Rīgā, 28.02.2024. Nr.1-1/4-2

**Vadlīnijas organizācijām drošības pārskatu izstrādāšanai**

Izmaiņu reģistrs[[1]](#footnote-2):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Versija**  | **Datums** | **Izmaiņas** | **Ierosinātājs** |
| V-1.0. | 27.02.2024. | Rokasgrāmatas izstrāde | Linda GailīteDirektora vietniece, Attīstības daļas vadītāja |
|  |  |  |  |

Saturs

[1. Ievads 3](#_Toc159933763)

[3. Pārskata saturs 3](#_Toc159933764)

[4. Pārskata ievads 4](#_Toc159933765)

[5. Drošības mērķi 5](#_Toc159933766)

[6. Organizācijas kompetenču pārvaldības sistēma 5](#_Toc159933767)

[7. Pārskata gadā īstenotie pasākumi drošības uzlabošanai 6](#_Toc159933768)

[8. Kopīgie drošības rādītāji 6](#_Toc159933769)

[9. Analīze un tendences, un identificētie drošības riski 15](#_Toc159933770)

[10. Iekšējās drošības revīzijas/audita rezultāti par DPS pilnveidošanu 15](#_Toc159933771)

[11. Kopējās drošības metodes 15](#_Toc159933772)

[11.1. Pārraudzība 16](#_Toc159829827)

[11.2. Riska pārvaldība 16](#_Toc159829828)

[11.3. DPS 17](#_Toc159829829)

[12. Drošības kultūra 17](#_Toc159933773)

[13. ​SITS īstenošana 17](#_Toc159933774)

[14. Viedoklis par dzelzceļa kustības traucējumiem un trūkumiem 19](#_Toc159933775)

[15. VDzTI piemērojamās uzraudzības metodes 19](#_Toc159933776)

# Ievads

 Lai uzturētu un uzlabotu dzelzceļa sistēmu valstī, ir jāsaprot, kā darbojas dzelzceļa sistēma kopumā un kādi faktori var ietekmēt tās drošību. Tādēļ, svarīgi ir izstrādāt un visiem dzelzceļa sistēmas dalībniekiem piemērot vienotu pieeju drošības pārskatu sagatavošanā.

 Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 11. maija Direktīvu (ES) 2016/798 par dzelzceļa drošību (pārstrādāta versija) šīs vadlīnijas ir adresētas dzelzceļa pārvadātājiem, manevru darbu veicējiem un infrastruktūras pārvaldītājiem (turpmāk - organizācija).

Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas (turpmāk – VDzTI) mērķis ir atbalstīt organizācijas to saistību izpildē saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 11. maija Direktīvas (ES) 2016/798 par dzelzceļa drošību (pārstrādāta versija) 9.panta 6.punktu:

*“6. Visi infrastruktūras pārvaldītāji un dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumi katru gadu pirms 31. maija valsts drošības iestādei iesniedz gada drošības pārskatu par iepriekšējo kalendāra gadu. Drošības pārskatā ir:*

*a) informācija, kā īstenoti organizācijas izvirzītie mērķi ar drošību saistītajos jautājumos un drošības pasākumu plānu izpildes rezultāti;*

*b) ziņojums par valsts drošības rādītāju un 5. pantā minēto CSI pilnveidošanu, ciktāl tas attiecas uz ziņojošo organizāciju;*

*c) iekšējās drošības revīzijas rezultāti;*

*d) apsvērumi par dzelzceļa kustības un infrastruktūras pārvaldīšanas traucējumiem un trūkumiem, kas varētu būt svarīgi valsts drošības iestādei, tostarp tādas informācijas apkopojums, ko sniedz attiecīgie dalībnieki saskaņā ar 4. panta 5. punkta b) apakšpunktu; un*

*e) ziņojums par to, kā tiek piemērotas attiecīgās CSM.”*

Drošības pārskata sagatavošana var būt kā rīks, lai organizācija novērtētu gada laikā sasniegto attiecībā uz drošību un savstarpēju izmantojamību.

1. **Vispārīgas prasības**

Latvijā drošības pārskatu sagatavo sekojošas organizācijas - publiskās lietošanas infrastruktūras pārvaldītājs, pārvadātājs un manevru darbu veicējs.

Drošības pārskati ir jāiesniedz katru gadu līdz **31.maijam**, nosūtot to elektroniski uz VDzTI e-pastu pasts@vdzti.gov.lv vai VDzTI e-adresi.

|  |  |
| --- | --- |
| ǃ | Organizācija sākotnēji norāda visu nepieciešamo informāciju un nākamajos drošības pārskatos informē tikai par izmaiņām vai pilnveidošanu, ja tāda ir veikta. Ja organizācijai, sagatavojot drošības pārskatu, kādā no drošības pārskata sadaļām nav informācijas, VDzTI aicina to nevis dzēst, bet aizpildīt rakstiski attiecīgi ievietojot tekstu “nepiemēro” vai “nav pieejama informācija”. |

# Pārskata saturs

Pārskatā ir jābūt iekļautai šādai informācijai:

* 1. Saturs.
	2. Pārskata ievads:
		1. Vispārīga informācija;
		2. Īss organizācijas apraksts;
		3. Kopsavilkums un/vai galvenie secinājumi par organizācijas darbību iepriekšējā gadā drošības un savstarpējas izmantojamības jomā.
	3. Organizācijas drošības mērķi.
	4. Organizācijas kompetenču pārvaldības sistēma.
	5. Pārskata gadā īstenotie pasākumi drošības uzlabošanai.
	6. Kopīgie drošības rādītāji:
		1. Kopīgie drošības radītāji;
		2. Analīze un tendences;
		3. Organizācijā identificētie riski.
	7. Iekšējās drošības revīzijas/audita rezultāti par drošības pārvaldības sistēmas (turpmāk – DPS) pilnveidošanu.
	8. Kopējo drošības metožu piemērošana organizācijā:
		1. Pārraudzībā;
		2. Riska pārvaldībā;
		3. DPS prasību piemērošanā;
	9. Drošības kultūra.
	10. SITS īstenošana.
	11. Organizācijas viedoklis par dzelzceļa kustības un infrastruktūras pārvaldīšanas traucējumiem un trūkumiem.

# Pārskata ievads

Informācija, kuru ir nepieciešams iekļaut drošības pārskata ievadā:

* 1. vispārīga informācija par organizācijas darbības jomu un iepriekšējā gada izmaiņām darbības jomā, ja tādas ir;
	2. informācija par darbības telpu:
		1. tikai Latvijā vai;
		2. vairākās dalībvalstīs;
	3. īss organizācijas apraksts, kurā ietver:
		1. organizācijas apraksts, shēma;
		2. atbildības sadalījums;
		3. izmaiņas organizācijā, ja tādas ir veiktas.

Šajā nodaļā norāda arī **īsu kopsavilkumu un/vai galvenos secinājumus** par organizācijas darbību iepriekšējā gadā, jo īpaši drošības un savstarpējas izmantojamības jomā. Tie var būt:

|  |  |
| --- | --- |
| ǃ | * secinājumi par DPS darbību;
* vispārējās organizācijas darbības/rīcības drošības un savstarpējas izmantojamības jomā;
* galvenie identificētie riski, to ietekme uz drošību;
* prioritāras darbības/rīcības, kas attiecīgi organizācijai būtu jāievieš vai jāīsteno nākamajos periodos.
 |

## Drošības mērķi

Šajā nodaļā ir nepieciešams norādīt par organizācijas mērķiem. Tā var būt organizācijas stratēģija, drošības politika vai kāds cits plānošanas dokuments, kurā ir definēti drošības mērķi, kādus organizācija vēlas sasniegt drošības paaugstināšanas virzienā.

Pie drošības mērķiem ir nepieciešams veikt analīzi par iepriekšējos periodos sasniegto pret plānoto. Tas var būt stratēģijas izvērtējums gada ietvarā, drošības rādītāju vai drošības plāna izvērtējums.

|  |  |
| --- | --- |
| ǃ | Svarīgi šajā nodaļā ir minēt arī par pasākumu jeb iniciatīvu plānošanu nākamajam periodam, lai uzlabotu drošību dzelzceļa sistēmā. Pasākumi jeb iniciatīvas var arī būt saistītas ar kopīgiem drošības rādītājiem (nopietni negadījumi, prekursori, u.t.t.). Būtiski ir norādīt arī plānojamos resursus (finanšu, cilvēku, tehniskos, u.c.). |

# Organizācijas kompetenču pārvaldības sistēma

Šajā nodaļā organizācija informē par savu kompetenču pārvaldības sistēmu, tās pārskatīšanu un novērtēšanu (revīziju). Organizācija īsumā apraksta pārskata periodā sasniegto – kādas izmaiņas ir veiktas, kādēļ izmaiņas ir veiktas vai kādi uzlabojumi tiek plānoti.

Kompetenču pārvaldības sistēma nosaka, kā organizācijā novērtēt, uzturēt un pārraudzīt darbinieku zināšanas, prasmes un īpašības. Šāds satvars ļauj novērtēt faktiskos kompetences līmeņus, lai pārliecinātos, ka darbiniekiem ir viņu uzdevumu veikšanai vajadzīgās zināšanas un prasmes. Tas arī palīdz augstākā un vidējā līmeņa vadītājiem pieņemt pārdomātus lēmumus par amatu vakancēm, pieņemšanu darbā un arī ārpakalpojumu izmantošanu. Kompetenču pārvaldības sistēmai ir sistēmiska pieeja kompetenču un prasmju noteikšanai visos organizācijas līmeņos (gan vadībai, gan struktūrvienību vadītajiem, gan vadošiem speciālistiem, gan zemākā līmeņa speciālistiem). Kompetenču pārvaldības sistēma ir jāintegrē pilnībā visām funkcijām, kas skar drošību.

VDzTI sniedz ieskatu, kas aptver kompetenču pārvaldības sistēmu:

* 1. *Organizācija identificē visu darbinieku sarakstu, kas ietekmē drošību, gan pašu, gan ārpakalpojumu līmenī. Tas var būt saraksts, iekšējā kārtība vai rīkojums, kurā tiek noteikts to darbinieku saraksts (visos līmeņos), kas ietekmē drošību.*
	2. *Aprakstīts process (kārtība, noteikumi, procedūra, u.c.) un tās elementi, ņemot vērā* [*Regulas (ES) 2018/762 I pielikuma 4.2.1.-4.2.3. apakšpunktos minētās prasības*](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/HTML/?uri=CELEX:02018R0762-20200616&from=EN)*:*
		1. *uzdevumiem un funkcijām tiek noteiktas un definētas kompetences, tostarp netehniskās (vispārīgās) prasmes;*
		2. *tiek definēti atlases kritēriji;*
		3. *tiek aprakstīts, kā tiek noteikta sākotnējā apmācība, pieredze un kvalifikācija;*
		4. *tiek aprakstīts process darbinieku medicīniskai un psiholoģiskai piemērotībai (medicīnisko un psiholoģisko prasību noteikšana, periodiskas pārbaudes);*
		5. *tiek aprakstīts, kā organizācija nodrošina nepārtrauktu darbinieku kompetences pilnveidi;*
		6. *tiek aprakstīta periodisku kompetenču/prasmju novērtēšana;*
		7. *tiek noteikts mācību process, kurā aprakstīts, kā tiek noteiktas mācību vajadzības, kā tiek izstrādātas mācību programmas un mācību materiāli un kā tiek noteikts mācību pārskatīšanas process, lai nodrošinātu, ka šīs mācības atbilst vajadzībām;*
		8. *kā tiek nodrošināts, ka nepieciešamās kompetences līmenis ir pietiekams un kā izstrādātās apmācību shēmas atbilst noteiktajām vajadzībām;*
		9. *kā tiek aprakstīts, kādi informāciju un komunikāciju tehnoloģiju rīki tiek pielietoti, lai reģistrētu un uzraudzītu darbinieku kompetenci;*
		10. *kā tiek pārbaudīta sistēmas efektivitāte.*

 Kompetenču pārvaldības sistēmas satvaru izstrādājusi Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūra (turpmāk- ERA) un tas ir atrodams [VDzTI tīmekļvietnē](https://www.vdzti.gov.lv/lv/drosiba).

# Pārskata gadā īstenotie pasākumi drošības uzlabošanai

Šajā nodaļā norāda par organizācijas īstenotajiem pasākumiem drošības uzturēšanai un uzlabošanai. Tie var būt:

* 1. ieviestie drošības pasākumi, ko organizācijai adresēja VDzTI;
	2. ieviestie drošības pasākumi, ko organizācijai adresējis Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs (turpmāk- TNGIIB);
	3. ieviestie pasākumi pēc iekšējā audita ieteikumiem;
	4. ieviestie pasākumi, kas noteikti stratēģijās vai drošības plānos;
	5. ieviestie pasākumi sakarā ar organizācijā identificētiem riskiem;
	6. u.c. drošības pasākumi.

Informāciju var izklāstīt arī tabulas formā. Tabulas paraugs parādīts 1.tabulā.

* + - 1. tabula. Īstenotie pasākumi drošības uzlabošanai

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.p.k** | **Ieteikums/norādījums** | **Kas adresēja** | **Drošības pasākums** | **Periods/laiks** |
|  | Norāda ieteikumu/aizrādījumu/ierobežojumu (tie var būt audita ziņojumi, lēmumi, vēstules, u.t.t.) | VDzTITNGIIBIekšējais auditorsPati organizācija | Apraksta, kas ir paveikts un kā tas ietekmē drošību | Norāda ieteikuma/aizrādījuma/ierobežojuma ieviešanas datumu |

|  |  |
| --- | --- |
| ǃ | Organizācija var informēt arī par ilgtermiņa drošības ieviešanas pasākumiem vai nākotnes plāniem drošības un savstarpējas izmantojamības (piemēram, personas ar ierobežotām pārvietošanas spējām (turpmāk- *PRM*) u.c. prasību ieviešana) jomā. |

# Kopīgie drošības rādītāji

Kopīgie drošības rādītāji ir noteikti 2020.gada 2.jūnija Ministru kabineta noteikumu Nr. 334 "[Dzelzceļa satiksmes negadījumu klasifikācijas, izmeklēšanas un uzskaites kārtība](https://likumi.lv/ta/id/315148-dzelzcela-satiksmes-negadijumu-klasifikacijas-izmeklesanas-un-uzskaites-kartiba)" pielikumā.

Pārskatā ir jāziņo par šādiem kopīgiem drošības rādītājiem:

* 1. **nopietni dzelzceļa negadījumi**:
		1. vilciena sadursme ar ritekli;
		2. vilciena sadursme ar šķērsli būvju tuvinājuma gabarītā;
		3. vilciena nobraukšana no sliedēm;
		4. negadījums uz dzelzceļa pārbrauktuves vai pārejas, ņemot vērā šādu dzelzceļa pārbrauktuvju sadalījumu:
			1. negadījums uz regulējamas dzelzceļa pārbrauktuves, kur pārbrauktuves lietotāju aizsardzību vai brīdinājumus ieslēdz manuāli;
			2. negadījums uz regulējamas dzelzceļa pārbrauktuves, kur pārbrauktuves lietotājus brīdina ar ierīcēm, kuras aktivizē riteklis, kad tas tuvojas pārbrauktuvei (automātiska pārbrauktuves lietotāja brīdināšana);
			3. negadījums uz regulējamas dzelzceļa pārbrauktuves, kur pārbrauktuves lietotājus brīdina un aizsargā ar ierīcēm, kuras aktivizē riteklis, kad tas tuvojas pārbrauktuvei (automātiska pārbrauktuves lietotāja aizsardzība un brīdināšana);
			4. negadījums uz regulējamas dzelzceļa pārbrauktuves ar dzelzceļa sistēmas aizsardzību, kur pārbrauktuves lietotājus aizsargā ar ierīcēm (signāliem vai aizsardzības sistēmu), kas riteklim ļauj turpināt kustību tikai tad, ja dzelzceļa pārbrauktuvei ir pilnīga lietotāja puses aizsardzība un pārbrauktuve nav aizņemta (automātiska dzelzceļa sistēmas aizsardzība);
			5. negadījums uz neregulējamas dzelzceļa pārbrauktuves, kas aprīkota tikai ar ceļa zīmēm un kurai nav ieslēgtas nekādas brīdinājuma vai aizsardzības ierīces;
			6. negadījums uz gājēju pārejas[[2]](#footnote-3), kas neatrodas uz vienas klātnes ar dzelzceļa pārbrauktuvi.
		5. negadījums ar personu, kurā iesaistīts kustībā esošs ritošais sastāvs (izņemot pašnāvību vai pašnāvības mēģinājumu);
		6. ugunsgrēks riteklī;
		7. cits nopietns negadījums.
	2. **pašnāvības[[3]](#footnote-4) un pašnāvību mēģinājumi**:
		+ 1. pašnāvība;
			2. pašnāvības mēģinājums.
	3. **cietušo personu skaits:**
		1. **guvušas smagus miesas bojājumus**:
			1. **pasažieris** pa negadījumu veidiem:
				1. vilciena sadursme ar ritekli;
				2. vilciena sadursme ar šķērsli būvju tuvinājuma gabarītā;
				3. vilciena nobraukšana no sliedēm;
				4. negadījums uz dzelzceļa pārbrauktuves vai pārejas;
				5. negadījums ar personu, kurā iesaistīts kustībā esošs ritošais sastāvs;
				6. ugunsgrēks riteklī;
				7. cits nopietns negadījums;
			2. **nodarbinātais** pa negadījumu veidiem**:**
				1. vilciena sadursme ar ritekli;
				2. vilciena sadursme ar šķērsli būvju tuvinājuma gabarītā;
				3. vilciena nobraukšana no sliedēm;
				4. negadījums uz dzelzceļa pārbrauktuves vai pārejas;
				5. negadījums ar personu, kurā iesaistīts kustībā esošs ritošais sastāvs;
				6. ugunsgrēks riteklī;
				7. cits nopietns negadījums;
			3. **pārbrauktuves lietotājs** pa negadījumu veidiem:
				1. vilciena sadursme ar ritekli;
				2. vilciena sadursme ar šķērsli būvju tuvinājuma gabarītā;
				3. vilciena nobraukšana no sliedēm;
				4. negadījums uz dzelzceļa pārbrauktuves vai pārejas;
				5. negadījums ar personu, kurā iesaistīts kustībā esošs ritošais sastāvs;
				6. ugunsgrēks riteklī;
				7. cits nopietns negadījums;
			4. **piekļuves noteikumu pārkāpējs** pa negadījumu veidiem:
				1. vilciena sadursme ar ritekli;
				2. vilciena sadursme ar šķērsli būvju tuvinājuma gabarītā;
				3. vilciena nobraukšana no sliedēm;
				4. negadījums uz dzelzceļa pārbrauktuves vai pārejas;
				5. negadījums ar personu, kurā iesaistīts kustībā esošs ritošais sastāvs;
				6. ugunsgrēks riteklī;
				7. cits nopietns negadījums;
			5. **cita persona uz perona** pa negadījumu veidiem:
				1. vilciena sadursme ar ritekli;
				2. vilciena sadursme ar šķērsli būvju tuvinājuma gabarītā;
				3. vilciena nobraukšana no sliedēm;
				4. negadījums uz dzelzceļa pārbrauktuves vai pārejas;
				5. negadījums ar personu, kurā iesaistīts kustībā esošs ritošais sastāvs;
				6. ugunsgrēks riteklī;
				7. cits nopietns negadījums;
			6. **cita persona ārpus perona** pa negadījumu veidiem:
				1. vilciena sadursme ar ritekli;
				2. vilciena sadursme ar šķērsli būvju tuvinājuma gabarītā;
				3. vilciena nobraukšana no sliedēm;
				4. negadījums uz dzelzceļa pārbrauktuves vai pārejas;
				5. negadījums ar personu, kurā iesaistīts kustībā esošs ritošais sastāvs;
				6. ugunsgrēks riteklī;
				7. cits nopietns negadījums;
		2. **guvušas letālus miesas bojājumus (personas gājušas bojā)**:
			1. **pasažieris** pa negadījumu veidiem:
				1. vilciena sadursme ar ritekli;
				2. vilciena sadursme ar šķērsli būvju tuvinājuma gabarītā;
				3. vilciena nobraukšana no sliedēm;
				4. negadījums uz dzelzceļa pārbrauktuves vai pārejas;
				5. negadījums ar personu, kurā iesaistīts kustībā esošs ritošais sastāvs;
				6. ugunsgrēks riteklī;
				7. cits nopietns negadījums;
			2. **nodarbinātais** pa negadījumu veidiem**:**
				1. vilciena sadursme ar ritekli;
				2. vilciena sadursme ar šķērsli būvju tuvinājuma gabarītā;
				3. vilciena nobraukšana no sliedēm;
				4. negadījums uz dzelzceļa pārbrauktuves vai pārejas;
				5. negadījums ar personu, kurā iesaistīts kustībā esošs ritošais sastāvs;
				6. ugunsgrēks riteklī;
				7. cits nopietns negadījums;
			3. **pārbrauktuves lietotājs** pa negadījumu veidiem:
				1. vilciena sadursme ar ritekli;
				2. vilciena sadursme ar šķērsli būvju tuvinājuma gabarītā;
				3. vilciena nobraukšana no sliedēm;
				4. negadījums uz dzelzceļa pārbrauktuves vai pārejas;
				5. negadījums ar personu, kurā iesaistīts kustībā esošs ritošais sastāvs;
				6. ugunsgrēks riteklī;
				7. cits nopietns negadījums;
			4. **piekļuves noteikumu pārkāpējs** pa negadījumu veidiem:
				1. vilciena sadursme ar ritekli;
				2. vilciena sadursme ar šķērsli būvju tuvinājuma gabarītā;
				3. vilciena nobraukšana no sliedēm;
				4. negadījums uz dzelzceļa pārbrauktuves vai pārejas;
				5. negadījums ar personu, kurā iesaistīts kustībā esošs ritošais sastāvs;
				6. ugunsgrēks riteklī;
				7. cits nopietns negadījums;
			5. **cita persona uz perona** pa negadījumu veidiem:
				1. vilciena sadursme ar ritekli;
				2. vilciena sadursme ar šķērsli būvju tuvinājuma gabarītā;
				3. vilciena nobraukšana no sliedēm;
				4. negadījums uz dzelzceļa pārbrauktuves vai pārejas;
				5. negadījums ar personu, kurā iesaistīts kustībā esošs ritošais sastāvs;
				6. ugunsgrēks riteklī;
				7. cits nopietns negadījums;
			6. **cita persona ārpus perona** pa negadījumu veidiem:
				1. vilciena sadursme ar ritekli;
				2. vilciena sadursme ar šķērsli būvju tuvinājuma gabarītā;
				3. vilciena nobraukšana no sliedēm;
				4. negadījums uz dzelzceļa pārbrauktuves vai pārejas;
				5. negadījums ar personu, kurā iesaistīts kustībā esošs ritošais sastāvs;
				6. ugunsgrēks riteklī;
				7. cits nopietns negadījums.
	4. **negadījumu skaits, kas saistīti ar bīstamu kravu pārvadājumiem pa dzelzceļu, tos iedalot šādi:**
		1. negadījums, kurā iesaistīts vismaz viens riteklis ar bīstamu kravu (jebkurš negadījums, kas jāpaziņo saskaņā ar 1999. gada 3. jūnija Protokola par grozījumiem 1980. gada 9. maija Konvencijā par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (COTIF) C papildinājuma "Noteikumi par bīstamo kravu starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (RID)" pielikuma 1.8.5. apakšpunkta nosacījumiem);
		2. tādu negadījumu skaits, kuros ir notikušas bīstamas kravas noplūdes.
	5. **prekursoru[[4]](#footnote-5) jeb dzelzceļa satiksmes drošības pārkāpumu** skaits:
		1. sliedes lūzums;
		2. sliežu ceļa virsbūves defekts (piemēram, izmetums, nosēdums), kas ietekmē sliežu ceļa nepārtrauktību un ģeometriju;
		3. bīstama signalizācijas atteice;
		4. pabraukšana garām aizliedzošajam signālam, pabraucot garām bīstamai vietai;
		5. pabraukšana garām aizliedzošajam signālam, nepabraucot garām bīstamai vietai;
		6. riteņa lūzums ritošā sastāva ekspluatācijas laikā;
		7. riteņpāra ass lūzums ritošā sastāva ekspluatācijas laikā.
	6. **videi nodarītā kaitējuma izmaksas EUR** (kopā)**;**
	7. **dzelzceļa ritošā sastāva vai infrastruktūras bojājumu izmaksas EUR** (kopā)**;**
	8. **satiksmes kavējumi negadījuma dēļ**:
		1. pasažieru vilcienu kavēšanās ilgums minūtēs (kopā);
		2. kravas vilcienu kavēšanās ilgums minūtēs (kopā)**.**
	9. **vilcienkilometri, pasažierkilometri vai tonnkilometri** (atkarībā no pārvadājuma veida).

Infrastruktūras pārvaldītājs papildus vēl sniedz šādus datus:

* 1. **Sliežu ceļu daļa (procentos), kurā darbojas vilcienu aizsardzības sistēma[[5]](#footnote-6);**
	2. **Vilcienkilometru daļa (procentos), kurā izmanto vilcienu aizsardzības borta[[6]](#footnote-7) sistēmas;**
	3. **Dzelzceļa pārbrauktuvju skaits (skaitliskā vērtība) pa attiecīgo pārbrauktuvju veidiem**:
		1. pasīva dzelzceļa pārbrauktuve;
		2. aktīva dzelzceļa pārbrauktuve, to iedalot:
			1. manuāli regulējama dzelzceļa pārbrauktuve;
			2. regulējama dzelzceļa pārbrauktuve ar automātisku lietotāja puses brīdināšanu;
			3. regulējama dzelzceļa pārbrauktuve ar automātisku lietotāja puses aizsardzību un brīdināšanu;
			4. regulējama dzelzceļa pārbrauktuve ar automātisku dzelzceļa puses aizsardzību.

|  |  |
| --- | --- |
| ǃ | Visi minētie rādītāji ir iesniedzami tikai par gadījumiem, kas ir notikuši Latvijas Republikā. Arī pārvadājumu apjoma rādītājus (vilcienkilometri, pasažierkilometri vai tonnkilometri) norāda tikai par veiktajiem pārvadājumiem Latvijas Republikā. |

 Visa nepieciešamā informācija par rādītājiem ir pieejama vienotajā negadījumu uzskaites sistēmā (turpmāk- COR). Sistēma piedāvā gan datu izgūšanu uz Excel failu, gan statistiku par Jūs organizācijā notikušajiem negadījumiem. Ja ir nepieciešama palīdzība organizācijai par datu izgūšanu no COR, pieprasījumu organizācija var nosūtīt uz e-pastu cor@vdzti.gov.lv .

Informāciju par organizācijas kopīgajiem drošības rādītājiem var izklāstīt arī tabulas veidā. Tabulas piemērs ir skatāma 2.tabulā.

2.tabula. Kopīgie drošības rādītāji

| **Nr.p.k** | **Rādītājs** | Norāda gadu |
| --- | --- | --- |
| **1** | **Kopējais nopietnu negadījumu skaits, no tiem** | skaitliskā vērtība |
| **2** | **Vilciena sadursme ar ritekli** | skaitliskā vērtība |
| **3** | **Vilciena sadursme ar šķēršļiem būvju tuvinājuma gabarītā** | skaitliskā vērtība |
| **4** | **Vilciena nobraukšana no sliedēm** | skaitliskā vērtība |
| **5** | **Negadījums uz dzelzceļa pārbrauktuves vai pārejas, no tiem:** | skaitliskā vērtība |
| 5.1 | negadījums uz automātiskas pārbrauktuves ar lietotāju aizsardzību vai brīdinājumu ieslēgšanu manuāli | skaitliskā vērtība |
| 5.2 | negadījums uz automātiskas pārbrauktuves ar lietotāja brīdināšanu | skaitliskā vērtība |
| 5.3 | negadījums uz automātiskas pārbrauktuves ar lietotāja aizsardzību un brīdināšanu | skaitliskā vērtība |
| 5.4 | negadījums uz automātiskas pārbrauktuves, kur ir dzelzceļa sistēmas aizsardzība | skaitliskā vērtība |
| 5.5 | negadījums uz pārbrauktuves, kas aprīkota tikai ar ceļa zīmēm un kurai nav ieslēgtas nekādas brīdinājuma vai aizsardzības ierīces | skaitliskā vērtība |
| 5.6 | negadījums uz gājēju pārejas , kas neatrodas uz vienas klātnes ar dzelzceļa pārbrauktuvi | skaitliskā vērtība |
| **6** | **Negadījums ar personu, kurā iesaistīts kustībā esošs ritošais sastāvs** | skaitliskā vērtība |
| **7** | **Ugunsgrēks riteklī** | skaitliskā vērtība |
| **8** | **Cits nopietns negadījums** | skaitliskā vērtība |
|  |
| **9** | **Smagus miesas bojājumus guvušo personu skaits kopā visos negadījumos** | skaitliskā vērtība |
| **9.1** | Smagus miesas bojājumus guvušo **pasažieru** skaits kopā visos negadījumos un no tiem: | skaitliskā vērtība |
| 9.1.1 | vilciena sadursme ar ritekli | skaitliskā vērtība |
| 9.1.2 | vilciena sadursme ar šķēršļiem būvju tuvinājuma gabarītā | skaitliskā vērtība |
| 9.1.3 | vilciena nobraukšana no sliedēm | skaitliskā vērtība |
| 9.1.4 | negadījums uz dzelzceļa pārbrauktuves vai pārejas | skaitliskā vērtība |
| 9.1.5 | negadījums ar personu, kurā iesaistīts kustībā esošs ritošais sastāvs | skaitliskā vērtība |
| 9.1.6 | ugunsgrēks riteklī | skaitliskā vērtība |
| 9.1.7 | cits nopietns negadījums | skaitliskā vērtība |
| **9.2** | Smagus miesas bojājumus guvušo **nodarbināto** skaits kopā visos negadījumos un no tiem: | skaitliskā vērtība |
| 9.2.1 | vilciena sadursme ar ritekli | skaitliskā vērtība |
| 9.2.2 | vilciena sadursme ar šķēršļiem būvju tuvinājuma gabarītā | skaitliskā vērtība |
| 9.2.3 | vilciena nobraukšana no sliedēm | skaitliskā vērtība |
| 9.2.4 | negadījums uz dzelzceļa pārbrauktuves vai pārejas | skaitliskā vērtība |
| 9.2.5 | negadījums ar personu, kurā iesaistīts kustībā esošs ritošais sastāvs | skaitliskā vērtība |
| 9.2.6 | ugunsgrēks riteklī | skaitliskā vērtība |
| 9.2.7 | cits nopietns negadījums | skaitliskā vērtība |
| **9.3** | Smagus miesas bojājumus guvušo **pārbrauktuvju lietotāju** skaits kopā visos negadījumos un no tiem: | skaitliskā vērtība |
| 9.3.1 | vilciena sadursme ar ritekli | skaitliskā vērtība |
| 9.3.2 | vilciena sadursme ar šķēršļiem būvju tuvinājuma gabarītā | skaitliskā vērtība |
| 9.3.3 | vilciena nobraukšana no sliedēm | skaitliskā vērtība |
| 9.3.4 | negadījums uz dzelzceļa pārbrauktuves vai pārejas | skaitliskā vērtība |
| 9.3.5 | negadījums ar personu, kurā iesaistīts kustībā esošs ritošais sastāvs | skaitliskā vērtība |
| 9.3.6 | ugunsgrēks riteklī | skaitliskā vērtība |
| 9.3.7 | cits nopietns negadījums | skaitliskā vērtība |
| **9.4** | Smagus miesas bojājumus guvušo **piekļuves** **noteikumu pārkāpēju** skaits kopā visos negadījumos un no tiem: | skaitliskā vērtība |
| 9.4.1 | vilciena sadursme ar ritekli | skaitliskā vērtība |
| 9.4.2 | vilciena sadursme ar šķēršļiem būvju tuvinājuma gabarītā | skaitliskā vērtība |
| 9.4.3 | vilciena nobraukšana no sliedēm | skaitliskā vērtība |
| 9.4.4 | negadījums uz dzelzceļa pārbrauktuves vai pārejas | skaitliskā vērtība |
| 9.4.5 | negadījums ar personu, kurā iesaistīts kustībā esošs ritošais sastāvs | skaitliskā vērtība |
| 9.4.6 | ugunsgrēks riteklī | skaitliskā vērtība |
| 9.4.7 | cits nopietns negadījums | skaitliskā vērtība |
| **9.5** | Smagus miesas bojājumus guvušo **citu personu uz peroniem** skaits kopā visos negadījumos un no tiem: | skaitliskā vērtība |
| 9.5.1 | vilciena sadursme ar ritekli | skaitliskā vērtība |
| 9.5.2 | vilciena sadursme ar šķēršļiem būvju tuvinājuma gabarītā | skaitliskā vērtība |
| 9.5.3 | vilciena nobraukšana no sliedēm | skaitliskā vērtība |
| 9.5.4 | negadījums uz dzelzceļa pārbrauktuves vai pārejas | skaitliskā vērtība |
| 9.5.5 | negadījums ar personu, kurā iesaistīts kustībā esošs ritošais sastāvs | skaitliskā vērtība |
| 9.5.6 | ugunsgrēks riteklī | skaitliskā vērtība |
| 9.5.7 | cits nopietns negadījums | skaitliskā vērtība |
| **9.6** | Smagus miesas bojājumus guvušo **citu personu ārpus peroniem** skaits kopā visos negadījumos un no tiem: | skaitliskā vērtība |
| 9.6.1 | vilciena sadursme ar ritekli | skaitliskā vērtība |
| 9.6.2 | vilciena sadursme ar šķēršļiem būvju tuvinājuma gabarītā | skaitliskā vērtība |
| 9.6.3 | vilciena nobraukšana no sliedēm | skaitliskā vērtība |
| 9.6.4 | negadījums uz dzelzceļa pārbrauktuves vai pārejas | skaitliskā vērtība |
| 9.6.5 | negadījums ar personu, kurā iesaistīts kustībā esošs ritošais sastāvs | skaitliskā vērtība |
| 9.6.6 | ugunsgrēks riteklī | skaitliskā vērtība |
| 9.6.7 | cits nopietns negadījums | skaitliskā vērtība |
|  |
| **10** | **Bojā gājušo personu skaits kopā visos negadījumos** | skaitliskā vērtība |
| 10.1 | Bojā gājušo **pasažieru** skaits kopā visos negadījumos un no tiem: | skaitliskā vērtība |
| 10.1.1 | vilciena sadursme ar ritekli | skaitliskā vērtība |
| 10.1.2 | vilciena sadursme ar šķēršļiem būvju tuvinājuma gabarītā | skaitliskā vērtība |
| 10.1.3 | vilciena nobraukšana no sliedēm | skaitliskā vērtība |
| 10.1.4 | negadījums uz dzelzceļa pārbrauktuves vai pārejas | skaitliskā vērtība |
| 10.1.5 | negadījums ar personu, kurā iesaistīts kustībā esošs ritošais sastāvs | skaitliskā vērtība |
| 10.1.6 | ugunsgrēks riteklī | skaitliskā vērtība |
| 10.1.7 | cits nopietns negadījums | skaitliskā vērtība |
| **10.2** | Bojā gājušo **nodarbināto** skaits kopā visos negadījumos un no tiem: | skaitliskā vērtība |
| 10.2.1 | vilciena sadursme ar ritekli | skaitliskā vērtība |
| 10.2.2 | vilciena sadursme ar šķēršļiem būvju tuvinājuma gabarītā | skaitliskā vērtība |
| 10.2.3 | vilciena nobraukšana no sliedēm | skaitliskā vērtība |
| 10.2.4 | negadījums uz dzelzceļa pārbrauktuves vai pārejas | skaitliskā vērtība |
| 10.2.5 | negadījums ar personu, kurā iesaistīts kustībā esošs ritošais sastāvs | skaitliskā vērtība |
| 10.2.6 | ugunsgrēks riteklī | skaitliskā vērtība |
| 10.2.7 | cits nopietns negadījums | skaitliskā vērtība |
| **10.3** | Bojā gājušo **pārbrauktuvju lietotāju** skaits kopā visos negadījumos un no tiem: |  |
| 10.3.1 | vilciena sadursme ar ritekli | skaitliskā vērtība |
| 10.3.2 | vilciena sadursme ar šķēršļiem būvju tuvinājuma gabarītā | skaitliskā vērtība |
| 10.3.3 | vilciena nobraukšana no sliedēm | skaitliskā vērtība |
| 10.3.4 | negadījums uz dzelzceļa pārbrauktuves vai pārejas | skaitliskā vērtība |
| 10.3.5 | negadījums ar personu, kurā iesaistīts kustībā esošs ritošais sastāvs | skaitliskā vērtība |
| 10.3.6 | ugunsgrēks riteklī | skaitliskā vērtība |
| 10.3.7 | cits nopietns negadījums | skaitliskā vērtība |
| **10.4** | Bojā gājušo **piekļuves** **noteikumu pārkāpēju** skaits kopā visos negadījumos un no tiem: |  |
| 10.4.1 | vilciena sadursme ar ritekli | skaitliskā vērtība |
| 10.4.2 | vilciena sadursme ar šķēršliem būvju tuvinājuma gabarītā | skaitliskā vērtība |
| 10.4.3 | vilciena nobraukšana no sliedēm | skaitliskā vērtība |
| 10.4.4 | negadījums uz dzelzceļa pārbrauktuves vai pārejas | skaitliskā vērtība |
| 10.4.5 | negadījums ar personu, kurā iesaistīts kustībā esošs ritošais sastāvs | skaitliskā vērtība |
| 10.4.6 | ugunsgrēks riteklī | skaitliskā vērtība |
| 10.4.7 | cits nopietns negadījums | skaitliskā vērtība |
| **10.5** | Bojā gājušo **citu personu uz peroniem** skaits kopā visos negadījumos un no tiem: |  |
| 10.5.1 | vilciena sadursme ar ritekli | skaitliskā vērtība |
| 10.5.2 | vilciena sadursme ar šķēršliem būvju tuvinājuma gabarītā | skaitliskā vērtība |
| 10.5.3 | vilciena nobraukšana no sliedēm | skaitliskā vērtība |
| 10.5.4 | negadījums uz dzelzceļa pārbrauktuves vai pārejas | skaitliskā vērtība |
| 10.5.5 | negadījums ar personu, kurā iesaistīts kustībā esošs ritošais sastāvs | skaitliskā vērtība |
| 10.5.6 | ugunsgrēks riteklī | skaitliskā vērtība |
| 10.5.7 | cits nopietns negadījums | skaitliskā vērtība |
| **10.6** | Bojā gājušo **citu personu ārpus peroniem** skaits kopā visos negadījumos un no tiem: |  |
| 10.6.1 | vilciena sadursme ar ritekli | skaitliskā vērtība |
| 10.6.2 | vilciena sadursme ar šķēršliem būvju tuvinājuma gabarītā | skaitliskā vērtība |
| 10.6.3 | vilciena nobraukšana no sliedēm | skaitliskā vērtība |
| 10.6.4 | negadījums uz dzelzceļa pārbrauktuves vai pārejas | skaitliskā vērtība |
| 10.6.5 | negadījums ar personu, kurā iesaistīts kustībā esošs ritošais sastāvs | skaitliskā vērtība |
| 10.6.6 | ugunsgrēks riteklī | skaitliskā vērtība |
| 10.6.7 | cits nopietns negadījums | skaitliskā vērtība |
|  |
| **11** | **Kopējais negadījumu skaits, kas saistīti ar bīstamo kravu pārvadājumiem pa dzelzceļu,** tos iedalot šādi: | skaitliskā vērtība |
| 11.1 | negadījums, kurā iesaistīta vismaz viena ritošā sastāva vienība ar bīstamu kravu, bet bīstamā krava nav noplūdusi | skaitliskā vērtība |
| 11.2 |  negadījums, kurā ir notikusi bīstamās kravas noplūde | skaitliskā vērtība |
|  |
| **12** | **Pašnāvības** | skaitliskā vērtība |
| 12.1 | Pašnāvības | skaitliskā vērtība |
| 12.2 | Pašnāvību mēģinājumi | skaitliskā vērtība |
|  |
| **13** | **Kopā prekursori jeb dzelzceļa satiksmes drošības pārkāpumi,** no tiem | skaitliskā vērtība |
| 13.1 | sliežu lūzums | skaitliskā vērtība |
| 13.2 | sliežu ceļa virsbūves defekts | skaitliskā vērtība |
| 13.3 | bīstama signalizācijas atteice | skaitliskā vērtība |
| 13.4 | pabraukšana garām aizliedzošajam signālam | skaitliskā vērtība |
| 13.5 | riteņa lūzums dzelzceļa ritošā sastāva ekspluatācijas laikā | skaitliskā vērtība |
| 13.6 | riteņpāra ass lūzums dzelzceļa ritošā sastāva ekspluatācijas laikā | skaitliskā vērtība |
|  |  |  |
| **14** | **Vilcienkilometri** | skaitliskā vērtība (milj.vilcienkm) |
| 14.1 | Pasažieru vilcienkilometri | skaitliskā vērtība (milj.vilcienkm) |
| 14.2 | Kravas vilcienkilometri | skaitliskā vērtība (milj.vilcienkm) |
| 14.3 | Citi[[7]](#footnote-8) vilcienkilometri | skaitliskā vērtība (milj.vilcienkm) |
| **15** | **Pasažierkilometri** | skaitliskā vērtība (milj.pkm) |
| **16** | **Tonnkilometri** | skaitliskā vērtība(milj.tkm) |

# Analīze un tendences, un identificētie drošības riski

Šajā nodaļā organizācija, balstoties uz iepriekšminēto informāciju un salīdzinot to ar piecu gadu vidējiem rādītājiem, veic kopīgo drošības rādītāju analīzi, identificējot tendences un riskus. Balstoties uz identificētajiem riskiem, organizācija šajā nodaļā norāda veicamos pasākumus, lai samazinātu riskus. Tās var būt drošības programmas, kādi īpaši dokumentēti pasākumi, kurus organizācija vēlas realizēt. Analīzei vēlams izmantot vismaz piecu gadu rādītājus, lai varētu novērot tendences.

Piemēri drošības novērtēšanai ir atrodami VDzTI tīmekļvietnē - [Drošības pasākumu plāni cietušo skaita samazināšanai](https://www.vdzti.gov.lv/lv/dzelzcela-drosiba-0), un [VDzTI drošības pārskati](https://www.vdzti.gov.lv/lv/inspekcijas-drosibas-parskati).

# Iekšējās drošības revīzijas/audita rezultāti par DPS pilnveidošanu

Organizācija sniedz informāciju par veiktajām DPS iekšējām revīzijām vai auditiem. Šajā nodaļā norāda, kādas revīzijas vai iekšējie DPS auditi veikti, kādas daļas DPS daļas izvērtētas vai pārbaudītas. Svarīgi ir minēt, kad iekšējā revīzija vai audits ir veikts, kādi ir iegūti rezultāti un secinājumi. Tāpat ir nozīmīgi minēt par ieviešanas pasākumiem DPS uzlabošanai un to efektivitātes izvērtējumu. DPS pilnveidošanā ir būtiski, lai organizācija arī regulāri pārskatītu savu drošības politiku un drošības mērķus.

# Kopējās drošības metodes

Šajā nodaļā organizācija apraksta kā piemēro savā darbībā kopīgās drošības metodes (CSM):

* 1. Pārraudzībā;
	2. Riska pārvaldībā;
	3. DPS prasību piemērošanā.

**12.1.** **Pārraudzība**

Vienotas prasības organizācijai nosaka KOMISIJAS REGULA(ES) Nr. 1078/2012 (2012. gada 16. novembris) par kopīgo drošības metodi [pārraudzībā, kas jāveic dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem, infrastruktūras pārvaldītājiem pēc drošības sertifikāta vai drošības atļaujas saņemšanas un par tehnisko apkopi atbildīgajām struktūrvienībām](https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2012/1078/oj/?locale=LV).

Lai organizācija nodrošinātu drošu darbību ir nepieciešams pārraudzīt, vai pasākumi, kurus tā ir izstrādājusi saistībā ar savām drošības pārvaldības sistēmām, tiek pareizi īstenoti un kādi ir rezultāti.

Šajā nodaļā jānorāda informācija par veiktām CSM piemērošanas analīzēm, pierādījumi par CSM ieviešanu un piemērošanu. Ir svarīgi norādīt, ka visi DPS procesi un procedūras, tostarp tehniskie, ekspluatācijas un organizatoriskie riska kontroles pasākumi, tiek pareizi piemēroti un ir efektīvi. Efektivitātes mērījumus organizācija nosaka pati un šajā nodaļā veic analīzi par drošības pasākumu realizāciju.

*“10.pants[[8]](#footnote-9) Pārraudzības process ietver šādas darbības:*

*10.1.1. pārraudzības stratēģijas, prioritāšu un plāna(-u) izstrāde;*

*10.1.2. informācijas savākšana un analīze;*

*10.1.3. darbības plāna izstrāde gadījumiem, kad ir konstatēta neatbilstība prasībām, kas noteiktas pārvaldības sistēmā;*

*10.1.4. darbības plāna īstenošana, ja šāds plāns ir izveidots;*

*10.1.5. darbības plānā ietverto pasākumu efektivitātes novērtēšana, ja šāds plāns ir izveidots.”*

**12.2.** **Riska pārvaldība**

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) Nr. 402/2013 (2013. gada 30. aprīlis) par [kopīgo drošības metodi riska noteikšanai un novērtēšanai](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A02013R0402-20150803) un par Regulas (EK) Nr. 352/2009 atcelšanu nosaka vienotas prasības. CSM piemērošanas analīze riska novērtēšanai un novērtēšanai nosaka vienotas prasības, lai organizācija novērtētu izmaiņu ietekmi uz drošību. Ir svarīgi, ka organizācijair ieviesusi riska novērtēšanu un piemērojusi attiecīgas novērtēšanas metodes veicot izmaiņas.Izmaiņas var būt saistītas ar tehniskiem, ekspluatācijas vai organizatoriskiem aspektiem.

Šajā nodaļā organizācija sniedz informāciju par veiktajiem riska novērtējumiem, ja veiktas organizācijā tehniskās, ekspluatācijas vai organizatoriskas izmaiņas, ieskaitot izmaiņas stratēģijā. Ja organizācija ir ieviesusi jaunas iniciatīvas, arī tādā gadījumā piemēro riska novērtēšanu.

Izmaiņu vai jaunu iniciatīvu riska novērtējumu var norādīt tabulā, piemēru skatīt 3.tabulā.

3.tabula. Riska novērtēšana

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr.p.k** | **Izmaiņa** | **Būtiska izmaiņa vai nebūtiska izmaiņa** | **Riska novērtēšanas metodes vai rīki** |
|  | Norāda veiktās izmaiņas pārskata gadā | Definē vai izmaiņa ir būtiska vai nebūtiska | Kāda metode vai rīki piemēroti |

**12.3. DPS**

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) 2018/762(2018. gada 8. marts),ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/798 izveido [kopīgas drošības metodes, kas attiecas uz prasībām drošības pārvaldības sistēmām](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/HTML/?uri=CELEX:02018R0762-20200616&from=EN), un atceļ Komisijas Regulas (ES) Nr. 1158/2010 un (ES) Nr. 1169/2010 nosaka prasības DPS izveidei. VDzTI vai ERA sertificēšana procesā izvērtē organizācijas DPS un pārliecinās, vai organizācija ir spējīga pildīt drošības prasības.

Pārskatā nav jānorāda visa DPS, bet gan jānorāda to pasākumu kopumu vai nepieciešamās īpašās apmācības vai procedūras, lai attīstītu un pilnveidotu DPS, drošības kultūru un/vai risinātu cilvēciskos un organizatoriskos faktorus, izvērtētu organizācijas spēju nodrošināt drošību ekspluatācijas laikā. Šajā nodaļā apraksta tās DPS izmaiņas, kuras veiktas pārskata gadā. Tas var būt uzskaitījums vai atainojums tabulā. Ir svarīgi, lai organizācija nepārtraukti pilnveidotu savu DPS.

Šajā nodaļā ir arī vēlams norādīt informāciju par jauniem vai pārskatītiem iekšējiem normatīvajiem dokumentiem, kas ietekmē drošību un sadarbību ar citiem dzelzceļa sistēmas dalībniekiem (piemēram, infrastruktūras pārvaldītāju, u.t.t.).

Normatīvo dokumentu sarakstu var atainot tabulā, piemēru skatīt 4.tabulā.

4.tabula. Iekšējie normatīvie dokumenti

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr.p.k** | **Normatīvais dokuments** | **Pilnveidošanas nepieciešamības pamatojums** | **Uz kuru DPS daļu ir attiecināms** |
|  | Instrukcija, kārtība, stratēģija, u.t.t. | Nopietns negadījums, normatīvo dokumentu izmaiņas (grozījumi), ieviešanas plāni, u.t.t. | Norāda tās DPS uz kurām tas attiektos, piemēram, resursi, kompetence, u.t.t. |

# Drošības kultūra

Šajā nodaļā organizācija apraksta savas drošības kultūras attīstību un izvērtēšanu, norāda drošības kultūras modeļus vai sistēmas. Tas var būt shematiskas attēlojums vai apraksts, kur organizācija apņemas veicināt drošības kultūras attīstību un realizēt drošības prasības

Drošības kultūras modelis ļauj lietotājam novērtēt drošības kultūru un noteikt jomas, kurās ir nepieciešami uzlabojumi. [Modelis ir veidots uz trim šādiem elementiem](https://www.era.europa.eu/domains/safety-management/safety-culture/safety-culture-model):

* 1. veicinošie faktori - rīki, caur kuriem attīstās organizācijas kultūra;
	2. uzvedības modeļi - domāšanas un rīcības veidi, kas atspoguļo organizācijas kultūru;
	3. pamatnosacījumi - dzelzceļa drošības struktūra, kas atspoguļota uzvedības modeļos, lai sasniegtu ilgtspējīgus drošības rādītājus un organizācijas izcilību.

​Šeit var norādīt:

* organizācijas iniciatīvas drošības jomā;
	+ kā tiek kontrolēti riski;
	+ drošības novērtēšanas metodes, piemēram:
		- vai stratēģijā noteiktie mērķi ir sasniegti un vai drošība ir uzlabojusies;
		- kādas metodes ir pielietotas, lai uzlabotu drošību;
		- kādi analīzes rīki ir piemēroti, lai novērtētu drošību;
		- kādi jauni projekti vai drošības iniciatīvas ir nodrošinātas
* mācīšanās:
	+ - labās prakses apgūšana;
		- analīzes rīki;
		- saziņas kanāli;
		- u.t.t.

# ​SITS īstenošana

Organizācija sniedz informāciju par visiem projektiem, kuros tika, vai tiek piemērotas, vai tiek plānots piemērot savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas[[9]](#footnote-10) (turpmāk- SITS).

 Realizētos un īstenojamos projektus var atainot tabulā, piemēru skatīt 5.tabulā.

5. tabula. SITS īstenošana

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SITS** | **Projekts** | **Realizācijas stadija** |
| Nosauc piemērotos/piemērojamos SITS | Projekta nosaukums | Jau īstenots, īstenošanas posmā, plānots |

 Par *PRM* SITS piemērošanu sniedz šādu informāciju:

* 1. Infrastruktūras pārvaldītājs par *PRM* SITS prasību piemērošanu stacijās[[10]](#footnote-11).

6. tabula. *PRM* SITS piemērošana infrastruktūrā

| ***PRM* SITS piemērošana stacijās[[11]](#footnote-12)[[12]](#footnote-13)** | **Gads** |
| --- | --- |
| Stacijas, kas atbilst pilnībā *PRM* SITS prasībām  | skaitliskā vērtība |
| Stacijas, kas daļēji atbilst *PRM* SITS prasībām  | skaitliskā vērtība |
| Pieejamas dzelzceļa stacijas[[13]](#footnote-14) | skaitliskā vērtība |
| Stacijas, kas nav aprīkotas ar *PRM* SITS prasībām | skaitliskā vērtība |
| Kopā[[14]](#footnote-15) | skaitliskā vērtība |

* 1. pārvadātājs par *PRM* SITS prasību piemērošanu ritošajam sastāvam[[15]](#footnote-16).

7. tabula. *PRM* SITS piemērošana ritekļos

| **PRM SITS prasībām adaptēti ritekļi[[16]](#footnote-17)** | **Gads** |
| --- | --- |
| Ritekļi, kas atbilst pilnībā *PRM* SITS prasībām  | skaitliskā vērtība |
| Ritekļi, kas daļēji atbilst *PRM* SITS prasībām  | skaitliskā vērtība |
| Ritekļi, kurus izmanto tikai sēdvietu rezervācijas sistēmas ietvaros | skaitliskā vērtība |
| Ritekļi, kas nav aprīkoti ar *PRM* SITS prasībām | skaitliskā vērtība |
| Kopā[[17]](#footnote-18) | skaitliskā vērtība |

Papildus organizācijas iesniedz arī informāciju par Eiropas dzelzceļa satiksmes vadības sistēmu (turpmāk- *ERTMS*) ieviešanu ritekļos un infrastruktūrā gada laikā:

* 1. **ritekļi**

8. tabula. Ar *ERTMS* aprīkoti ritekļi

|  |  |
| --- | --- |
| **Ar ERTMS aprīkoti ritekļi[[18]](#footnote-19)** | **Gads** |
| Vilces līdzekļi, ieskaitot vilcienu sastāvus, kas aprīkoti ar ERTMS  | skaitliskā vērtība |
| Vilces līdzekļi, ieskaitot vilcienu sastāvus, kas nav aprīkoti ar ERTMS | skaitliskā vērtība |
| Kopā | skaitliskā vērtība |

* 1. **infrastruktūra**

9. tabula. Ar *ERTMS* aprīkota infrstruktūra

|  |  |
| --- | --- |
| **Ar ERTMS aprīkota infrastruktūra** | **Gads** |
| Līnijas[[19]](#footnote-20), kas aprīkotas ar ERTMS (km) | skaitliskā vērtība |
| Līnijas, kas nav aprīkotas ar ERTMS (km) | skaitliskā vērtība |
| Kopā | skaitliskā vērtība |

# Viedoklis par dzelzceļa kustības traucējumiem un trūkumiem

Organizācija norāda informāciju kādi būtu nepieciešami papildus uzlabojumi, lai veicinātu drošības līmeņa paaugstināšanu dzelzceļa sistēmā. Šajā nodaļā arī organizācija var arī informēt par citiem dzelzceļa sistēmas dalībniekiem [[20]](#footnote-21)adresētām problēmām un risināmiem jautājumiem, kam ir būtiska nozīme drošības līmeņa paaugstināšanā.

# VDzTI piemērojamās uzraudzības metodes

VDzTI veic organizāciju iesniegto drošības pārskatu novērtēšanu. Visi drošības pārskati tiek reģistrēti VDzTI elektroniskajā dokumentu pārvaldības sistēmā vispārējā kārtībā.

VDzTI izvērtē drošības pārskatos norādīto informāciju katru gadu līdz 31.augustam. Ja drošības pārskats neietver visu prasīto informāciju, VDzTI uzraudzības ietvaros sagatavo pieprasījumu par papildus informācijas iesniegšanu vai pārskata pārstrādāšanu.

VDzTI drošības pārskatu novērtēšanā var piemērot vienu no šādām uzraudzības metodēm:

15.1. drošības pārvaldības sistēmas audits;

15.2. praktiskās darbības novērtēšanas pārbaude;

15.3. punktveida pārbaude;

15.4. informācijas analīze;

15.5. anketēšana;

15.6. intervijas ar dzelzceļa sistēmas dalībnieku darbiniekiem.

Balstoties uz drošības pārskatā esošo informāciju VDzTI var novērtē katras organizācijas pilnveidošanos drošības jomā, jo īpaši par organizācijas mērķu sasniegšanu, pilnveidošanos, drošības rādītājiem un DPS darbību.

Drošības pārskats ataino organizāciju drošības un savstarpējas izmantojamības attīstību Latvijas dzelzceļa sistēmā.

Apkopojot visus drošības pārskatus, VDzTI:

|  |  |
| --- | --- |
| ǃ | * + novērtē kopējo dzelzceļa drošības attīstību Latvijas dzelzceļa sistēmā;
	+ uzrauga kā organizācijas realizē DPS noteikto un nepieciešamības gadījumā sniedz atbalstu tās piemērošanā;
	+ uzrauga progresu dzelzceļa sistēmas drošības un savstarpējas izmantojamības jomā valstī;
* sagatavo drošības pārskatu par stāvokli valstī.
 |

1. Stājoties spēkā jaunākajai izmaiņai, iepriekšējā izmaiņa zaudē spēku un ir atzīstama par spēku zaudējušu. [↑](#footnote-ref-2)
2. Gājēju pārejas, kas atrodas uz vienas klātnes ar dzelzceļa pārbrauktuvi, uzskata par dzelzceļa pārbrauktuves daļu. [↑](#footnote-ref-3)
3. Pašnāvību vai pašnāvības mēģinājumu apliecina atstāta vēstule, izskriešana braucoša vilciena priekšā, nogulšanās uz sliedēm, neadekvāta reakcija uz signāliem, nereaģēšana uz tiem vai cita personas acīmredzami apzināta rīcība ar nodomu nodarīt sev kaitējumu. [↑](#footnote-ref-4)
4. Iekļauj arī tos gadījumus, kas ir izraisījuši smagas dzelzceļa avārijas vai nopietna negadījuma sekas [↑](#footnote-ref-5)
5. Sistēma, kas nodrošina signālu un ātruma ierobežojumu ievērošanu [↑](#footnote-ref-6)
6. Borta sistēmas, kas palīdz vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) ievērot lauka signalizāciju un kabīnē iebūvēto signalizāciju, nodrošinot aizsardzību bīstamos punktos un ātruma ierobežojuma izpildi, un nodrošina vienu no:

 - brīdināšanu – automātisku vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) brīdināšanu;

 - brīdināšanu un automātisku bremzēšanu – automātisku vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) brīdināšanu un automātisku bremzēšanu, pabraucot garām aizliedzošajam signālam;

 - brīdināšanu, automātisku bremzēšanu un diskrētu ātruma uzraudzību – aizsardzību bīstamās vietās un ātruma uzraudzību konkrētās vietās, tuvojoties signālam;

 - brīdināšanu, automātisku bremzēšanu un nepārtrauktu ātruma uzraudzību – aizsardzību bīstamās vietās un nepārtrauktu līnijas ātruma ierobežojumu uzraudzību (maksimālā atļautā mērķātruma nepārtraukta uzrādīšana un izpilde visos līnijas posmos), kas uzskatāmas par automātisko vilciena aizsardzības sistēmu [↑](#footnote-ref-7)
7. Uzturēšanas vai citi darbi [↑](#footnote-ref-8)
8. KOMISIJAS REGULA(ES) Nr. 1078/2012 (2012. gada 16. novembris) par kopīgo drošības metodi pārraudzībā, kas jāveic dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem, infrastruktūras pārvaldītājiem pēc drošības sertifikāta vai drošības atļaujas saņemšanas un par tehnisko apkopi atbildīgajām struktūrvienībām [↑](#footnote-ref-9)
9. Vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēma (*CCS* SITS)

Pasažieru pārvadājumu telemātikas lietojumprogrammu apakšsistēma (*TAP* SITS)

Kravas pārvadājumu telemātikas lietojumprogrammu apakšsistēma (*TAF* SITS)

Satiksmes nodrošināšanas un vadības apakšsistēma (*OPE* SITS)

Apakšsistēma „lokomotīves un pasažieru ritošais sastāvs" (*LOC&PAS* SITS)

Apakšsistēma - kravas vagoni (*WAG* SITS)

Apakšsistēma "ritošais sastāvs - troksnis"(*NOI* SITS)

Infrastruktūras apakšsistēma (*INFRA* SITS)

Enerģijas apgādes apakšsistēma (*ENE* SITS)

Personas ar ierobežotām pārvietošanas spējām (*PRM* SITS)

Drošība tuneļos (*SRT* SITS) [↑](#footnote-ref-10)
10. Struktūrvienības atbild par piekļūstamības datu vākšanu, uzturēšanu un apmaiņu (*PRM* SITS 7.a pants) [↑](#footnote-ref-11)
11. *PRM* SITS 4.2.1.Infrastruktūras apakšsistēma [↑](#footnote-ref-12)
12. Ieskaitot pieturas punktus [↑](#footnote-ref-13)
13. PRM palīdzība pieejama pēc iepriekšējas pieteikšanas (ratiņi, pacēlāji, personāls, u.c.) [↑](#footnote-ref-14)
14. Kopsummai jābūt vienādai ar visu staciju kopskaitu. [↑](#footnote-ref-15)
15. PRM SITS 4.2.2. Ritošā sastāva apakšsistēma [↑](#footnote-ref-16)
16. Ritekļu skaits [↑](#footnote-ref-17)
17. Kopsummai jābūt vienādai ar pārvadātāja iesaistīto ritošā sastāva kopskaitu [↑](#footnote-ref-18)
18. Ritekļu skaits [↑](#footnote-ref-19)
19. Dzelzceļa tīkla garums kilometros, kur dzelzceļa līnijām ar vairākiem sliežu ceļiem ņem vērā tikai attālumu no to sākumpunkta līdz galapunktam (ekspluatācijas garums) [↑](#footnote-ref-20)
20. Pārvadātājs, manevru darbu veicējs, infrastruktūras pārvaldītājs, turētājs, par apkopi atbildīgā struktūrvienība, ražotājs, nosūtītājs, saņēmējs, iekrāvējs, izkrāvējs, uzpildītājs, transportētājs. [↑](#footnote-ref-21)