GSM-R vietējo sakaru tīklu | Nav piemērojams |
| GSM-R datu sakaru SIM kartes vietējais sakaru tīkls (\*\*) | 4.13.2.11 GSM-R datu sakaru SIM kartes vietējais sakaru tīkls | Jā  Nē | Nav piemērojams | SITS atbilstīgas GSM-R SIM kartes nomaiņa pret citu SITS atbilstīgu GSM-R SIM karti ar citu GSM-R vietējo sakaru tīklu | Nav piemērojams |
| 4.2.18 Borta ATO funkcionalitāte (\*\*) | ATO borta iekārtu sistēmas versija | 4.13.3.1 ATO borta iekārtu sistēmas versija | Jā  Nē | Nav piemērojams | ATO sistēmas versijas maiņa, kas atbilst visiem 7.2.2.3. punkta nosacījumiem. | Pievieno *ATO* daļu *CCS* borta iekārtu apakšsistēmai vai noņem to.  Sāk *ATO* ekspluatāciju.  Vai *ATO* sistēmas versijas maiņa, kas neatbilst visiem 7.2.2.3. punktā minētajiem nosacījumiem. |
| ATO borta iekārtu īstenošana | 4.13.3.2 ATO borta iekārtu īstenošana | Jā  Nē | Izpildīti visi 7.2.2.3. punktā minētie nosacījumi (realizācijas identifikatora izmaiņas) | Nav piemērojams | Nav izpildīti visi 7.2.2.3. punktā minētie nosacījumi (funkcionālā identifikatora izmaiņas) |
| 4.2.6.1 ETCS un B klases vilcienu aizsardzība (\*) | B klases vilcienu aizsardzības mantotā sistēma | 4.13.2.11 GSM-R datu sakaru SIM kartes vietējais sakaru tīkls | Jā  Nē | Par prasībām B klases sistēmai ir atbildīga attiecīgā dalībvalsts. | Par prasībām B klases sistēmai ir atbildīga attiecīgā dalībvalsts. | Pievieno vai noņem B klases vilcienu aizsardzības sistēmas. Par prasībām B klases sistēmai ir atbildīga attiecīgā dalībvalsts. |
| 4.2.5.1 Radiosakari ar vilcienu (\*) | B klases radio mantotā sistēma | 4.13.2.3 Uzstādītās B klases vai citas radiosakaru mantotās sistēmas (sistēma un, attiecīgā gadījumā, versija) | Jā  Nē | Par prasībām B klases sistēmai ir atbildīga attiecīgā dalībvalsts. | Par prasībām B klases sistēmai ir atbildīga attiecīgā dalībvalsts. | Pievieno vai noņem B klases radiosakaru mantotās sistēmas.  Par prasībām B klases sistēmai ir atbildīga attiecīgā dalībvalsts. |
| 7.2.5 Mantotās sistēmas (\*\*) | Uzstādītās B klases vai citas vilcienu aizsardzības, kontroles un brīdināšanas mantotās sistēmas (sistēma un, attiecīgā gadījumā, versija) | 4.13.1.5 Uzstādītās B klases vai citas vilcienu aizsardzības, kontroles un brīdināšanas mantotās sistēmas (sistēma un, attiecīgā gadījumā, versija) | Jā  Nē | Par prasībām B klases sistēmai ir atbildīga attiecīgā dalībvalsts. | Par prasībām B klases sistēmai ir atbildīga attiecīgā dalībvalsts. | Pievieno vai noņem B klases vilcienu aizsardzības sistēmas. Par prasībām B klases sistēmai ir atbildīga attiecīgā dalībvalsts. |
| Uzstādītās B klases vai citas radiosakaru mantotās sistēmas (sistēma un, attiecīgā gadījumā, versija) | 4.13.2.3 Uzstādītās B klases vai citas radiosakaru mantotās sistēmas (sistēma un, attiecīgā gadījumā, versija) | Jā  Nē | Par prasībām B klases sistēmai ir atbildīga attiecīgā dalībvalsts. | Par prasībām B klases sistēmai ir atbildīga attiecīgā dalībvalsts. | Pievieno vai noņem B klases radiosakaru mantotās sistēmas.  Par prasībām B klases sistēmai ir atbildīga attiecīgā dalībvalsts. |

*(\*) Tikai CCS SITS (ES) 2016/919 ar grozījumiem*

*(\*\*) Tikai CCS SITS (ES) 2023/1695*

**Nosacījumi borta ETCS funkcionalitātes  izmaiņām, kas neietekmē galvenos konstrukcijas raksturlielumus**

| **Nosacījumi borta ETCS funkcionalitātes izmaiņām, kas neietekmē galvenos konstrukcijas raksturlielumus**  Regulas (ES) 2016/979 (ar grozījumiem) 7.2.1.a.2. punkts vai Regulas (ES) 2023/1695 7.2.2.2. | **Nosacījums izpildīts?** |
| --- | --- |
| 1. Mērķa funkcionalitāte[[9]](#footnote-9) paliek nemainīga vai ir iestatīta uz stāvokli, kas jau ir bijis paredzēts sākotnējā sertifikācijas vai atļaujas piešķiršanas procesā (\*)  1. Mērķa funkcionalitāte10 tiek uzskatīta par nemainīgu, piemērojot 7.2.10. punktā aprakstīto specifikāciju uzturēšanas (kļūdu labošanas) procesu, kas ietver kļūdu labojumu ieviešanu vai mazināšanas pasākumu īstenošanu. (\*\*) | Jā  Nē |
| 2. Saskarnes, kas attiecas uz drošību un tehnisko savietojamību, paliek nemainīgas vai ir iestatītas uz stāvokli, kas jau bijis paredzēts sākotnējās sertifikācijas vai atļaujas piešķiršanas procesā. | Jā  Nē |
| 3. Drošības vērtējuma rezultāts (piemēram, drošības analīze saskaņā ar standartu EN 50126) paliek nemainīgs. | Jā  Nē |
| 4. Izmaiņu dēļ nav pievienoti jauni ar drošību saistīti piemērošanas nosacījumi (SRAC) vai savstarpējas izmantojamības ierobežojumi. | Jā  Nē |
| 5. CSM novērtēšanas iestāde, kas izmanto riska novērtēšanas kopīgo drošības metodi (CSM RA), kā norādīts 3.2.1. (\*) / 4.2.1. (\*\*) punktā, ir neatkarīgi novērtējusi pieteikuma iesniedzēja riska novērtējumu un tajā ietverto demonstrējumu, ka izmaiņām nav nelabvēlīgas ietekmes uz drošību. Pieteikuma iesniedzēja demonstrējumā ietver pierādījumus, ka izmaiņas faktiski novērš funkcionalitātes sākotnējās novirzes cēloņus. | Jā  Nē |
| 6. Izmaiņas tiek veiktas saskaņā ar kvalitātes vadības sistēmu, ko apstiprinājusi paziņotā institūcija (piemēram, saskaņā ar moduļiem CH1, SH1, CD, SD). Attiecībā uz citiem moduļiem (piemēram, CF, SF) jāpamato, ka veiktā verifikācija joprojām ir spēkā[[10]](#footnote-10) (\*)  6. Atkarībā no izmaiņu veida (\*\*):  a) gadījumā, ja izmaiņas ir veiktas ražojuma kļūdas dēļ: izmaiņas veic saskaņā ar paziņotās struktūras apstiprinātu kvalitātes vadības sistēmu. Attiecībā uz citiem moduļiem ir jāpamato, ka veiktā verifikācija paliek spēkā9  b) gadījumā, ja izmaiņas tiek veiktas specifikāciju uzturēšanas procesa dēļ (A papildinājuma A2. tabulā ir iekļautas atjauninātas specifikācijas ar kļūdu labojumu aprakstiem): ir nepieciešams atjaunināts savstarpējās izmantojamības komponentu vai apakšsistēmas EK projekta pārbaudes vai EK tipa pārbaudes sertifikāts, kurā ieviesti kļūdu labojumi. Šajā gadījumā tiek piemēroti 6.3.3. punkta (3) apakšpunkta noteikumi. | Jā  Nē |
| 7. Individuālā konfigurācijas pārvaldība definē “sistēmas identifikatoru” (kā definēts 7.2.1.a.1.11. punktā), un funkcionālā daļa pēc izmaiņām nav mainīta (\*)  7. Individuālā konfigurācijas pārvaldība definē “sistēmas identifikatoru” (kā definēts 4.2.20.3. punktā), un “sistēmas identifikatora” “funkcionālais identifikators” pēc izmaiņu veikšanas nav mainīts (\*\*) | Jā  Nē |
| 8. Izmaiņas ir daļa no konfigurācijas pārvaldības, kas prasīta Regulas (ES) 2018/545 5. pantā. | Jā  Nē |

*(\*) CCS SITS (ES) 2016/919, ar grozījumiem, 7.2.1.a.2. punkts.*

*(\*\*) CCS SITS (ES) 2023/1695 7.2.2.2. punkts.§*

**I.4.3. Nosacījumi dzelzceļa mobilo sakaru borta iekārtu funkciju (EDOR un/vai kabīnes radio) vai borta ATO funkcionalitātes izmaiņām, kuras neietekmē galvenos konstrukcijas raksturlielumus**

|  |  |
| --- | --- |
| **Nosacījumi dzelzceļa mobilo sakaru borta iekārtu funkciju izmaiņām,**  **kas neietekmē galvenos konstrukcijas raksturlielumus**  Regulas (ES) 2016/979 (ar grozījumiem) 7.2.1.a.3. panta vai Regulas (ES) 2023/1695 7.2.2.3. | **Nosacījums izpildīts?** |
| 1. Mērķa funkcionalitāte[[11]](#footnote-11) paliek nemainīga vai ir iestatīta uz stāvokli, kas jau ir bijis paredzēts sākotnējā sertifikācijas vai atļaujas piešķiršanas procesā. (\*)  1. Mērķa funkcionalitāte10 paliek nemainīga vai ir iestatīta uz stāvokli, kas jau ir bijis paredzēts sākotnējā sertifikācijas vai atļaujas piešķiršanas procesā.  Mērķa funkcionalitāte tiek uzskatīta par nemainīgu, ja piemēro 7.2.10. punktā aprakstīto specifikāciju uzturēšanas (kļūdu labošanas) procesu, kas ietver vai nu kļūdu labojumu ieviešanu, vai mazināšanas pasākumu īstenošanu. (\*\*) | Jā  Nē |
| 2. Saskarnes, kas attiecas uz tehnisko savietojamību, paliek nemainīgas vai ir iestatītas uz stāvokli, kas jau ir bijis paredzēts sākotnējā sertifikācijas vai atļaujas piešķiršanas procesā. | Jā  Nē |
| 3. Izmaiņas tiek veiktas saskaņā ar kvalitātes vadības sistēmu, ko apstiprinājusi paziņotā institūcija (piemēram, saskaņā ar moduļiem CH1, SH1, CD, SD). Attiecībā uz citiem moduļiem (piemēram, CF, SF) jāpamato, ka veiktā verifikācija joprojām ir spēkā[[12]](#footnote-12) (\*)  3. Atkarībā no izmaiņu veida (\*\*):   1. gadījumā, ja izmaiņas ir veiktas ražojuma kļūdas dēļ: izmaiņas veic saskaņā ar paziņotās struktūras apstiprinātu kvalitātes vadības sistēmu. Attiecībā uz citiem moduļiem ir jāpamato, ka veiktā verifikācija paliek spēkā11 gadījumā, ja izmaiņas tiek veiktas specifikāciju uzturēšanas procesa dēļ (A papildinājuma A2. tabulā ir iekļautas atjauninātas specifikācijas ar kļūdu labojumu aprakstiem): ir nepieciešams atjaunināts savstarpējās izmantojamības komponentu vai apakšsistēmas EK projekta pārbaudes vai EK tipa pārbaudes sertifikāts, kurā ieviesti kļūdu labojumi. Šajā gadījumā tiek piemēroti 6.3.3. punkta (3) apakšpunkta noteikumi. | Jā  Nē |
| 4. Izmaiņas ietilpst konfigurācijas pārvaldībā, kas paredzēta Īstenošanas regulas (ES) 2018/545 5. pantā. | Jā  Nē |

*(\*) CCS SITS (ES) 2016/919 7.2.1.a.3. punkts, ar grozījumiem.*

*(\*\*) CCS SITS (ES) 2023/1695 7.2.2.3. punkts.*

**I.4.4. Nosacījumi borta iekārtu apakšsistēmas izmaiņām saistībā ar *ETCS* vai radiosakaru sistēmu savietojamību, kuras neietekmē galvenos konstrukcijas raksturlielumus**

|  |  |
| --- | --- |
| **Nosacījumi borta iekārtu apakšsistēmas izmaiņām saistībā ar *ETCS* vai radiosakaru sistēmu savietojamību,**  **kuras neietekmē galvenos konstrukcijas raksturlielumus**  Regulas (ES) 2023/1695 7.2.2.4 | **Nosacījums izpildīts?** |
| 1. *ESC* vai *RSC* paziņojuma pievienošanas vai noņemšanas dēļ nav pievienoti vai noņemti nekādi ar drošību saistīti piemērošanas nosacījumi (*SRAC*) vai savstarpējās izmantojamības ierobežojumi, kuri saistīti ar tehnisko savietojamību ar tīklu. | Jā  Nē |
| 2. ESC vai RSC paziņojuma pievienošanas vai noņemšanas dēļ nav pievienoti vai noņemti nekādi savstarpējās izmantojamības ierobežojumi (izmantošanas ierobežojumi vai nosacījumi), kuri saistīti ar tehnisko savietojamību ar tīklu. | Jā  Nē |

1. Komisijas 2018. gada 4. aprīļa Īstenošanas Regula (ES) 2018/545, ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 nosaka dzelzceļa ritekļa atļaujas un dzelzceļa ritekļa tipa atļaujas piešķiršanas procesa praktisko kārtību (turpmāk – regula (ES) 2018/545). [↑](#footnote-ref-1)
2. Kodēti ierobežojumi, kas jānorāda saskaņā ar Lēmuma 2011/665/ES (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A02011D0665-20230908>) II pielikumu un tehnisko dokumentu ERA/TD/2011-09/INT (pieejams ERA tīmekļa vietnē <https://www.era.europa.eu/system/files/2022-11/list_harmonised_national_restriction_codes_en%20%281%29.pdf>). [↑](#footnote-ref-2)
3. Ministru kabineta 2020.gada 9.jūnija noteikumi Nr.374 "Dzelzceļa savstarpējās izmantojamības noteikumi". [↑](#footnote-ref-3)
4. Īsumā aprakstiet pamatojumu un iemeslus, kādēļ saskaņā ar Regulas (ES) 2018/545 15. panta 1. punktu tika piešķirta izmaiņu kategorija. Attiecīgie pierādījumi būtu jāiekļauj paziņojumam pievienotajā dokumentācijā. [↑](#footnote-ref-4)
5. Lūdzu, pārbaudiet, vai piemērojamie noteikumi (SITS, valsts (nacionālie) noteikumi, citi ES tiesību akti) nepadara tipa atļauju par nederīgu vai attiecīgajām izmaiņām neprasa jaunas atļaujas piešķiršanu. [↑](#footnote-ref-5)
6. Lūdzu, aprakstiet procesu, kas veikts, lai secinātu, ka izmaiņas nevar negatīvi ietekmēt drošību (pirms to īstenošanas, verifikācijas un validācijas). Jo īpaši, ja 3.10. punktā un I pielikuma I.1. punktā minētā Regulas (ES) Nr. 402/2013 16. panta rakstiskā deklarācija satur atšķirīgu informāciju un tas ir saistīts ar to, ka tika mainīts AsBo ziņojums. [↑](#footnote-ref-6)
7. Konstrukcijas pamatparametri, kā aprakstīts LOC&PAS SITS (Regula (ES) 1302/2014) 17.a un 17.b tabulā, WAG SITS (Regula (ES) 321/2013) 11.a tabulā, CCS SITS (Regula (ES) 2016/919 un (ES) 2023/1695) 7.1 tabulā un Regulas (ES) 2018/545 48. panta c) punktā. [↑](#footnote-ref-7)
8. Pieteikumu var parakstīt ar drošu elektronisko parakstu. [↑](#footnote-ref-8)
9. Mērķa funkcionalitāte attiecas uz *ETCS* funkcionalitāti, kas ir tikusi izvērtēta apakšsistēmas EK sertifikātā. Uzskata, ka ERA publicētie tehniskie atzinumi, ar kuriem labo kļūdas SITS, definē funkcionalitātes stāvokli, kas jau ir bijis paredzēts sākotnējā sertifikācijas vai atļaujas piešķiršanas procesā. [↑](#footnote-ref-9)
10. Visām darbībām, kas nepieciešamas, lai veiktu modifikācijas ārpus paziņotās struktūras apstiprinātas kvalitātes vadības sistēmas tvēruma, var tikt prasītas papildu pārbaudes vai testi, ko veic paziņotā struktūra. [↑](#footnote-ref-10)
11. Mērķa funkcionalitāte attiecas uz mobilo sakaru funkcionalitāti, kas ir tikusi izvērtēta apakšsistēmas EK sertifikātā. Uzskata, ka ERA publicētie tehniskie atzinumi un specifikāciju laidienos ietvertie kļūdu labojumi, ar kuriem labo kļūdas SITS, definē funkcionalitātes stāvokli, kas jau ir bijis paredzēts sākotnējā sertifikācijas vai atļaujas piešķiršanas procesā. [↑](#footnote-ref-11)
12. Visām darbībām, kas nepieciešamas, lai veiktu modifikācijas ārpus paziņotās struktūras apstiprinātas kvalitātes vadības sistēmas tvēruma, var tikt prasītas papildu pārbaudes vai testi, ko veic paziņotā struktūra. [↑](#footnote-ref-12)