Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Savstarpējās izmantojamības tehniskās specifikācijas (SITS)

05.11.2026.

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

Vēsturiska atkāpe - Eiropas Savienības "jaunā pieeja"

"Jaunā pieeja": likumdošanas ietvars, kas izveidots Eiropas Savienībā 80.gados, lai veicinātu tehnisko harmonizāciju, balstoties uz četriem principiem:

Likumdošanas harmonizācija: būtisku drošības prasību vai citu vispārējo prasību pieņemšana, kurām jāatbilst produktiem. Šādi produkti kļūst brīvi pieejami visā ES.

Produktu specifikāciju izstrāde. Tehnisko specifikāciju izstrāde, kas nepieciešamas produktu ražošanai un laišanai tirgū, lai produkti atbilstu būtiskajām jeb pamatprasībām.

Brīvprātīgie standarti. Standarti nav obligāti, bet gan brīvprātīgi standarti. Standarti tiek saskaņoti.

Atbilstības prezumpcija. Produkti, kas ražoti saskaņā ar saskaņotajiem standartiem, tiek uzskatīti par atbilstošiem direktīvas būtiskajām prasībām.

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

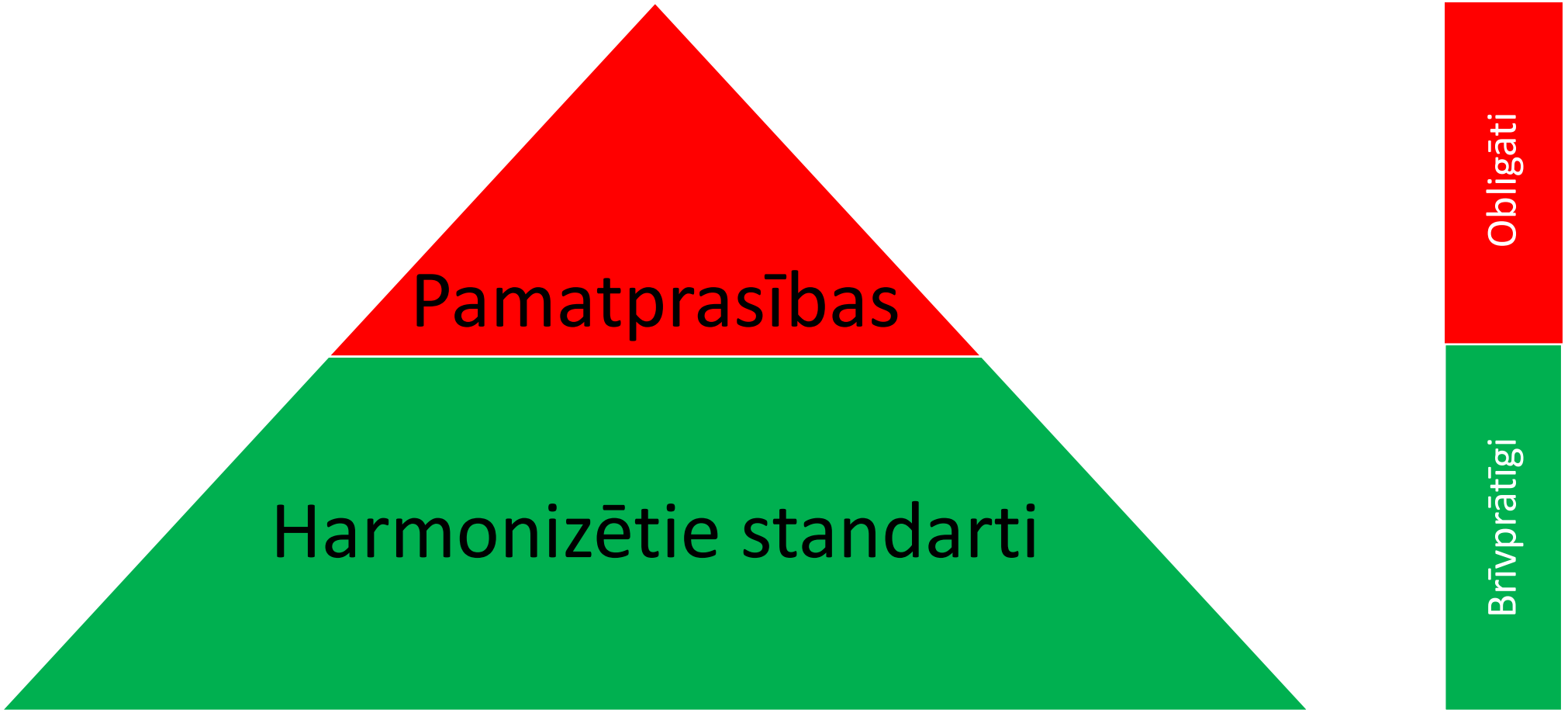
Vienkāršs piemērs – Rotaļlietu direktīva

Dažas pamatprasības:

- Rotaļlietu šķautnēm, izvirzījumiem, auklām, trosēm un stiprinājumiem jābūt konstruētiem un ražotiem tā, lai pēc iespējas mazinātu risku gūt fiziskas traumas saskarē ar tiem.
- Rotaļlietu un to daļu izmēriem jābūt tādiem, lai neradītu nosmakšanas risku, nosprostojot gaisa pieplūdi, ko izraisa iekšējo elpošanas ceļu bloķēšana, objektiem iesprūstot mutē vai rīklē vai virs ieejas apakšējos elpošanas ceļos.
- Rotaļlietām jābūt izveidotām un ražotām tā, lai tās atbilstu higiēnas un tīrības prasībām un novērstu jebkādas infekcijas, slimības vai saindēšanās risku.

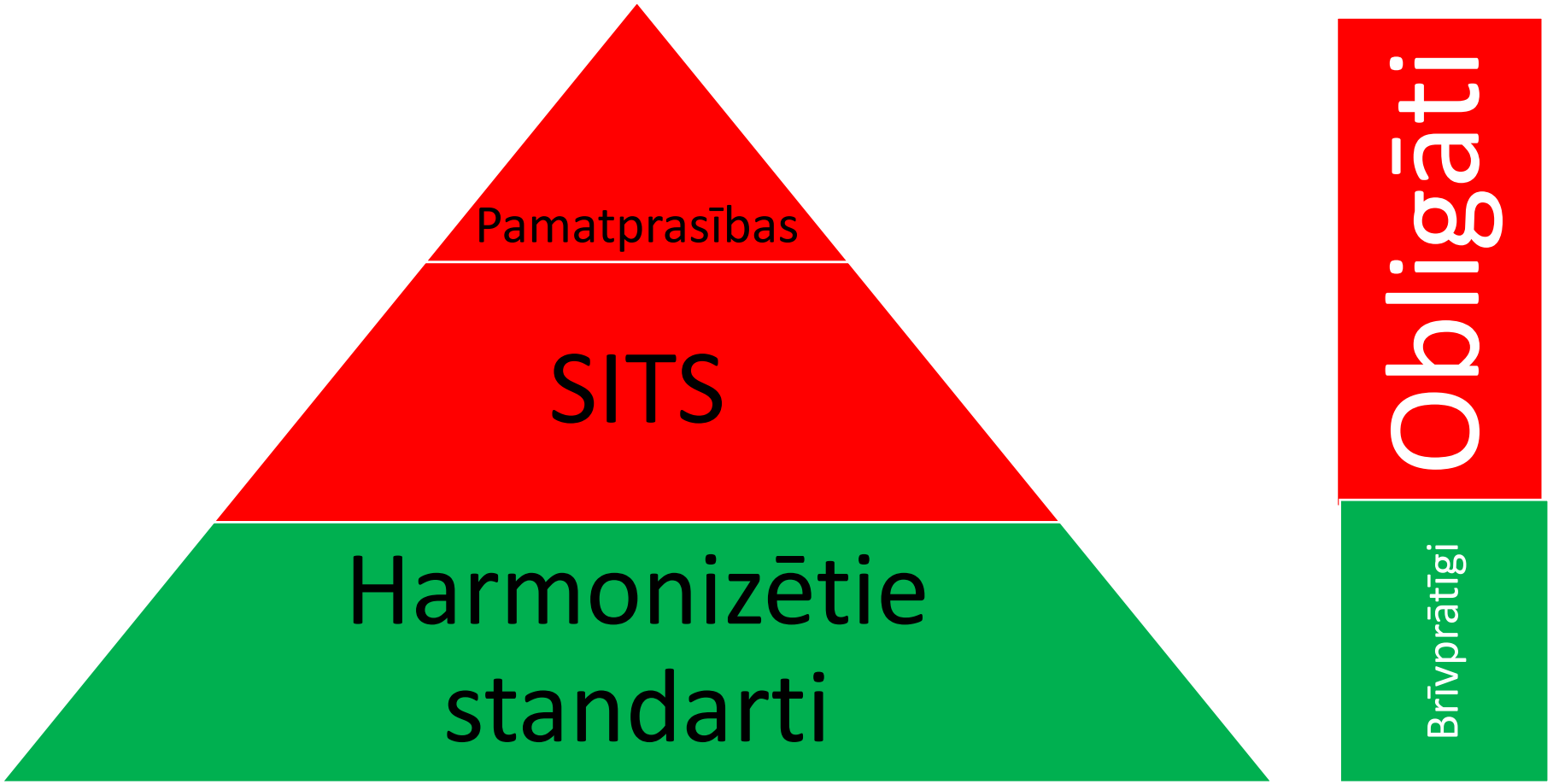
Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

Vienkāršs piemērs – Rotaļlietu direktīva



Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

Dzelzceļš nav rotaļlieta



Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

SITS – savstarpējās izmantojamības tehniskās specifikācijas

Lai nodrošinātu, ka vilcieni no vienas valsts var droši kursēt uz citas valsts infrastruktūras.

- Uz savstarpējās izmantojamības direktīvas balstīti sekundārie tieši piemērojamie ES tiesību akti – **ES Regulas**.
- *Dzelzceļa likums* **savstarpējas izmantojamības tehniskā specifikācija** — dzelzceļa savstarpējas izmantojamības jomu regulējoši tieši piemērojamie Eiropas Savienības tiesību akti, kuri attiecas uz ikvienu apakšsistēmu vai apakšsistēmas daļu un kuru **mērķis ir panākt** Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmai, apakšsistēmām un savstarpējas izmantojamības komponentiem noteikto **pamatprasību izpildi**, kā arī **nodrošināt** Eiropas Savienības dzelzceļa **sistēmas savstarpēju izmantojamību**;

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

Dzelzceļa sistēmas apakšsistēmas

ir Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas strukturālās vai funkcionālās daļas

Strukturālās
infrastruktūras apakšsistēma
energoapgādes apakšsistēma
vilcienu vadības un signalizācijas stacionāro lauka iekārtu apakšsistēma
vilcienu vadības un signalizācijas borta iekārtu apakšsistēma
ritošā sastāva apakšsistēma

Funkcionālās
satiksmes nodrošināšanas un vadības apakšsistēma
tehniskās apkopes apakšsistēma
telemātikas lietojumprogrammu pasažieru un kravu pārvadājumiem apakšsistēma

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

SITS attiecībā uz strukturālajām apakšsistēmām

- Infrastruktūra INF SITS
- Energoapgāde ENE SITS
- Vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu CCS SITS
- Ritošais sastāvs – lokomotīves un pasažieru ritošais s. LOC&PAS SITS
- Ritošais sastāvs – vagoni WAG SITS
- Ritošais sastāvs – troksnis NOI SITS
- Personas ar ierobežotām pārvietošanās spējām PRM SITS
- Drošība tuneļos SRT SITS

SITS attiecībā uz funkcionālajām apakšsistēmām

- Satiksmes nodrošināšana un vadība OPE SITS
- Telemātika TEL SITS

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

Apakšsistēmas un piemērojamās SITS

		SITS			
STRUKTURĀLĀS APAKŠSISTĒMAS	Infrastruktūra	INF SITS	SRT SITS	PRM SITS	
	Energoapgāde	ENE SITS	SRT SITS		
	Vilcienu vadības un signalizācijas stacionārās lauka iekārtas	CCS SITS	SRT SITS		
	Vilcienu vadības un signalizācijas borta iekārtas	CCS SITS			
	Ritošais sastāvs	LOC&PAS SITS vai WAG SITS	SRT SITS	PRM SITS	NOI SITS
FUNKCIONĀLĀS APAKŠSISTĒMAS	satiksmes nodrošināšana un vadība	OPE SITS	SRT SITS	PRM SITS	
	tehniskā apkope	Visās SITS attiecīgajās 4.5.nodaļās			
	telemātikas lietojumprogrammas pasažieru un kravu pārvadājumiem	TEL SITS			

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

SITS Saturs

Vienota struktūra - 7 nodaļas:

1.nodaļa Darbības joma (tvērums)

2.nodaļa Definīcijas

3.nodaļa Pamatprasības

4.nodaļa Apakšsistēmu raksturojums (prasības)

5.nodaļa Savstarpējas izmantojamības komponenti

6.nodaļa Atbilstības novērtēšana

7.nodaļa Īstenošana (SITS piemērošana)

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

1. - 2.nodaļa
Darbības joma un definīcijas

Pirmās divas nodaļas nosaka SITS darbības jomu un tehniskās robežas. Tajās ir precizēts, kur un kā šīs specifikācijas tiek piemērotas:

— gan ģeogrāfiski,

— gan tehniski, tostarp norādot iespējamus izņēmumus attiecībā uz noteikta veida apakšsistēmām.

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

3.nodaļa Pamatprasības

Trešā nodaļa sasaista SITS 4. un 5.nodaļas prasības ar pamatprasībām, norādot atsauci uz Direktīvas (ES) 2016/797 III pielikuma punktu. Tā skaidri norādot, ka SITS tehniskais saturs ir izveidots, lai nodrošinātu pamatprasību izpildi.

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

3.nodaļa Pamatprasības

Piemērs LOC&PAS

Atsauce uz punktu	Ritošā sastāva apakšsistēmas elements	Drošība	Drošums un darbgatavība	Veselība	Vides aizsardzība	Tehniskā savietojamība	Pieejamīb
4.2.2.2.2.	Iekšējā sakabe	1.1.3. 2.4.1.					
4.2.2.2.3.	Vienību gala sakabe	1.1.3. 2.4.1.					
4.2.2.2.4.	Avārijas sakabe		2.4.2.			2.5.3.	

1.1.3. Izmantotajiem komponentiem jāiztur jebkura normāla vai ārkārtas noslodze, kas noteikta to ekspluatācijas laikam. Nejaušu defektu ietekme uz drošību attiecīgi jāierobežo.

2.4.1.Ritošā sastāva konstrukcijām un vagonu savienojumu konstrukcijām jābūt projektētām tā, lai aizsargātu pasažieru kupejas un vadītāja nodalījumu sadursmes gadījumā vai gadījumā, ja vilciens noskrien no sliedēm.

4.2.2.2.2. **Iekšējā sakabe**

1. Vienības dažādu ritekļu (kas pilnībā balstās uz saviem riteņiem) iekšējās sakabes veido sistēmu, kas spēj izturēt tai pieliktos spēkus paredzētajos normālas ekspluatācijas apstākļos.

2. Ja ritekļu iekšējās sakabes sistēmai ir zemāks gareniskās slodzes izturības rādītājs nekā vienības gala sakabei(-ēm), paredz noteikumus vienības glābšanai iekšējās sakabes bojājumu gadījumos. Šos noteikumus apraksta 4.2.12.6. punktā noteiktajā dokumentācijā.

3. Šarnīrvienību gadījumā divu ritekļu, kam ir kopīga gaitas daļa, savstarpējais savienojums atbilst J-1. papildinājuma 1. rindā minētās specifikācijas prasībām.

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

4.nodaļa Tehniskās un funkcionālās specifikācijas

- Lai sasniegtu savstarpējo izmantojamību (atbilstību pamatprasībām)
- Saskarnes ar citām apakšsistēmām
- Saistītie ekspluatācijas noteikumi
- Saistītie tehniskās apkopes noteikumi (4.5.apakšnodaļas)
- Profesionālā kvalifikācija
- Drošības un veselības aizsardzības nosacījumi
- Sasaiste ar reģistriem, ja nepieciešama

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

5.nodaļa Savstarpējas izmantojamības komponenti

- Definīcija: savstarpējas izmantojamības komponenti ir “jebkura atsevišķa detaļa, detaļu grupa, iekārtas mezgla daļa vai vesels mezgls, kurš iekļauts vai paredzēts iekļaušanai apakšsistēmā un no kura tieši vai netieši ir atkarīga dzelzceļu sistēmas savstarpēja izmantojamība”.
- Komponentu saraksts un raksturlielumi

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

Piemērs LOC&PAS

Komponents – galvenie lukturi (raksturlielumi)

5.3.6. Galvenie lukturi

1. Galveno lukturi projektē un novērtē bez tā izmantošanas telpas ierobežojumiem.
2. Galvenajam lukturim jāatbilst prasībām, kas **4.2.7.1.1. punktā noteiktas attiecībā uz tā krāsu un gaismas intensitāti**. Šīs prasības novērtējamas SIK līmenī.

4.2.7.1.1. Galvenie lukturi

4. Galveno lukturu krāsa atbilst vērtībām, kas noteiktas J-1. papildinājuma [20.] rindā minētajā specifikācijā.
5. Galvenie lukturi nodrošina divu līmeņu gaismas intensitāti: “tuvās gaismas galvenais lukturis” un “tālās gaismas galvenais lukturis”.
   Katrā līmenī galveno lukturu gaismas intensitāte, mērot pa galvenā luktura optisko asi, atbilst vērtībām, kas noteiktas J-1. papildinājuma [20.] rindā minētajā specifikācijā.

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

Piemērs LOC&PAS

Komponents – galvenie lukturi (obligātie standarti)

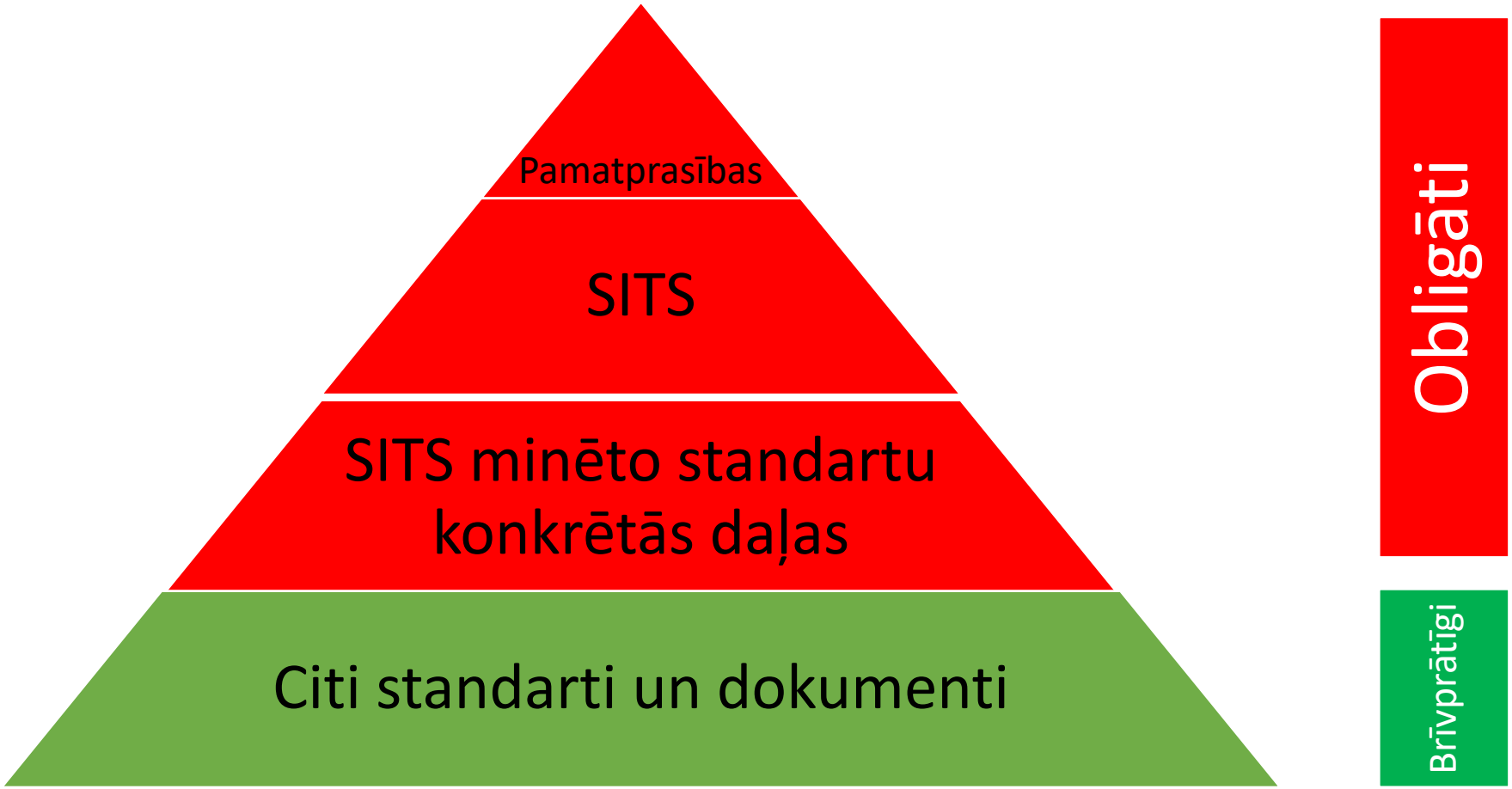
J-1. papildinājuma [20.] rindā minētajā specifikācijā.

Rindas Nr.	Novērtējamais raksturlielums	SITS punkts	Obligātais standarta punkts
[20.]	**EN 15153-1:2020** **Dzelzceļa aprīkojums. Vilcienu ārējās redzamās un dzirdamās signālierīces. 1. daļa: Priekšgala prožektori, gabarītgaismas un aizmugures signāllampas maģistrālajām līnijām**		
[20.1.]	Galvenie lukturi – krāsa	4.2.7.1.1. punkta 4. apakšpunkts	5.3.3.
[20.2.]	Galvenie lukturi – tālās gaismas un tuvās gaismas galveno lukturu gaismas intensitāte	4.2.7.1.1. punkta 5. punkts	5.3.3., 5.3.4. punkta 2. tabulas pirmā rinda
[20.9.]	Galvenie lukturi – krāsa	6.1.3.3. punkta 1. apakšpunkts	5.3.3., 6.3.
[20.10.]	Galvenie lukturi – gaismas intensitāte	6.1.3.3. punkta 1. apakšpunkts	5.3.3., 6.4.

Gan tehniskās prasības krāsai un gaismas intensitātei
Gan prasības testu procedūrai saskaņā ar kuru tās ir jānovērtē

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

SITS obligātie standarti



Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

SITS obligātie standarti

Direktīvas 4.panta 8.punkts

SITS var būt ietverta tieša, skaidri noteikta norāde uz Eiropas vai starptautiskiem **standartiem vai specifikācijām**, vai tehnisko dokumentāciju, ko publicējusi Aģentūra, gadījumos, kad tas ir noteikti vajadzīgs šīs direktīvas mērķu sasniegšanai. Šādā gadījumā šos standartus vai specifikācijas (vai to attiecīgās daļas), vai tehnisko dokumentāciju **uzskata par attiecīgo SITS pielikumiem**, un tie kļūst obligāti no SITS piemērošanas dienas.

Ja SITS 4., 5., 6. vai 7.nodaļā ir atsauce uz standartu, tad standartu attiecīgās prasības ir obligātas

Obligātie atsauces standartu punkti ir apkopoti attiecīgā SITS pielikumā (piemēram, J pielikums LOC PAS SITS un D pielikums WAG SITS)

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

Brīvprātīgi piemērojamie harmonizētie standarti

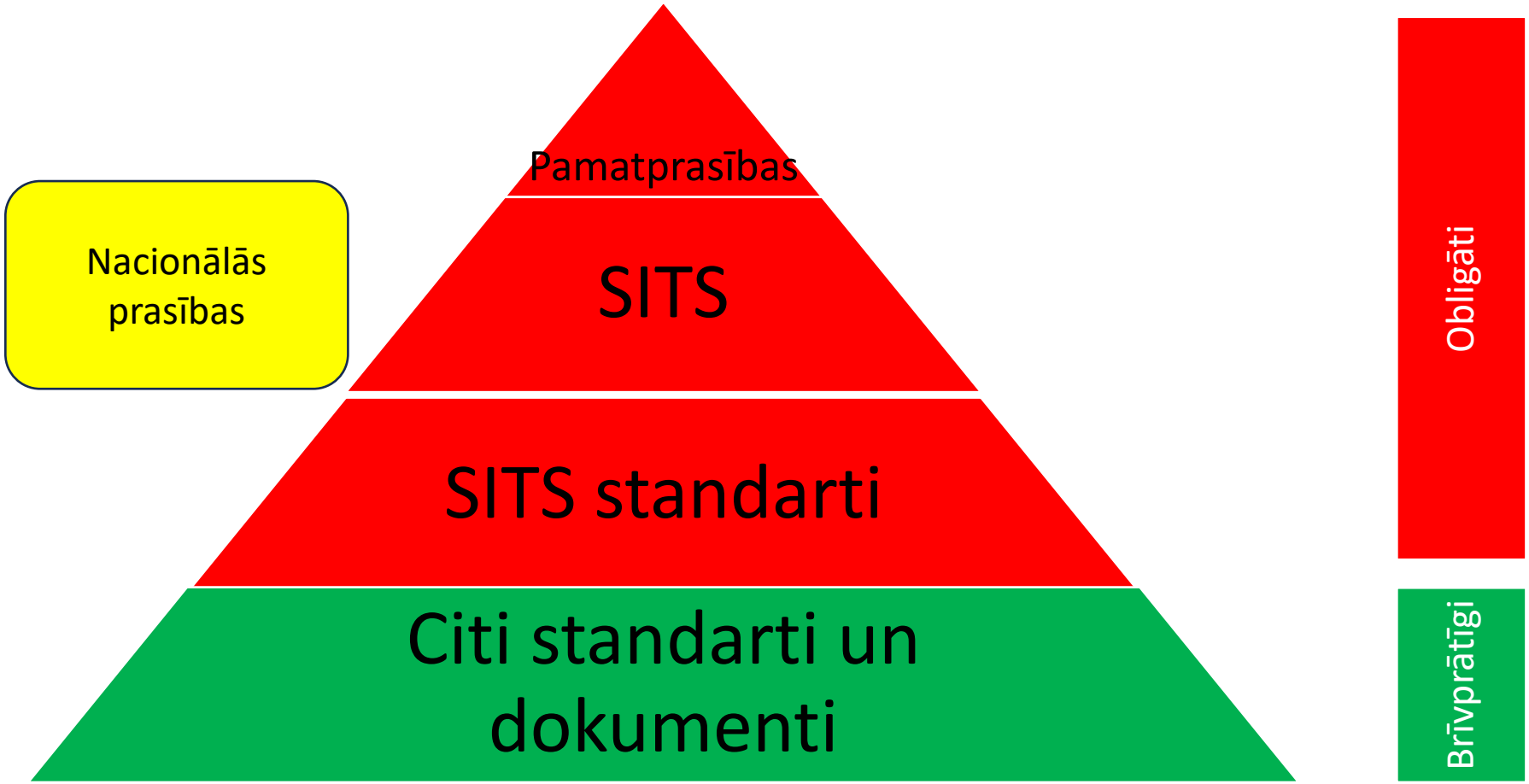
- Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2023/2584 (2023. gada 15. novembris) par dzelzceļa sistēmu savstarpējas izmantojamības harmonizētajiem standartiem, kas izstrādāti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/797 īstenošanas vajadzībām

Šajā dokumentā ir norādītas atsauces uz dzelzceļa sistēmu savstarpējas izmantojamības harmonizētajiem standartiem, kas izstrādāti Direktīvas (ES) 2016/797 īstenošanas vajadzībām.

- Brīvprātīgie harmonizētie standarti var atsaukties uz SITS nodaļām. SITS tekstā šie standarti var nebūt minēti, toties tajos ir atsauce uz direktīvu 2016/797

Šo standartu brīvprātīga izmantošana nodrošina atbilstības prezumpciju (nekas nav izdarīts nepareizi, bet tas nenozīmē, ka ir izdarīts viss)

Nacionālās prasības



Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

Nacionālās prasības

Esošās nacionālās prasības drīkst būt attiecībā uz:

- jomām, kurās SITS neaptver vai pilnībā neaptver konkrētus pamatprasību aspektus, tostarp atklātajos jautājumos (punktos)
- saskaņā ar paredzēto procedūru Eiropas Komisija ir atļāvusi vienas vai vairāku SITS vai to daļu nepiemērošanu
- īpašajā gadījumā piemērojamām prasībam, kas nav iekļautas attiecīgajā SITS
- prasībām esošo sistēmu precizēšanai, kuru mērķis ir vienīgi izvērtēt ritekļa un dzelzceļa tīkla tehnisko savietojamību
- dzelzceļa tīkliem un ritekļiem, uz kuriem neattiecas SITS
- Regulējumu, kas tiek noteikts kā steidzams preventīvs pasākums, jo īpaši pēc dzelzceļa satiksmes negadījuma

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

Aspekti, kam nav pieejama tehniskā specifikācija (atklāti punkti)

Ja noteiktus tehniskos aspektus, kas nodrošina atbilstību pamatprasībām, nav iespējams tieši iekļaut SITS, tie ir skaidri norādīti SITS pielikumā kā atklātie punkti. Lai risinātu šos atklātos punktus, piemēro valsts noteikumus par pamatprasību īstenošanu.

Īpaši SITS pielikumi.

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

Atklātie punkti

Piemērs LOC&PAS SITS I papildinājums

Ritošā sastāva apakšsistēmas elements	**Šīs SITS punkts**	**Šajā SITS neiekļautie tehniskie aspekti**	**Piezīmes**
Savietojamība ar vilcienu detektēšanas sistēmām	4.2.3.3.1.	Skatīt J–2. papildinājuma [A] rindā minēto specifikāciju	Atklātie punkti ir noteikti arī *CCS* SITS
Gaitas dinamiskie parametri 1 520 mm sliežu ceļa platuma sistēmai	4.2.3.4.2. 4.2.3.4.3.	Gaitas dinamiskie parametri. Ekvivalentais koniskums	SITS minēto normatīvo dokumentu pamatā ir pieredze, kas gūta saistībā ar 1 435 mm sistēmu
No saķeres apstākļiem neatkarīga bremzēšanas sistēma	4.2.4.8.3.	Virpuļstrāvas sliežu ceļa bremzes	Nosacījumi virpuļstrāvas sliežu ceļa bremžu izmantošanai, lai nodrošinātu tehnisko savietojamību ar sliežu ceļu, nav saskaņoti.
Aerodinamiskā ietekme uz balastētu sliežu ceļu, ja ritošā sastāva maksimālais projektētais ātrums ir > 250 km/h.	4.2.6.2.5.	Robežvērtība un atbilstības novērtēšana, lai ierobežotu balasta izsviešanas radītos riskus	Turpinās darbs ar *CEN*. Atklātais punkts arī *INF* SITS

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

Īpašie gadījumi

«Īpašs gadījums» ir jebkura dzelzceļa sistēmas daļa, kurai SITS ir nepieciešami īpaši nosacījumi — vai nu pagaidu, vai pastāvīgi —, ņemot vērā ģeogrāfiskus, topogrāfiskus vai pilsētvides ierobežojumus, vai arī faktorus, kas ietekmē savietojamību ar esošo sistēmu.

Īpašie gadījumi ir norādīti SITS 7.nodalā kā atsevišķi apakšpunkti

Piemērs LOC&PAS SITS

Īpašais gadījums – Latvija (“T1”)

Elektrovilces vienības, ko paredzēts ekspluatēt 3,0 kV līdzstrāvas līnijās, ir iespējams ekspluatēt ENE SITS 7.4.2.4.1. punktā noteiktajos sprieguma un frekvenču diapazonos.

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

Jaunas nacionālās prasības

Dalībvalstis var pieņemt jaunas nacionālās prasības tikai šādos gadījumos:

- ja SITS nav pilnībā atbilstīga pamatprasībām (bet tas ir jāpierāda)
- kā neatliekamu preventīvu pasākumu, jo īpaši pēc negadījuma

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

6.Nodaļa Atbilstības novērtēšana

Savstarpējās izmantojamības komponentu atbilstības novērtēšana un apakšsistēmu EK verificēšana

- **Savstarpējās izmantojamības komponenti**
  - Vispārīgi noteikumi
  - Moduļu piemērošana
  - Īpašas atbilstības novērtēšanas procedūras
- **Apakšsistēmas**
  - Vispārīgi noteikumi
  - Moduļu piemērošana
  - Īpašas atbilstības novērtēšanas procedūras

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

Atbilstības novērtēšanas moduļi

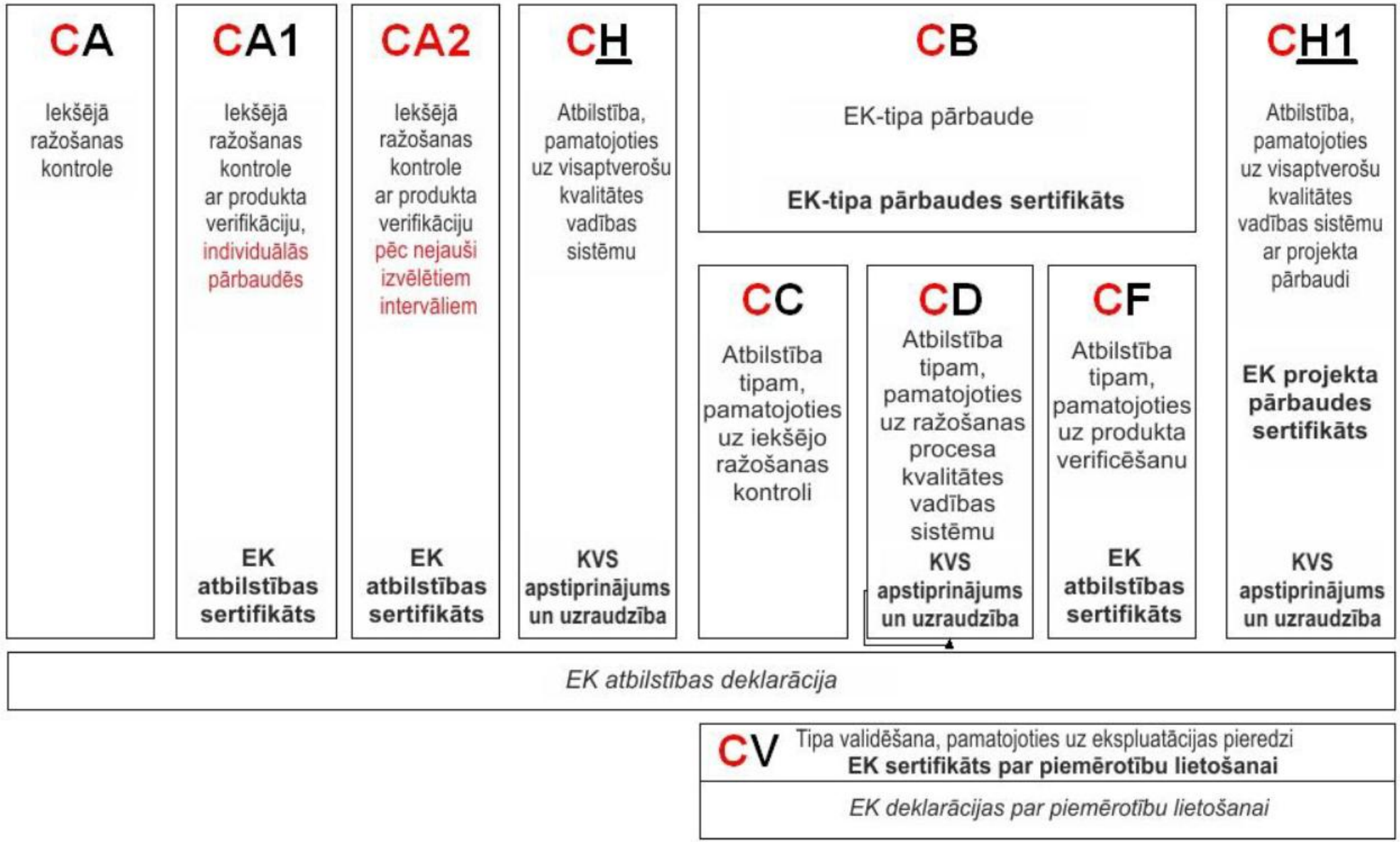
KOMISIJAS LĒMUMS (2010. gada 9. novembris) par atbilstības novērtēšanas, piemērotības lietošanai novērtēšanas un EK verificēšanas procedūru moduļiem, kas lietojami savstarpējas izmantojamības tehniskajās specifikācijās, kuras pieņemtas saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2008/57/EK

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

Atbilstības novērtēšanas moduļi - Komponenti

CA modulis	Iekšējā ražošanas kontrole
CA1 modulis	Iekšējā ražošanas kontrole un produkta verificēšana individuālās pārbaudēs
CA2 modulis	Iekšējā ražošanas kontrole un produkta verificēšana pēc nejauši izvēlētiem intervāliem
CB modulis	EK tipa pārbaude
CC modulis	Atbilstība tipam, pamatojoties uz iekšējo ražošanas kontroli
CD modulis	Atbilstība tipam, pamatojoties uz kvalitātes vadības sistēmu ražošanas procesā
CF modulis	Atbilstība tipam, pamatojoties uz produkta verificēšanu
CH modulis	Atbilstība, pamatojoties uz visaptverošu kvalitātes vadības sistēmu
CH1 modulis	Atbilstība, pamatojoties uz visaptverošu kvalitātes vadības sistēmu un projekta pārbaudi
CV modulis	Tipa validēšana, pamatojoties uz ekspluatācijas pieredzi (piemērotība lietošanai)

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija



Dokumenti, ko izdod paziņotās iestādes
Dokumenti, ko izdod ražotāji vai to pilnvarotie pārstāvji

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

Atbilstības novērtēšanas moduļi - Komponenti

Piemērs. LOC&PAS SITS

SITS punkts	Novērtējamie komponenti	Modulis						
		CA	CA1 vai CA2	CB + CC	CB + CD	CB + CF	CH	CH1
5.3.1.	Automātiskā centra bufera sakabe		X (1)		X	X	X (1)	X
5.3.2.	Neautomātiska (manuāla) gala sakabe		X (1)		X	X	X (1)	X
5.3.3.	Buksēšanas sakabe glābšanas darbiem		X (1)		X	X	X (1)	X
5.3.4.	Ritenis		X (1)		X	X	X (1)	X
5.3.4.a	Sistēmas ar automātiski pārstatāmu attālumu starp riteņiem		X (1)		X	X	X (1)	X

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

Apakšsistēmu EK verificēšanas moduļi

- SB modulis. EK tipa pārbaude
- SD modulis. EK verificēšana, pamatojoties uz kvalitātes vadības sistēmu ražošanas procesā
- SF modulis. EK verificēšana, pamatojoties uz produkta verificēšanu
- SG modulis. EK verificēšana, pamatojoties uz vienības verificēšanu
- SH1 modulis. EK verificēšana, pamatojoties uz visaptverošu kvalitātes vadības sistēmu un projekta pārbaudi

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

SB

EK tipa pārbaude

Tipa pārbaudes sertifikāts

SG

EK verifikācija, pamatojoties uz vienības verifikāciju

SH1

EK verifikācija, pamatojoties uz kvalitātes pārvaldības sistēmu un projekta pārbaudi

EK projekta pārbaudes sertifikāts

KVS apstiprināšana un uzraudzība

SD

EK verifikācija, pamatojoties uz ražošanas procesa kvalitātes vadības sistēmu

KVS apstiprinājums un uzraudzība

SF

EK verifikācija, pamatojoties uz produkta verifikāciju

EK verifikācijas sertifikāts

EK *verifikācijas* deklarācija

Dokumenti, ko izdod paziņotās iestādes
*Dokumenti, ko izdod **pieteicējs***
*(līgumslēdzējs vai **ražotājs**)*

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

Atbilstības novērtēšanas moduļi - Apakšsistēmas

Piemērs. LOC&PAS SITS

Pieteikuma iesniedzējam katrai attiecīgajai apakšsistēmai (vai apakšsistēmas daļai) **jāizvēlas viena no šīm moduļu kombinācijām:**

(SB + SD) vai (SB + SF), vai (SH1).

Novērtējumu veic saskaņā ar izraudzīto moduļu kombināciju.

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

Atbilstības novērtēšana – īpašas prasības

Piemērs. LOC@PAS SITS 6.1.4. Projekta posmi, kuros jāveic novērtēšana 1) H papildinājumā sīkāk....

H.1. tabula

Ritošā sastāva apakšsistēmas novērtēšana

1		2	3	4	5
Vērtējamie raksturlielumi, kas noteikti šīs SITS 4.2. punktā		Projektēšanas un izstrādes posms		Ražošanas posms	Īpaša novērtēšanas procedūra
		Konstrukcijas pārskatīšana	Tipa tests	Regulārā testēšana	
Ritošā sastāva apakšsistēmas elements	Punkts				Punkts
Uzbūve un mehāniskās daļas	4.2.2.				
Iekšējā sakabe	4.2.2.2.2.	X	n. p.	n. p.	—
Gala sakabe	4.2.2.2.3.	X	n. p.	n. p.	—
SIK automātiskā centra bufera sakabe	5.1.3.	X	X	X	—
SIK neautomātiska (manuāla) gala sakabe	5.2.3.	X	X	X	—
Avārijas sakabe	4.2.2.2.4.	X	X	n. p.	—

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

Trešās puses atbilstības novērtēšanas institūcijas

- **NoBo** – atbilstības novērtēšanas institūcija, kura ir atbilstoši akreditēta un informācija par tās kompetences jomu ir publicēta NANDO* datu bāzē, un kura novērtē atbilstību SITS prasībām.
- **DeBo** - atbilstības novērtēšanas institūcija, kura ir akreditēta saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 374 un kura novērtē atbilstību nacionālajām prasībām

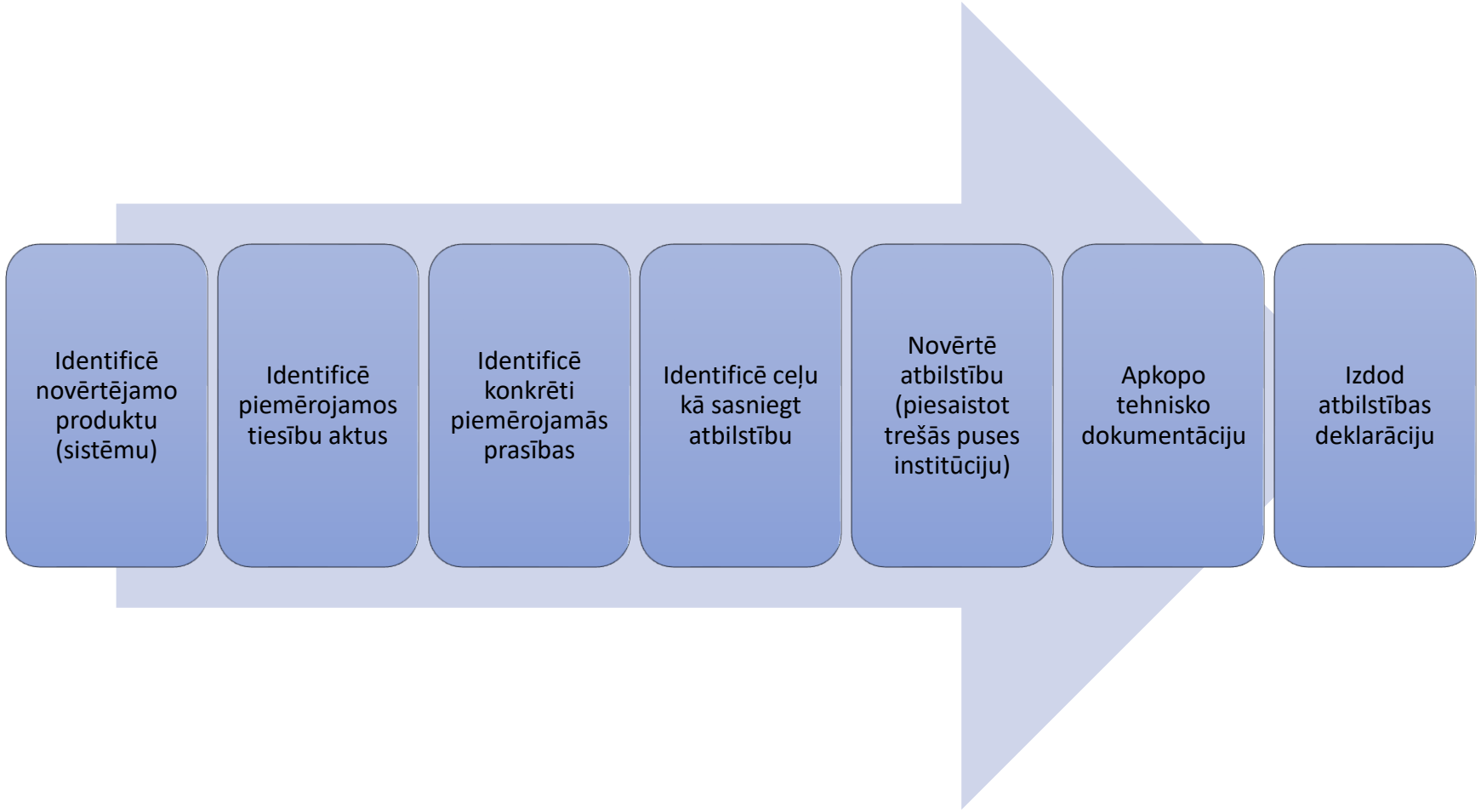
Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

Procesa dalībnieki – pieteikuma iesniedzēji

- Komponenti – ražotājs
- Stacionāras apakšsistēmas (iekārtas) – infrastruktūras pārvaldītājs
- Mobilās apakšsistēmas (ritekļi) - ražotājs

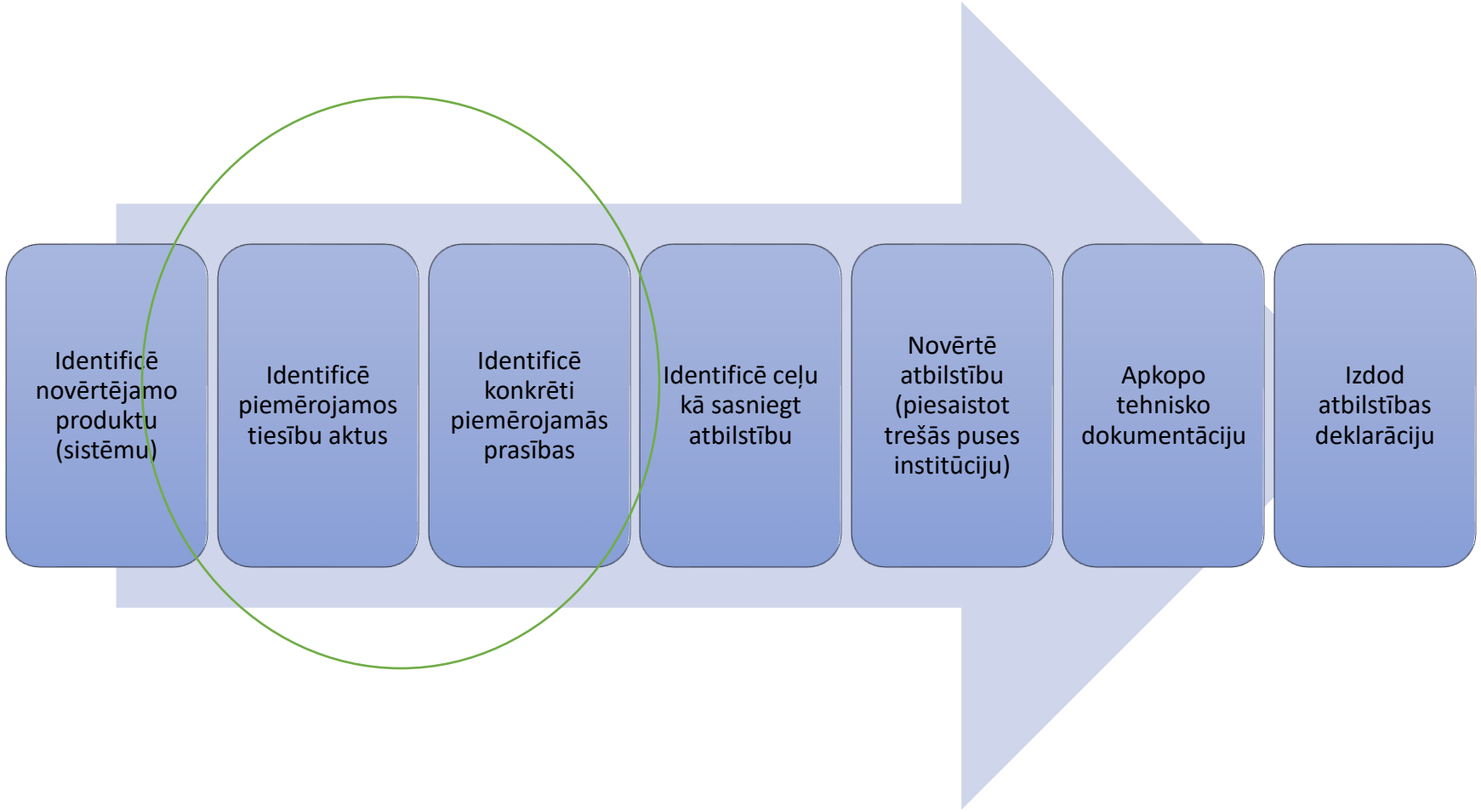
Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

Atbilstības novērtēšana



Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

Atbilstības novērtēšana



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

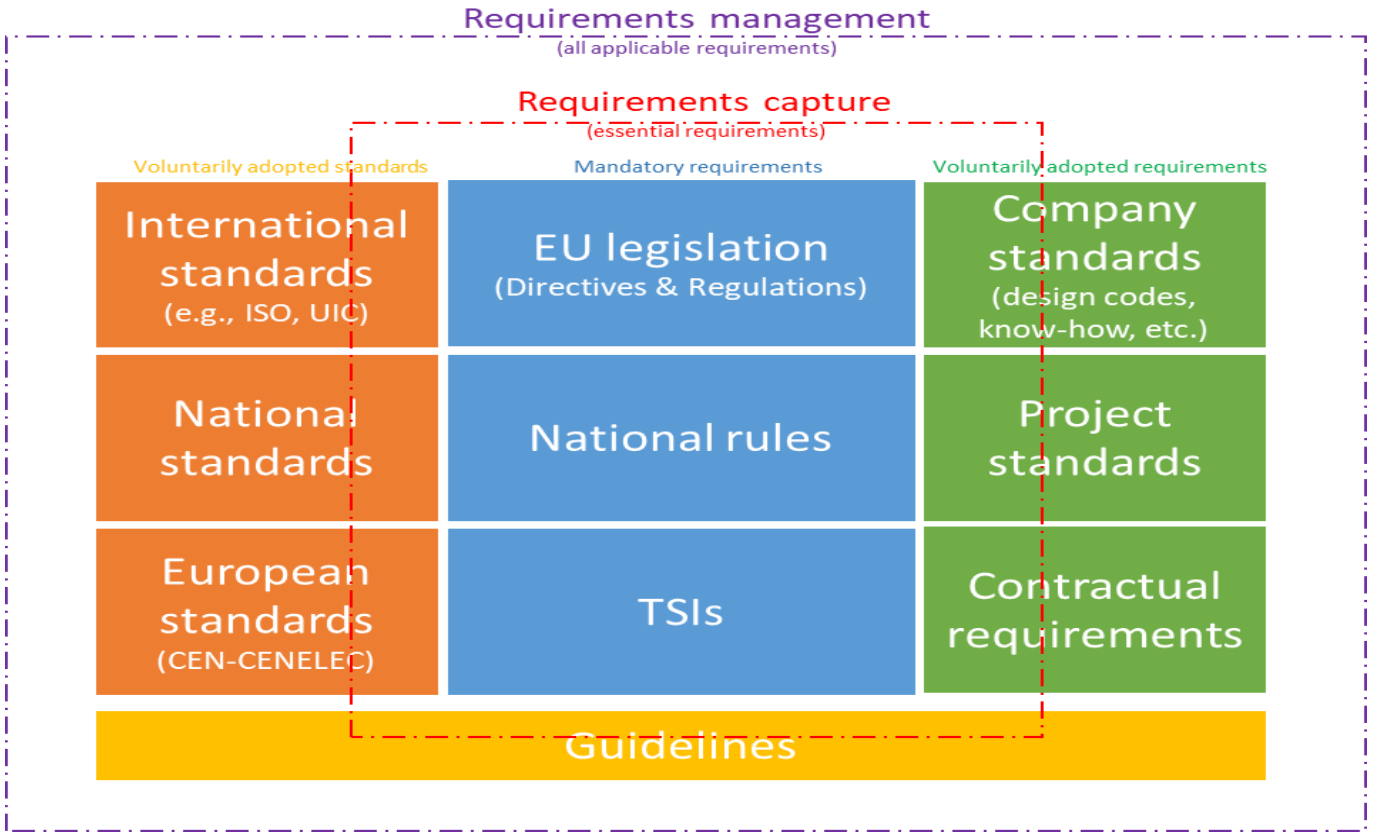
Prasību fiksēšana (identificēšana)

- jaunas, modernizētas vai atjaunotas stacionāras iekārtas pasūtītājs vai ritekļa ražotājs identificē attiecīgi stacionārajai iekārtai vai riteklim piemērojamās prasības

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

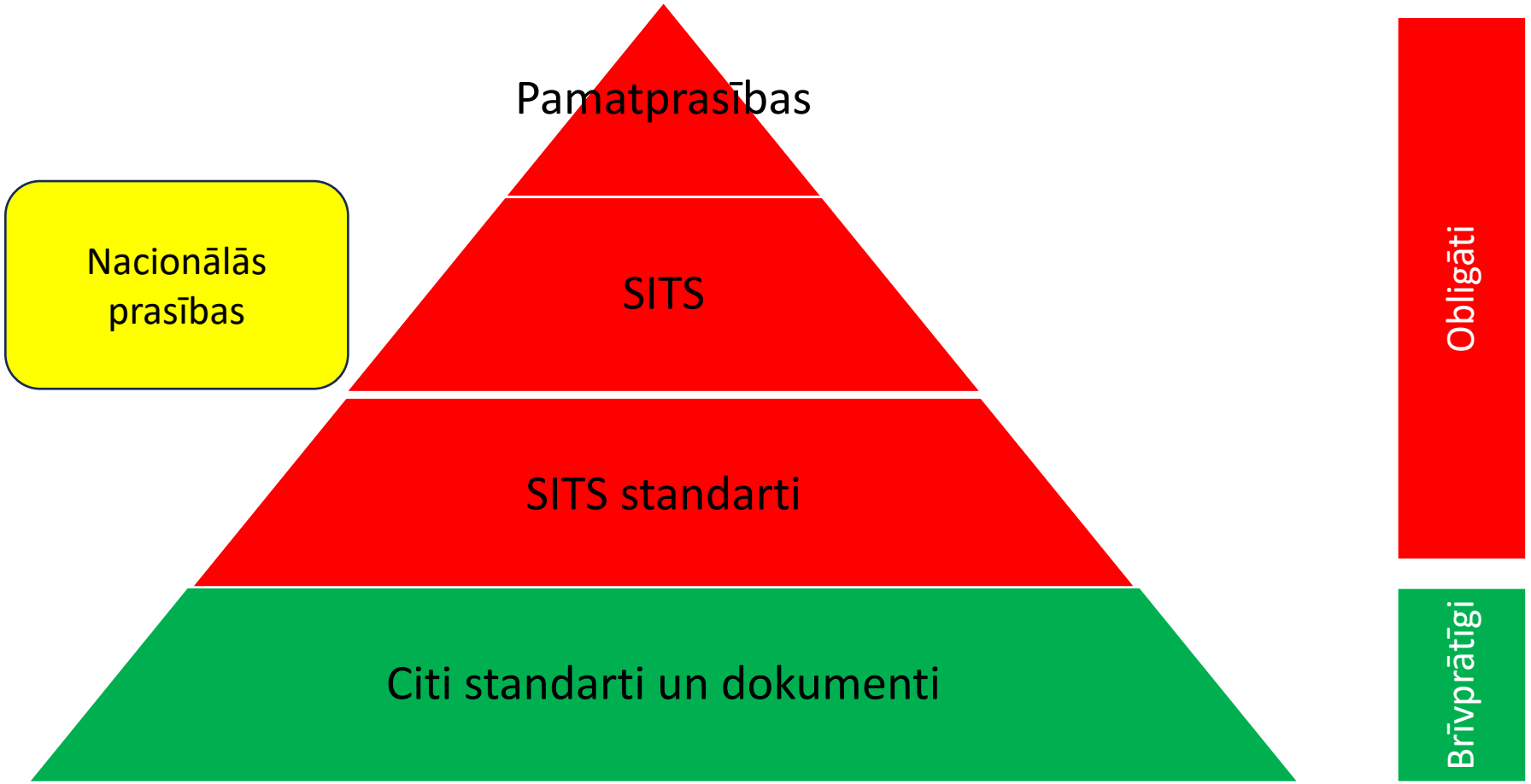
Prasības prasību fiksēšanai

Process, kurā piemērojamās prasības tiek sistemātiski identificētas, īstenotas un pārbaudītas, vienlaikus dokumentējot visus posmus vai procesu un nodrošinot nepieciešamo izsekojamību.



Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

Piemērojamās prasības



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Citas prasības

- Citi piemērojamie ES un Latvijas tiesību akti
- Pasūtītāja prasības

Šīs prasības nedrīkst būt pretrunā ar iepriekšminētajām normatīvo aktu prasībām

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

Prasību fiksēšana

- Prasību fiksēšanas procesu pārvalda izmantojot **RISKA REGULĀ** noteiktos risku pārvaldības procesus, identificējot ceļus kā nodrošināt atbilstību un nosakot, kas un kā to darīs
- **RISKA REGULA - *CSM par risku novērtēšanu*** (KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) Nr. 402/2013 (2013. gada 30. aprīlis) par kopīgo drošības metodi riska noteikšanai un novērtēšanai)

Tiek izveidota risku matrica, kas tiek turpināta visa turpmākā procesa gaitā

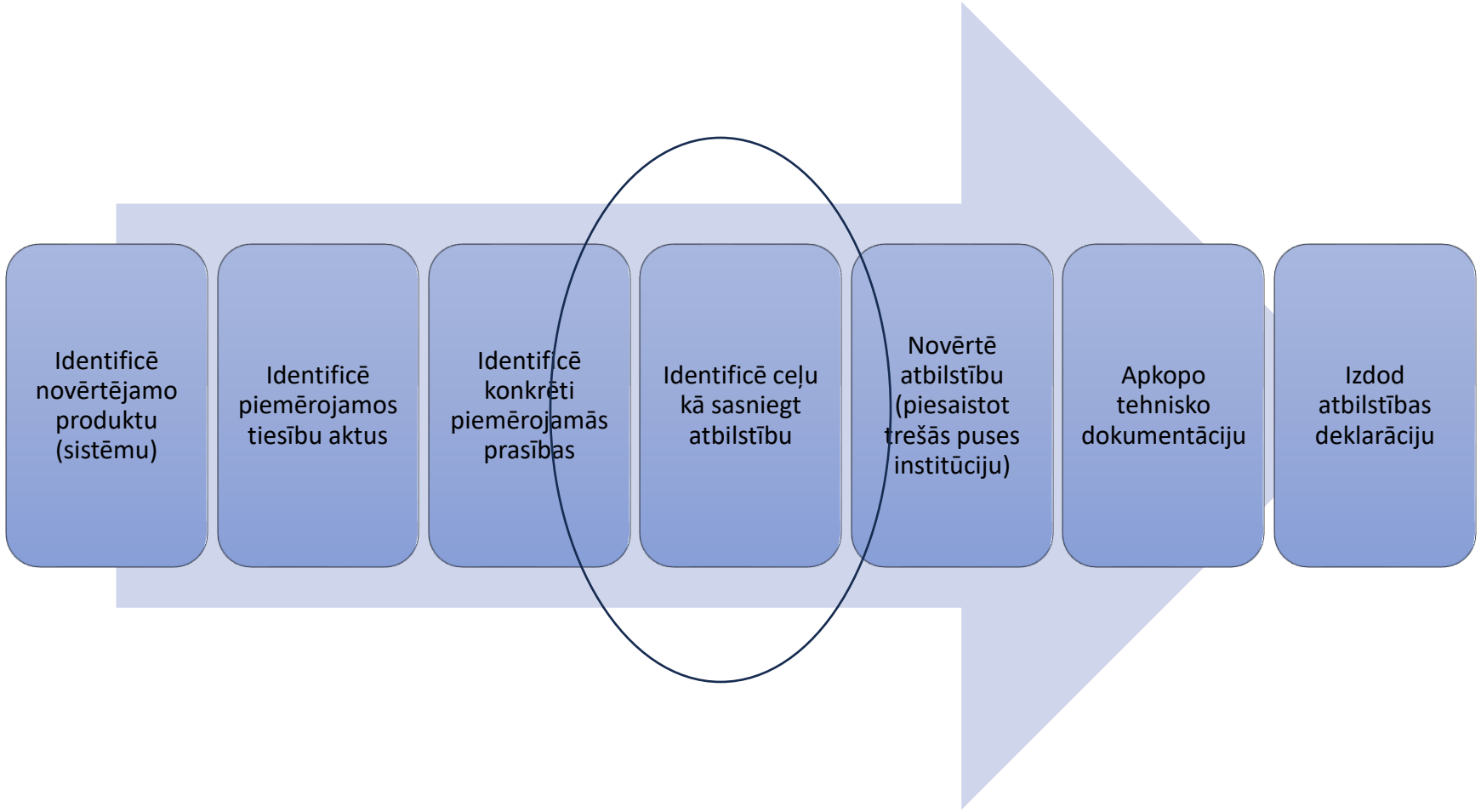
Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

Trešās puses atbilstības novērtēšanas institūcijas

- **AsBo** – riska novērtēšanas institūcija, kura ir akreditēta vai atzīta saskaņā ar Regulas Nr. 402/2013 II pielikuma prasībām un publicēta ERADIS novērtēšanas institūcijas datubāzē, kas veic Regulas I pielikumā izklāstītā riska pārvaldības procesa pareizas piemērošanas novērtēšanu.
- AsBo ir pienākums pārbaudīt pierādījumus apakšsistēmu drošai savstarpējai mijiedarbībai un apakšsistēmu drošai integrācijai dzelzceļa sistēmā kopumā. AsBo izmanto Riska regulas I pielikumā izklāstīto riska pārvaldības procesu, ka metodi prasību fiksēšanas, drošas integrācijas un atbilstības MK noteikumu Nr. 374 I pielikumā norādītajām pamatprasībām pierādīšanai.

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

Atbilstības novērtēšana



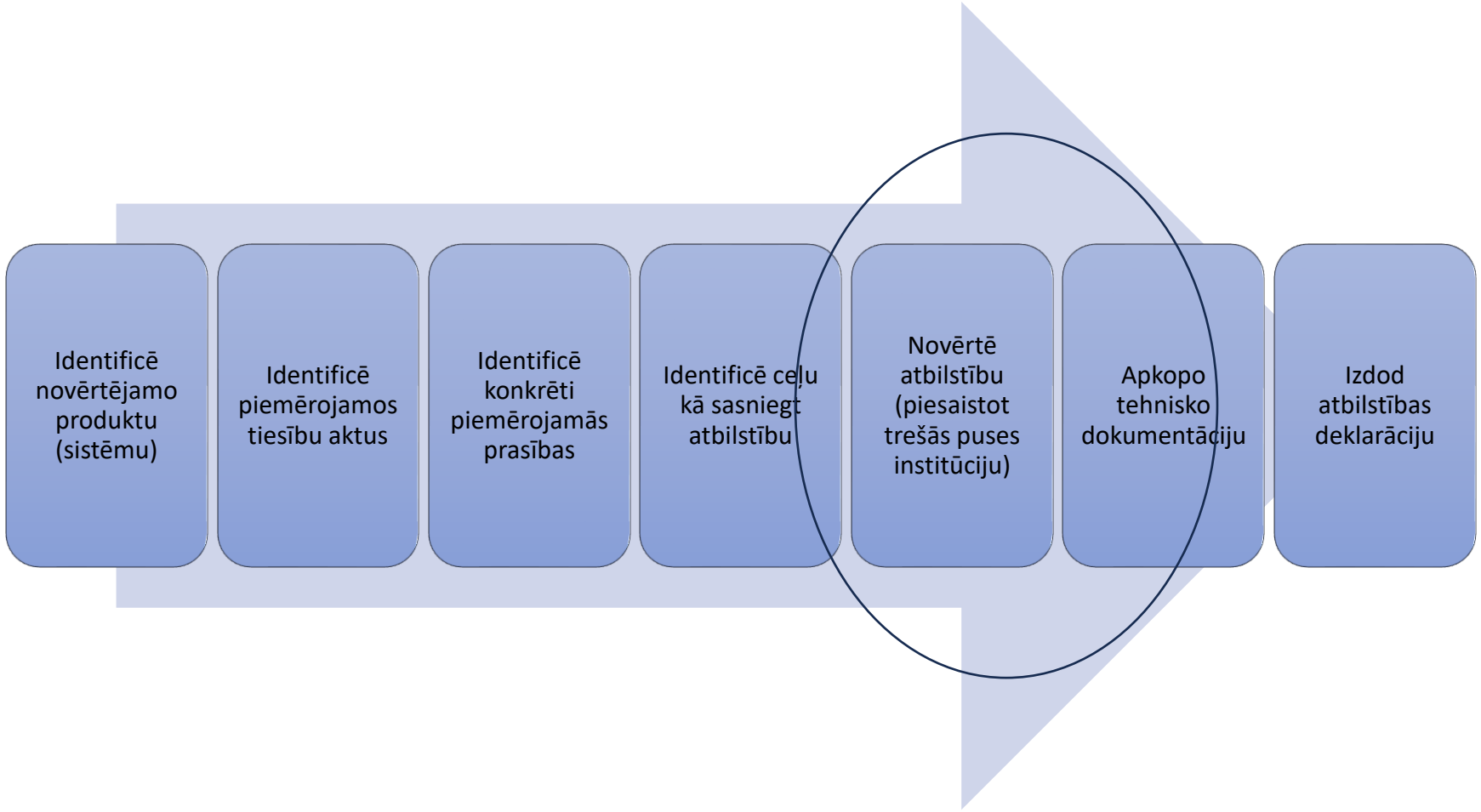
Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Plānošana

- Pasūtījuma sagatavošana
- Izpildītāju (piemēram, būvnieku, apakšuzņēmumu, piegādātāju) piesaiste
- Izpildes kontroles plānošana
- Atbilstības novērtēšanas plānošana
- Trešās puses atbilstības novērtēšanas institūciju piesaiste

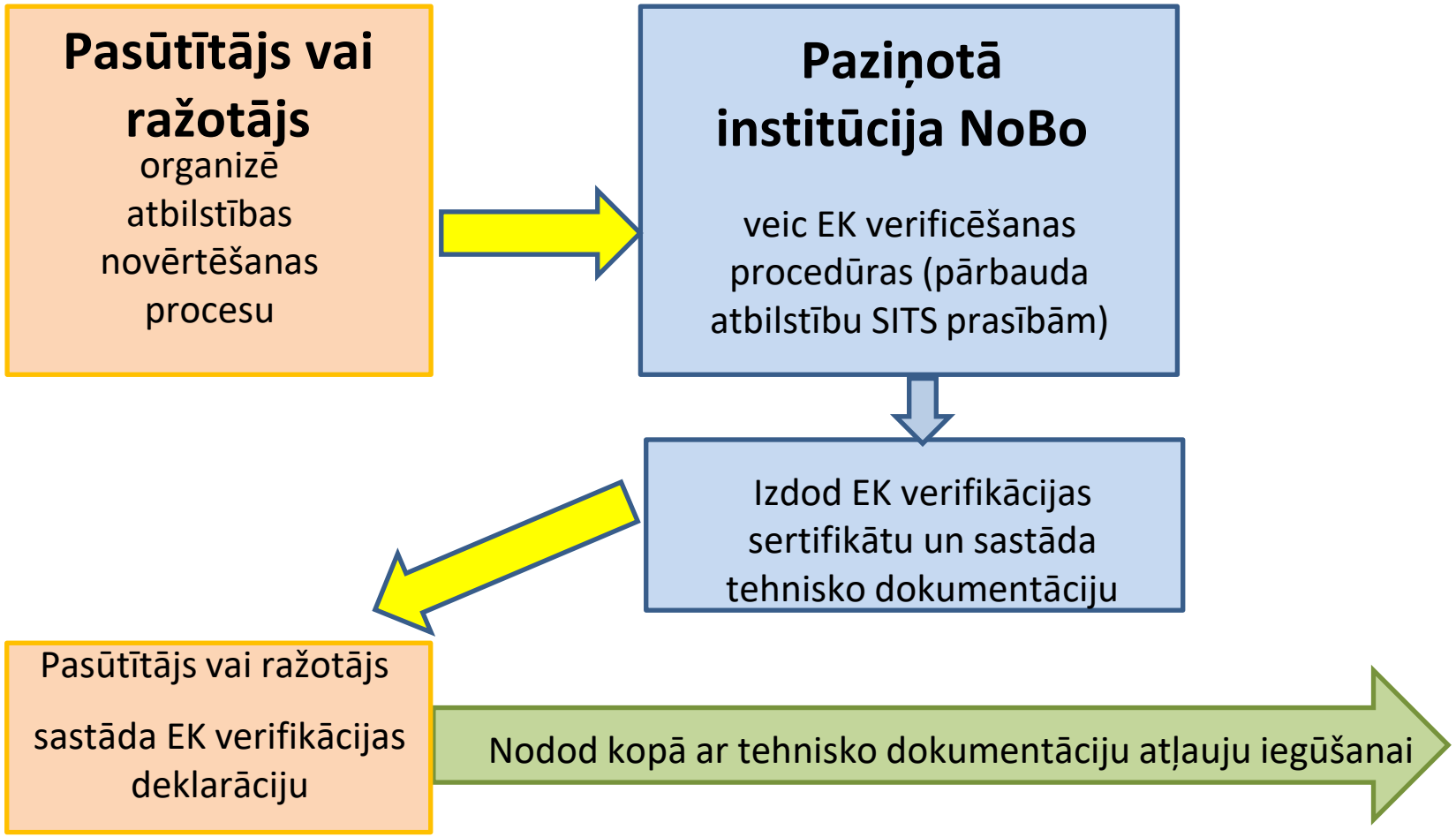
Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

Atbilstības novērtēšana



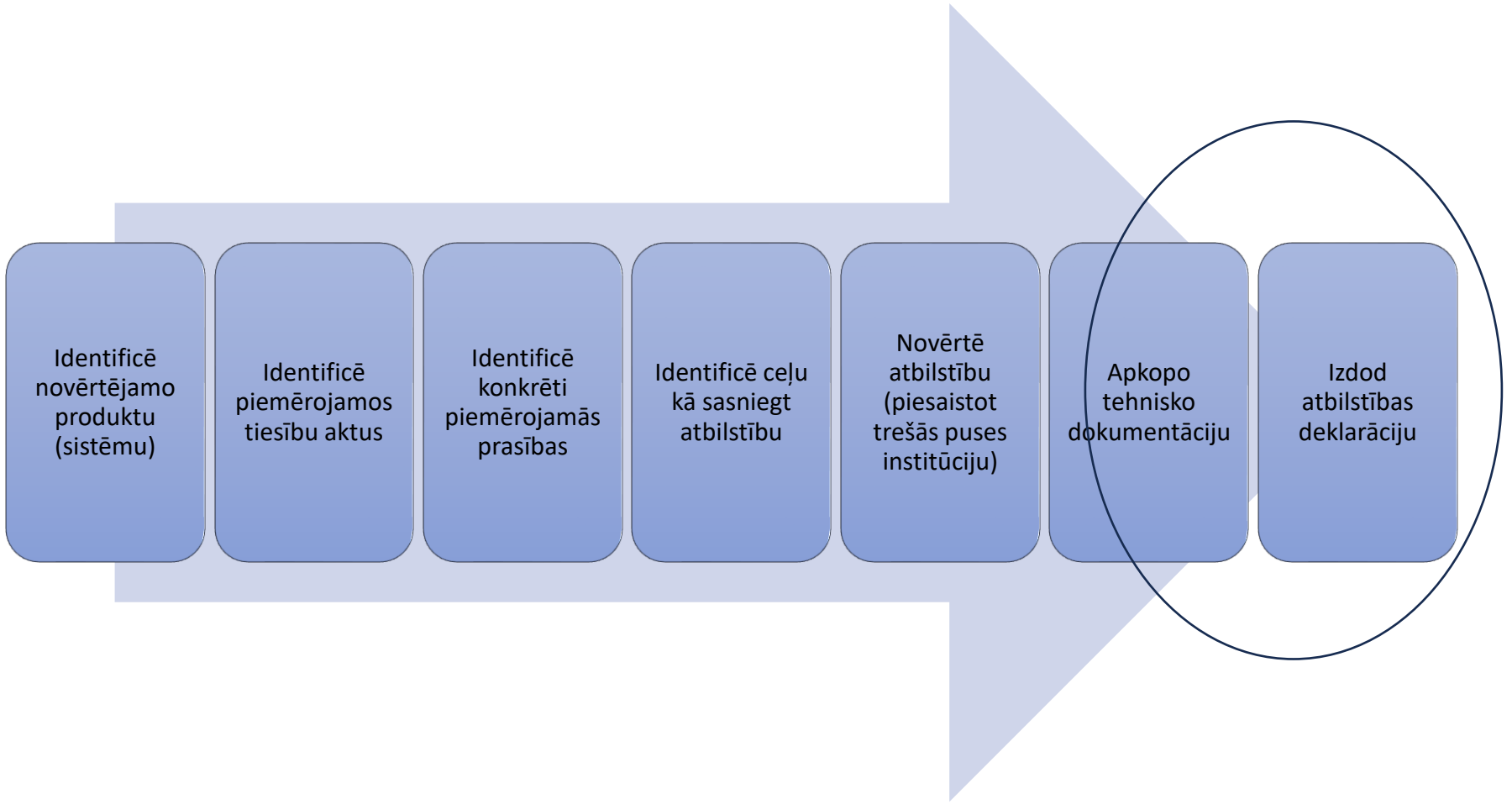
Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

Atbilstības novērtēšana



Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

Atbilstības novērtēšana



Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

EK verifikācijas deklarācija

Dokuments, kuru **izdod pasūtītājs vai ražotājs, kurš uzņemas atbildību un apliecina**, ka attiecīgajai apakšsistēmai ir piemērotas attiecīgās verifikācijas procedūras un tā atbilst tieši piemērojamo ES tiesību aktu prasībām, kā arī nacionālajām prasībām un noteiktajiem ierobežojumiem.

Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

EK verifikācijas deklarācija

- **Sagatavo atbilstoši** Komisijas 2019. gada 12.februāra īstenošanas **Regulā (ES) 2019/250** par dzelzceļa savstarpējas izmantojamības komponentu un apakšsistēmu "EK" deklarāciju un sertifikātu veidnēm, par paraugu deklarācijai par atbilstību atļautajam dzelzceļa ritekļa tipam un par apakšsistēmu "EK" verifikācijas procedūrām saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797, un ar ko atceļ Komisijas Regulu (ES) Nr. 201/2011 **noteiktajām veidnēm**

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

Apakšsistēmas "EK" verifikācijas deklarācija

"EK" deklarācijas identifikācijas numurs *[ERADIS ID]*

Mēs, pieteikuma iesniedzējs:

[Uzņēmuma nosaukums]

[Pilna pasta adrese],

vienīgi uz savu atbildību deklarējam, ka attiecībā uz turpmāk norādīto apakšsistēmu:

[Apakšsistēmas nosaukums/īss apraksts, apakšsistēmas unikāla identifikācija],

uz kuru attiecas šī deklarācija, ir īstenotas attiecīgās verifikācijas procedūras un tā atbilst attiecīgajiem Savienības tiesību aktiem un visiem attiecīgajiem valsts noteikumiem:

[Atsauce uz: direktīvu(-ām); SITS; attiecīgajiem valsts noteikumiem]

To ir izvērtējušas šādas atbilstības izvērtēšanas struktūras:

Paziņotā struktūra:	Izraudzītā struktūra:	Izvērtēšanas struktūra [riska izvērtēšana]:
Uzņēmuma nosaukums	*Uzņēmuma nosaukums*	*Uzņēmuma nosaukums*
Reģistrācijas numurs	*Identifikācijas numurs*	*Identifikācijas numurs*
Pilna adrese	*Pilna adrese*	*Pilna adrese*

saskaņā ar šādu(-iem) sertifikātu(-iem) un/vai ziņojumu(-iem):

[Sertifikāta(-u) numurs(-i), ziņojuma(-u) numurs(-i), izdošanas datums(-i)]

Piemēro šādus izmantošanas nosacījumus un citus ierobežojumus:

[Izmantošanas nosacījumu un citu ierobežojumu saraksts vai atsauce uz šādu sarakstu]

Lai deklarētu atbilstību, īstenotas šādas procedūras:

[Moduļi, ko pieteikuma iesniedzējs izvēlējies apakšsistēmas verifikācijai]

Norāde uz tehnisko dokumentāciju, kas pievienota šai deklarācijai:

[Atsauce uz tehnisko dokumentāciju, kas pievienota apakšsistēmas "EK" verifikācijas deklarācijai saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 15. panta 4. punktu]

Atsauce uz iepriekšējo "EK" verifikācijas deklarāciju (attiecīgā gadījumā):

[jā/nē]

Sagatavota:

[Datums DD/MM/GGGG]

Pieteikuma iesniedzēja paraksts:

Vārds, uzvārds

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

EK verifikācijas deklarācija

- Deklarāciju un pavaddokumentus datē un paraksta pasūtītājs vai ražotājs
- Izdod pamatojoties uz **NoBo un DeBo** izdotiem verifikācijas sertifikātiem un **AsBo** izdotu ziņojumu
- Izdod arī gadījumos, kad netiek vai daļēji tiek piemērotas SITS prasības
- Obligāti nepieciešams ievadīt ERADIS
- Atļauju saņemšanai jāiesniedz kopā ar sertifikātiem un visu tehnisko dokumentāciju

Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

«EC» Declaration of verification
IT/00002415400544/2024/000006

We Applicant:

[redacted]

Declare under our sole responsibility that the following subsystem:

[redacted]

and the following installed subsystems:

CCS Class B signalling system
CCS Class B radio system

to which this declaration refers has been subject to the relevant verification procedures and complies with the relevant Union law and any relevant national rules:

- *Notified National Technical Requirements (NNTR) of the Republic of Estonia, which are in force and are published in the reference document database v3.7 of the European Union Agency for Railways (website https://rdd.era.europa.eu) in combination with those Harmonised Standards, Voluntary Standards (or parts thereof), other European or national rules authorized by NNTR and Alternative Solutions as identified in the Accompanying Documentation.*
- *Directive (EU) 2016/797 of the European Parliament and of the Council of 11 May 2016 on the interoperability of the rail system within the European Union*
- *Commission Regulation (EU) No 1302/2014 of 18 November 2014 concerning a technical specification for interoperability relating to the 'rolling stock — locomotives and passenger rolling stock' subsystem of the rail system in the European Union as amended by Reg.(EU) 2016/919, Reg.(EU) 2018/868, Reg.(EU) 2019/776 and Reg.(EU) 2020/387.*
- *Commission Regulation (EU) No 1303/2014 of 18 November 2014 concerning the technical specification for interoperability relating to safety in railway tunnels of the rail system of the European Union as amended by Reg.(EU) 2016/912 and Reg.(EU) 2019/776*
- *Commission Regulation (EU) No 1304/2014 of 26 November 2014 on the technical specification for interoperability relating to the subsystem rolling stock — noise amending Decision 2008/232/EC and repealing Decision 2011/229/EU amended by Reg.(EU) 2019/774.*
- *Directive 2006/42/EC of the European Parliament and of the Council of 17 May 2006 on machinery, and amending Directive 95/16/EC.*
- *Directive 2014/29/EU of the European Parliament and of the Council of 26 February 2014 on the*

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

have been assessed by the following conformity assessment bodies:

NoBo:	*DeBo:*	*AsBo:*
Bureau Veritas Italia S.p.A *NB 1370* *Viale Brigata Bisagno, 2,* *Genova (Italy)*	*BALTIC CERTIFICATION CENTRE LLC* *Brivibas gatve 224A, Riga, LV-1039,* *Latvia.*	*Bureau Veritas Italia S.p.A* *NB 1370* *Viale Brigata Bisagno, 2,* *Genova (Italy)*

In accordance with the following certificate(s) and or report(s):

- *1370/1/SB/2021/RST/EN/1165/V01 – EC Type Examination Certificate, issued on 19/11/2021;*
- *1370/4/SD/2021/RST/EN/1166/V01– Quality Management System Approval, issued on 19/11/2021;*
- *1370/6/SD/2021/RST/EN/1167/V01– EC Certificate of Verification, issued on 19/11/2021;*
- *DeBo/1/SB/2024/RST/EN/0232/V01– Type Examination Certificate, issued on 23/10/2024;*
- *DeBo/6/SF/2024/RST/EN/0233/V01 – Certificate of Verification, issued on 23/10/2024;*
- *DeBo_File _SB_SF_2024/23-10/2 – DeBo - Conformity Assessment Report.*

The following conditions of use and other restrictions apply:

Non-coded restrictions

1. *SA3 coupler according to track gauge 1520 mm;*
2. *Reference gauge for vehicle designed to be operate on track gauge of 1520 mm : T according to appendix B of TSI LOC&PAS.*

Coded restrictions

1.1	*90 m*
1.3	*100 km/h (hauled)* *90 km/h (self propelled)*
2.2.5	*1520 mm*
2.5.101	*ALSN*
2.5.216	*The Estonian radio system,*
2.7.2	*Can be used in all quieter routes- TSI Noise compliant- Silent (tested against a TSI NOI)*
3.1.2	*T2*

The following procedures have been followed in order to declare conformity:

- *Module SB (2010/713/EU)*
- *Module SD (2010/713/EU)*
- *Module SF (2010/713/EU)*

Identification of the technical file accompanying this declaration

- *Documentation attached to the evaluation report DeBo_File _SB_SF_2024/23-10/2;*
- *Documentation attached to the evaluation report SVI.CSMLI/OR060/24, document type AS/04, version 1.0, issued on 27/11/2024;*

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

7.Nodaļa Īstenošana - SITS piemērošana

7.nodaļa norāda stratēģiju SITS piemērošanai un īstenošanai.

Šo prasību mērķis ir minimizēt ekonomisko ietekmi, bet tomēr sasniegt pilnīgu Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību.

7.nodaļā ir ietverti:

- **pārejas pasākumi;**
- **noteikumi īpašiem gadījumiem dalībvalstu līmenī,**
- **prasības īstenošanas plānu izstrādei**

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

7.Nodaļa Īstenošana – *LOC&PAS SITS*

- Piemērošana jaunuzbūvētam ritošajam sastāvam
- Piemērošana specializētajiem ritekļiem
- Ekspluatācijā esoša ritošā sastāva vai esoša ritošā sastāva tipa izmaiņas
- Noteikumi par izmantošanas telpas paplašināšanu vecam ritošajam sastāvam
- Savietojamība ar citām apakšsistēmām
- Īpašie gadījumi
- Īpaši vides apstākļi

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

7.Nodaļa Īstenošana – *ENE SITS*

- Valsts īstenošanas plāns
- Piemērošana jaunai energoapgādes apakšsistēmai
- Piemērošana esošai energoapgādes apakšsistēma
- Savietojamība ar citām apakšsistēmām
- Īpašie gadījumi

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

7.Nodaļa Īstenošana – *PRM SITS*

- Valsts īstenošanas plāns
- Piemērošana jaunai infrastruktūrai un jaunam ritošajam sastāvam
- Piemērošana esošai infrastruktūrai un esošajam ritošajam sastāvam
- Pasākumi pakāpeniskai pārejai uz mērķa sistēmu
- Īpašie gadījumi

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

7.Nodaļa Īstenošana – *CCS SITS*

- Valsts īstenošanas plāns
- Piemērošana esošai A klases sistēmai.
- Mantotās sistēmas (*Dalībvalstis nodrošina, ka mantoto sistēmu un to saskarņu funkcionalitāte saglabājas nemainīga, izņemot gadījumus, kad modifikācijas vajadzīgas, lai mazinātu ar drošību saistītas šo sistēmu nepilnības*)
- Īpaši ETCS un sakaru ieviešanas noteikumi
- ETCS un radiosakaru sistēmu savietojamības pārbaužu īstenošanas noteikumi
- Īpaši vilcienu detektēšanas sistēmu ieviešanas noteikumi
- Īpašie gadījumi

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija

CCS B klases sistēmas

7. pants

B klases sistēmas

1. Dalībvalstis nodrošina, ka B klases sistēmu funkcionalitāte, veiktspēja un saskarnes saglabājas tādas, kā noteikts šīs regulas II pielikumā, ja vien nav nepieciešamas modifikācijas, kuru mērķis ir mazināt drošībai kritiskas kļūdas šajās sistēmās.

8. pants

Savienības finansēti projekti

1. Finansiāls atbalsts no Savienības fondiem ar *CCS* saistītiem izdevumiem aprobežojas ar attiecināmajām izmaksām, kas tieši saistītas ar lauka un borta *ERTMS* uzstādīšanu vai modernizāciju vai saistītas ar sagatavošanos gaidāmajai *ERTMS* ieviešanai, ietverot vilcienu detektēšanas sistēmas, kuras atbilst šai regulai, un centralizācijas sistēmas.
   Finansiāls atbalsts no Savienības fondiem var attiekties arī uz notiekošiem un turpmākiem projektiem, ar kuriem īsteno atveseļošanas un noturības plānus un valstu *ERTMS* īstenošanas plānus, kas pieejami, kad stājas spēkā šī regula.

2. Ritekļiem, uz kuriem attiecas 1. punkts un kuros B klases borta sistēmas vajadzīgas kustībai maršrutos, kas aprīkoti tikai ar B klases sistēmām, Savienības līdzekļus var piešķirt, ja tiek izmantotas I pielikuma 4.2.6.1. punkta 1. un 2. apakšpunktā norādītās iespējas, kā arī līdz 2040. gada 31. decembrim, ja tiek izmantota I pielikuma 4.2.6.1. punkta 3. apakšpunktā norādītā iespēja.

Valsts dzelzceļa
tehniskā inspekcija

Paldies par uzmanību!