Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Kopīgie drošības rādītāji, to novērtējums

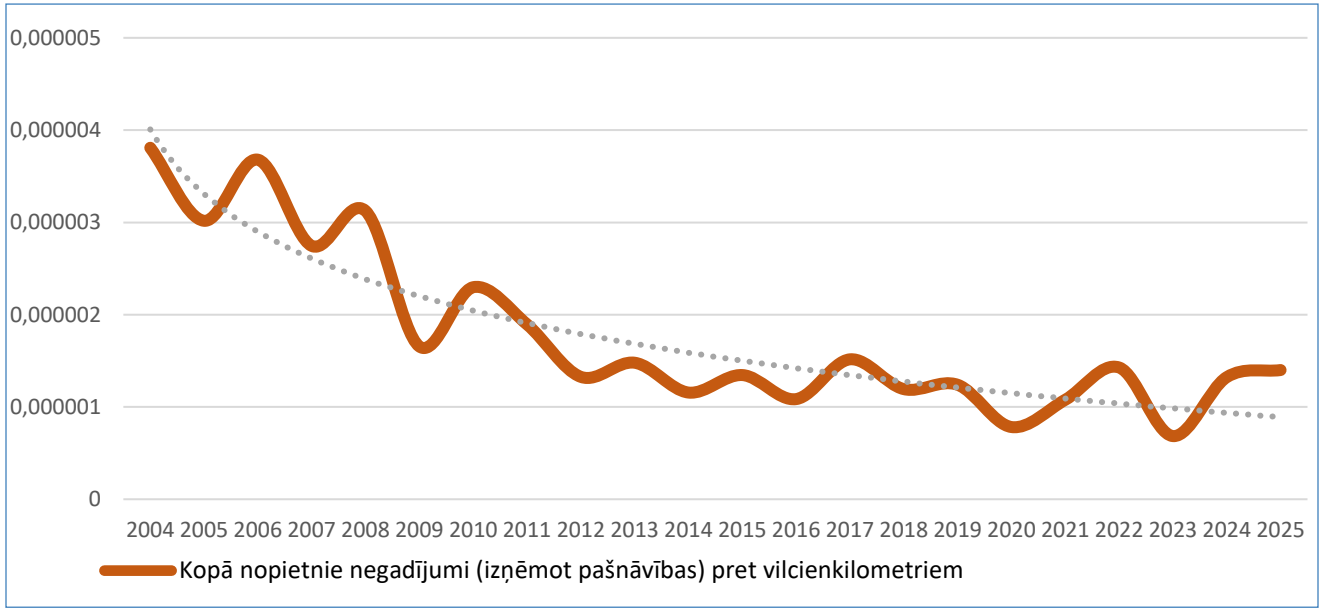
Linda Gailīte

05.11.2026., Rīga

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

Kopīgie drošības rādītāji

- Negadījumu dati
- Vienoti klasifikācijas kritēriji
- Vienotā negadījumu uzskaites sistēma jeb COR



Cietušo relatīvais rādītājs pret vilcienkilometriem

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Mērķis	1,45(x10^{-6})	1,45(x10^{-6})	1,45(x10^{-6})	1,45(x10^{-6})	1,45(x10^{-6})	1,45(x10^{-6})
Sasniegtais	0,78(x10^{-6})	1,08(x10^{-6})	1,43(x10^{-6})	0,68(x10^{-6})	1,32(x10^{-6})	1,40(x10^{-6})

! Negadījumiem ir tendence samazināties

! Piecu gadu vidējais rādītājs svārstās no 11,2 cietušajiem līdz 13,8 cietušajiem gadā

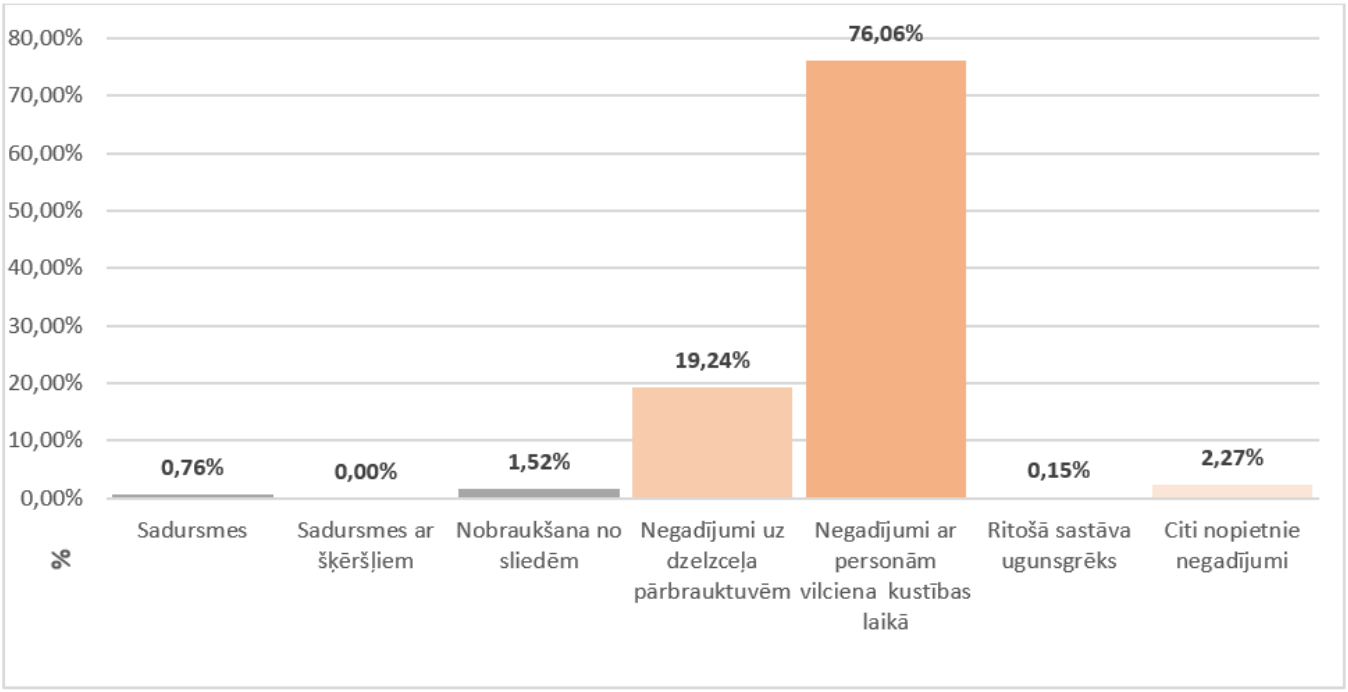
Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

Kopīgie drošības rādītāji

Dati no 2004.gada

! Jādomā par pasākumiem cietušo skaita samazināšanai

No nopietnu negadījumu kopskaita joprojām lielāko īpatsvaru (76 %) veido negadījumi ar personām ritošā sastāva kustības laikā.



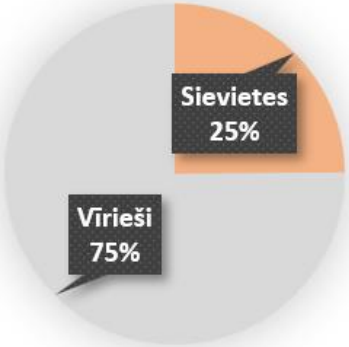
Otru lielāko īpatsvaru (19,24 %) veido "negadījumi uz dzelzceļa pārbrauktuvēm". Būtisku daļu (58 %) šo gadījumu veido negadījumi ar gājējiem un velosipēdistiem, kuri šķērso dzelzceļa pārbrauktuvi vai pāreju, neievērojot drošības prasības.

Savukārt sadursmju ar transportlīdzekļiem skaits kopš 2013. gada ir būtiski samazinājies, vidēji sasniedzot 1 līdz 3 sadursmes gadā, kas sastāda 8,51 % no kopējā negadījumu skaita uz dzelzceļa pārbrauktuvēm.

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

Datu analīze – kādi secinājumi

Dzimums



Vecums:
- **vīrieši tiek traumēti vecumā no 21-60 gadiem**
- **sievietes vairāk tiek traumēts vecuma grupā no 51 – 81 gadiem**

Liels negadījumu skaits ir ar personām alkohola reibuma stāvoklī (46%)

Gadalaiks

! Būtiska ietekme ir sabiedrības attieksmei

Mēnesis	Cietušo skaits	Letāli miesas bojājumi	Smagi miesas bojājumi	Sieviete	Vīrietis
M01	55	41	17	17	40
M02	73	43	28	23	47
M03	50	31	17	17	32
M04	62	33	27	11	49
M05	64	40	24	16	48
M06	69	41	31	18	57
M07	69	38	24	20	43
M08	75	42	33	13	62
M09	78	45	31	15	61
M10	65	46	21	23	44
M11	69	44	26	12	56
M12	83	52	38	18	70

Diennakts periods

Diennakts laiks	Cietušo skaits	Īpatsvars, %
00:00-06:00	113	14
06:00-12:00	149	18
12:00-18:00	240	30
18:00-24:00	310	38
KOPĀ:	**812**	**100**

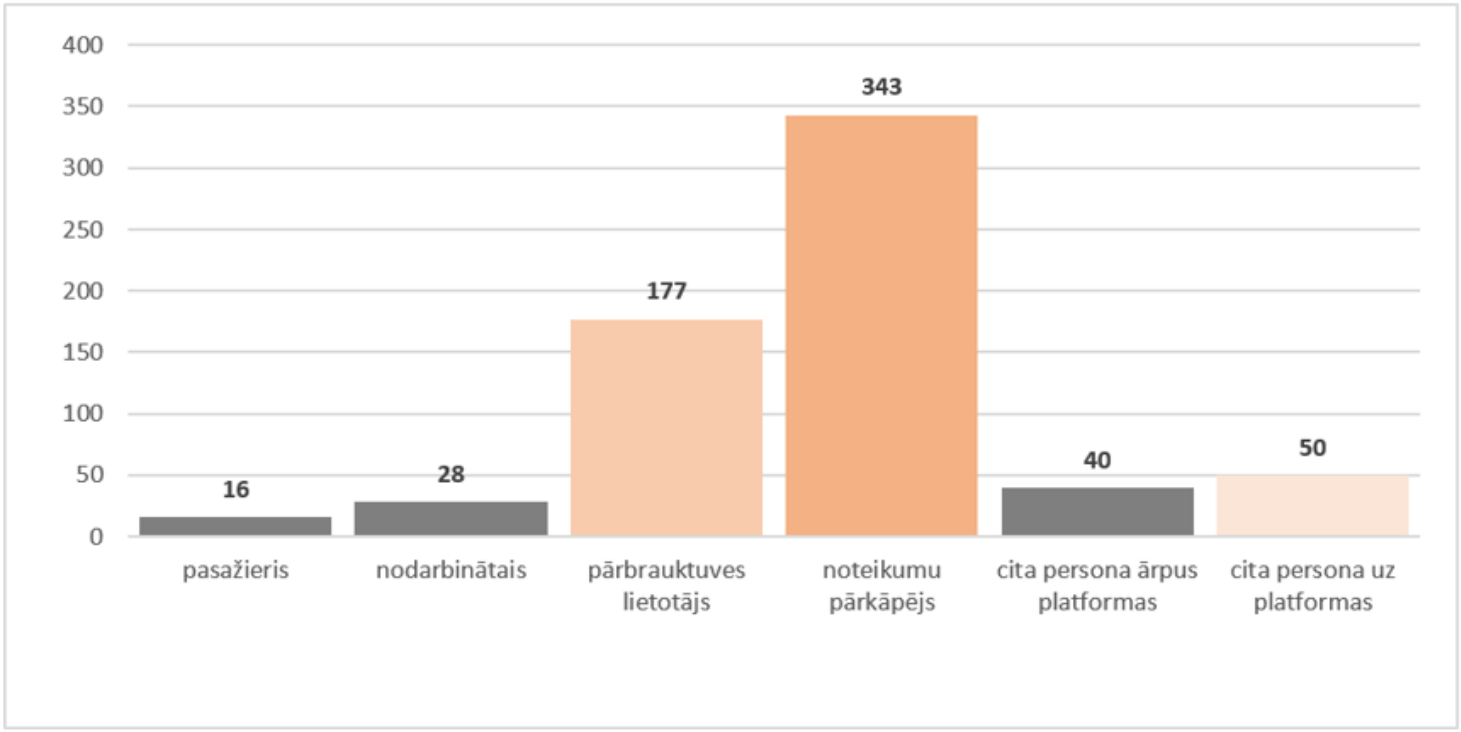
Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

Datu analīze – kādi secinājumi

Pašnāvības:

- vidēji veido 15 - 25 % gadā no negadījumu skaita, vidējais rādītājs 20% no negadījumu skaita;
- visvairāk šādi gadījumi reģistrēti vecuma grupās no **21 līdz 30 gadiem**, ir arī liels īpatsvars vecuma grupā 31 līdz 50 gadiem;
- **75% gadījumos** pašnāvības reģistrētas vīriešu vidū

Cietušo kategorijas



Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

Novērtējums

Riska kategorijas	Atsauces vērtība	2023. gada novērtējums	2024. gada novērtējums	2025. gada novērtējums
Pasažieru risks	78,2 ($^{x}10^{-9}$)	nav pārsniegts	nav pārsniegts	nav pārsniegts
Pasažieru risks	0,665 ($^{x}10^{-9}$)	nav pārsniegts	nav pārsniegts	nav pārsniegts
Darbinieku risks	64,8 ($^{x}10^{-9}$)	nav pārsniegts	nav pārsniegts	nav pārsniegts
Pārbrauktuvju lietotāju risks	239,0 ($^{x}10^{-9}$)	nav pārsniegts	pastāv risks	pastāv risks
„Citu" personu risks	11,6 ($^{x}10^{-9}$)	nav pārsniegts	nav pārsniegts	nav pārsnieg
Dzelzceļa teritorijā nepiederošu personu risks	1310,0 ($^{x}10^{-9}$)	nav pārsniegts	nav pārsniegts	nav pārsniegts
Sabiedrības risks	1660,0 ($^{x}10^{-9}$)	nav pārsniegts	nav pārsniegts	nav pārsniegts

! ES Komisijas lēmums Nr.2012/226/ES (2012.gada 23.aprīlis) par dzelzceļa sistēmas kopīgo drošības mērķu kopumu

Novērtējuma var atrast: https://www.vdzti.gov.lv/lv/kopejo-drosibas-merku-novertejums

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

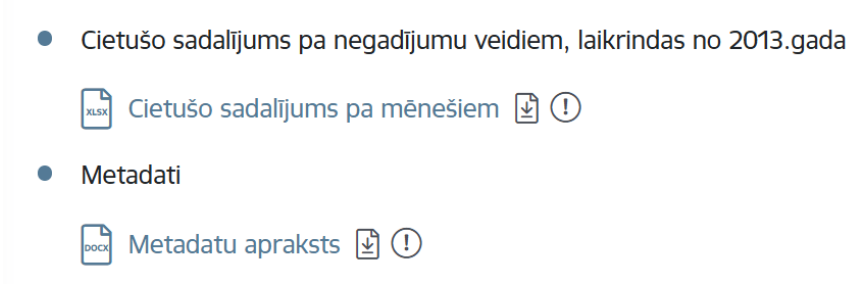
Statistika

VDzTI ir oficiālā statistikas iestāde, līdz ar to:

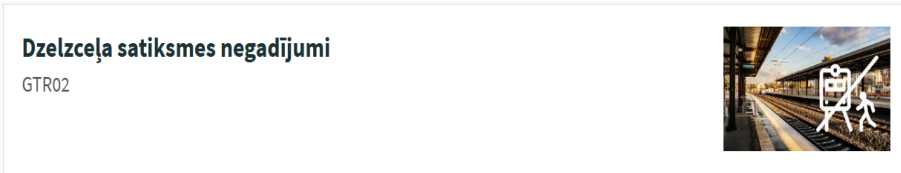
- **ļoti sekojam līdzi datiem un datu precizitātei**
- **nodrošinām regulāru datu publicēšanu**

Kur var atrast informāciju par negadījumiem Latvijā?

VDzTI tīmekļvietnē par cietušajiem **katru mēnesi** (laikrindas) no 2013.gada
https://www.vdzti.gov.lv/lv/cietuso-sadalijums-pa-negadijumu-veidiem



Oficiālajā statistikas portālā negadījumu dati **gada griezumā** no 2004.gada
https://stat.gov.lv/lv/statistikas-temas/noz/transports/19507-dzelzcela-satiksmes-negadijumi?themeCode=TR



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Drošības pārskati

Linda Gailīte

05.11.2026., Rīga

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

Drošības pārskati

Ir būtiski uzlabojumi.

Sadarbība dod pozitīvus rezultātus!

3

Pastāv problēmas ar drošības mērķu definēšanu.
Pastāv problēmas ar datu analīzi un tendenču prognozēšanu, un risku definēšanu.
Pastāv problēmas ar iekšējiem auditiem.
Nepieciešamība vairāk aprakstīt par kopējo drošības metožu (CSM) piemērošanu organizācijā

Vadlīnijas: https://www.vdzti.gov.lv/lv/drosibas-parskats

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

Kas pietrūkst

- **secinājumi** par DROŠĪBAS PĀRVALDĪBAS SISTĒMAS darbību
- **SITS piemērošana** – vai pastāv problēmas ar īstenošanu, kā notiek plānošana, ieviešana
- prioritāras darbības/rīcības, kas attiecīgi organizācijai būtu jāievieš vai jāīsteno nākamajos periodos – no stratēģijās definētiem mērķiem vai rīcībām saistībā ar kustības drošību
- **skaidrs kompetenču pārvaldības sistēmas apraksts** – jo īpaši, kas attiecināms uz vidējā un augstākā līmeņa vadību
- auditos konstatētās problēmas un kā tās īstenot

Secinājumi:

- organizācijas ir uzlabojušas gada pārskatu saturu, bet **vēl ir nepieciešami uzlabojumi**
- drošības pārskatu sagatavošanā ne vienmēr tiek ņemti vērā Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas norādījumi, par ko liecina tas, ka vairākās drošības pārskata daļās tika **konstatētas tās pašas nepilnības, kas bija konstatētas iepriekšējā gada drošības pārskatos**

Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Paldies par uzmanību!!!